

رقم البند	نوع العمل		الوقت		الوحدة	القيمة بالمتري	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأصيل الذى تمت الى الان هذه المدة	جمله مقدار الأصيل الذى تمت الى الان	جمله مقدار الأصيل الذى تمت الى الان	الباقي بعد الإستقطاع		ملاحظات
	قرش	جنيه	قرش	جنيه							قرش	جنيه	
<b>أولاً : أعمال الكبارى</b>													
١	١١٤	٣م	٣٠٠٠	٨٥٠	٨٥٠	٣٠٠٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٨٥٠	٠	٠	١- المكاتب و غرفة الاجتماعات متواجدة. ٢- المهندسون والمراقبون متواجدون. ٣- لوحات المشروع متواجدة. ٤- الحد الأدنى من المعدات متواجد. ٥- التقارير النصف شهرية والشهرية متواجدة. ٦- التقرير المبدئي متواجد. ٧- اجراءات تأمين سلامة المرور متواجدة. ٨- الامن الصناعي متواجد. ٩- وثيقة التأمين سارية حتى تاريخ المستخلص. ١٠- السيارات تراجع بمعرفة الادارة.
٢	٣١٨,٢٥	٣م	٩٠٠٠	٨٥٤	٨٥٤	٩٠٠٠	٨٥٤	٨٥٤	٨٥٤	٨٥٤	٠	٠	٢٧١٧٨٦
٣	٢٤,٧٠	٢م	٣٠٠٠٠	٣٩٥٣	٣٩٥٣	٣٠٠٠٠	٣٩٥٣	٣٩٥٣	٣٩٥٣	٣٩٥٣	٠	٠	٩٧٦٣٩
٤	١٢٤,٤٥	٢م	٣٠٠٠٠	٤٢٣٨	٤٢٣٨	٣٠٠٠٠	٤٢٣٨	٤٢٣٨	٤٢٣٨	٤٢٣٨	٠	٠	٥٢٧٤١٩
٥	٧٦٠	م.ط	١٩٠٠٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	١٩٠٠٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠	٠	٠	٠
٦	٧١٢,٥٠	م.ط	٢٨٥٠	٦٠٠	٦٠٠	٢٨٥٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٠	٠	٠
٧	١٠٤٥	م.ط	١١٤٠	١٣٠	١٣٠	١١٤٠	١٣٠	١٣٠	١٣٠	١٣٠	٠	٠	٠
٨	٩٥	٣م	١٣٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٣٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٠	٠	٠
٩	١١٤	٣م	٢٠٢٥٠	١٦٠٠	١٦٠٠	٢٠٢٥٠	١٦٠٠	١٦٠٠	١٦٠٠	١٦٠٠	٠	٠	٠
١٠	٢٠٩	٣م	٨١٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٨١٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٩٠٠	٠	٠	٠
١١	٧٦	٣م	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	٠	٠	٠
١٢	٥٧٠٠	م.ط	٨٠٠٠٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠	٨٠٠٠٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠	٠	٠	٠
١٣	٢٨٥٠	م.ط	١٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	١٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٠	٠	٠
١٤	٤٧٥٠	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٠	٣٨٠	٤٨٠٠	٣٨٠	٣٨٠	٣٨٠	٣٨٠	٠	٠	٠
١٥	٨٥٥٠	م.ط	٤٨٠٠	١٥٠	١٥٠	٤٨٠٠	١٥٠	١٥٠	١٥٠	١٥٠	٠	٠	٠
١٦	٧٦٠٠٠٠	عدد	١	١	١	٧٦٠٠٠٠	١	١	١	١	٠	٠	٠
١٧	٦١٧٥٠٠	عدد	٢٧	٥	٥	٦١٧٥٠٠	٥	٥	٥	٥	٠	٠	٠
١٨	١٠٠٧٠٠	عدد	١٠٠	١٧	١٧	١٠٠٧٠٠	١٧	١٧	١٧	١٧	٠	٠	٠
١٩	٣٨٠٠٠	عدد	٢٧٠	٦٦	٦٦	٣٨٠٠٠	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦	٠	٠	٠
٢٠	١٥٢٠	٣م	٨٥٠٠	١٨٦٥	١٨٦٥	٨٥٠٠	١٨٦٥	١٨٦٥	١٨٦٥	١٨٦٥	٠	٠	٠
٢١	٢٨٥٠	٣م	٩٠٠٠٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠	٩٠٠٠٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠	٠	٠	٠
٢٢	٤٧٥٠	٣م	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٠	٠	٠
٢٣	٣٧٠٥	٣م	١٠٠٠٠	١٤٥	١٤٥	٣٧٠٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥	١٤٥	٠	٠	٠
٢٤	٣٨٩٥	٣م	٣١٥٠٠	١٧٥٠	١٧٥٠	٣٨٩٥	١٧٥٠	١٧٥٠	١٧٥٠	١٧٥٠	٠	٠	٠
٢٥	٤٠٨٥	٣م	٦٦٠٠	١٩٠	١٩٠	٤٠٨٥	١٩٠	١٩٠	١٩٠	١٩٠	٠	٠	٠
٢٦	٤٢٧٥	٣م	١٥٠٠٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٤٢٧٥	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٠	٠	٠
٢٧	٣٠٠٠	٣م	١٥٥٠٠	٣٦٠	٣٦٠	٣٠٠٠	٣٦٠	٣٦٠	٣٦٠	٣٦٠	٠	٠	٠
٢٨	٢٥١٧٥	طن	٦٧٠٠٠	٦٣٣٦	٦٣٣٦	٢٥١٧٥	٦٣٣٦	٦٣٣٦	٦٣٣٦	٦٣٣٦	٠	٠	٠
٢٩	٥٧	٢م	٧٨٠٠٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠	٥٧	٧٢٥٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠	٠	٠	٠
٣٠	٧١٢,٥٠	عدد	٢٠٠٠	٢٤٣	٢٤٣	٧١٢,٥٠	٢٤٣	٢٤٣	٢٤٣	٢٤٣	٠	٠	١٧٣١٣٧,٥٠
٣١	٢٠٩٠	عدد	١٢٠٠	٢٤٣	٢٤٣	٢٠٩٠	٢٤٣	٢٤٣	٢٤٣	٢٤٣	٠	٠	٥٠٧٨٧,٠٠
٣٢	١٥٧٧٨٥١,٢٠	٠	٠	٠	٠	١٥٧٧٨٥١,٢٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٥٧٧٨٥١,٢٠
٣٣	١٤٢٠٠٦٦,٠٨	٠	٠	٠	٠	١٤٢٠٠٦٦,٠٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٤٢٠٠٦٦,٠٨

تصرف القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٠% لحين المفاوضات وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة.....(١)

مدير عام الشؤون المالية والإدارية  
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية  
م / طارق يوسف الجزائر

مدير أعمال مشروع القطار السريع  
م / أسماء على أحمد

مدير أعمال المشروع  
م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى  
م / راشد شحاته  
التوقيع:

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفنى  
م / رمضان عطية  
التوقيع:

الشركة المنفذة - مدير الأعمال  
م / رانيا محمد إبراهيم  
التوقيع:

مدير الإنشاءات  
م / مسعود الفطاح  
التوقيع:

رقم البند	نوع العمل	المقاييس		الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	استقطاع او حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه					قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أولاً : أعمال الكباري												
أ - أعمال البير												
٦	بسط الطولي تكسير وإزالة برودات لزوم العوازل المعرضة لتسار الكوبري والبيد يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المطالب الموسمية وكل ما يلزم شهير العمل كمثل طبقات الشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	مرط	١٥١٣	٩٠٠	٤٦٠	٤٦٠	٤٦٠	٤٦٠	٠	٠	٦٩٥٩,٨٠	
٧	بسط المسطح تكسير وإزالة بلاط ارسفلة او الترنوك لزوم العوازل المعرضة لتسار الكوبري والبيد يشمل جميع معدات الترنوك للتكسير ونقل المخلفات إلى المطالب الموسمية وكل ما يلزم شهير العمل كمثل طبقات الشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م	٨٠,٧٩	١٥٠٠	٤١٦	٤١٦	٤١٦	٤١٦	٠	٠	٣٣٥٧٥,٣٦	
٩	بسط المكعب تكسير وإزالة طبقات اسفلت والاساس اسفل الاسفلت المعرض مع مسار الكوبري والبيد يشمل جميع معدات الترنوك للتكسير ونقل المخلفات إلى المطالب الموسمية	م	١٢١,٠٧	٣٠٠٠	٩٣٢	٩٣٢	٩٣٢	٩٣٢	٠	٠	١١٢٨٢٧,٢٤	
١٢	بسط الطولي اصقل تعويبة مروية شاملة توفير الاضاءة و الاشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات و المعدات	مرط	١٥١٣,٣٥	٢٠٠	١٧٤	١٧٤	١٧٤	١٧٤	٠	٠	٢٦٣٣٢٢,٩٠	
١٣	بسط الطولي توفير حواجز خرستنية و اسوار موقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقة للتطبيقات جهاز الاشراف و الادارة العامة لتشور	مرط	١٥١٣,٣٥	٢٠٠	١٥٠	١٥٠	١٥٠	١٥٠	٠	٠	٢٢٧٠٠٢,٥٠	
٢٤	بسط الطولي تنسيق جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية											
١٢٦	اجهزة ترية أقل من ١٢٥ كجم/اسم	مرط	٨٠٥,٣٤	١٩٠٠٠	١٣٩٩٧	١٣٩٩٧	١٣٩٩٧	١٣٩٩٧	٠	٠	١١٢٧٢٤٣,٩٨	
١٢٦ب	علاوة اجهزة ترية أكبر من ١٢٥ كجم/اسم و أقل من ٤٠٠ كجم/اسم	مرط	٧٥٥,٠١	٢٨٥٠	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	١٠٩٦	٠	٠	٨٢٧٤٩٠,٩٦	
١٢٦ج	علاوة اجهزة ترية أكبر من ٤٠٠ كجم/اسم و أقل من ٦٠٠ كجم/اسم	مرط	١١٠٧,٣٥	١١٤٠	٢٣٥	٢٣٥	٢٣٥	٢٣٥	٠	٠	٢٥٠٢٢٧,٢٥	
٢٤	بسط المكعب حفر استكشافي بمعدنية بولية قبل تباينة الاعمال و الفتحة لتشمل كل ما يلزم لتوفير العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م	١٠٠,٢٢	٣٠٦٢٠	١٠٧٨٠	١٠٧٨٠	١٠٧٨٠	١٠٧٨٠	٠	٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠	
٢٥	بسط المكعب حفر ميثانيني بين الفوازيق المصوبة لتفادد المساحة بالمعالم المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاستسكات ونقلها خارج الموقع											
١٢٥	اجهزة ترية أقل من ١٢٥ كجم/اسم	م	١٠١,٦٣	١٣٥٠٠٠	٢١٢٧٦	٢١٢٧٦	٢١٢٧٦	٢١٢٧٦	٠	٠	٢١٦٢٢٧٩,٨٨	
١٢٥ب	علاوة اجهزة ترية أكبر من ١٢٥ كجم/اسم و أقل من ٢٥٠ كجم/اسم	م	١٢١,٩٦	٢٠٢٥٠	٣٤٨٢	٣٤٨٢	٣٤٨٢	٣٤٨٢	٠	٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢	
١٢٥ج	علاوة اجهزة ترية أكبر من ٢٥٠ كجم/اسم و أقل من ٥٠٠ كجم/اسم	م	٢٢٣,٥٩	٨١٠٠	١٠٠٤	١٠٠٤	١٠٠٤	١٠٠٤	٠	٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦	
١٦	بسط المكعب حفر ميثانيني بين الفوازيق المصوبة لتفادد المساحة بالمعالم المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاستسكات ونقلها خارج الموقع لإعداد الردم بها داخل الموقع											
١٢٦	اجهزة ترية أقل من ١٢٥ كجم/اسم	م	٨٠,٧١	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	٠	٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	
٣١	بالعد نقل خارجي وتركيب وفك مكننة الفوازيق الي الموقع لم نقلها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والادوات اللازمة لكافة التركيب والتفكيك ونقل وتفكيك النقل وكافة التكاليف والبيد شامل مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عند	١٥٠,٥٥٧,٠٠	١٠	٥	٥	٥	٥	٠	٠	٧٥٢٧٨٥,٠٠	
٣٤	بسط الطولي اصقل حوازيق بطول ١٢٠ سم بطر في جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميثانيني على الابل اجهزة الكسر عن ٤٠٠ كجم / اسم / بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى بورنتلدي في عدي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م واستخدام اسفلت خاصة											
١٢٥	اجهزة ترية أقل من ١٢٥ كجم/اسم	مرط	٦٤١,٠١	٨٠٠٠٠	٤٠٧٠٦	٤٠٧٠٦	٤٠٧٠٦	٤٠٧٠٦	١٩٣	٢,٩٩٣,١٣٢,٠٩	٢٥٩١٧٣٥٧,٨١	بسيط تغيير اجهزة الخرستنة
١٢٥ب	علاوة اجهزة ترية أكبر من ١٢٥ كجم/اسم و أقل من ٤٠٠ كجم/اسم و أقل من ٢٠٠ %	مرط	٣٠٢٢,٢٦	١٢٠٠٠	٢٨٦٠	٢٨٦٠	٢٨٦٠	٢٨٦٠	٠	٠	٨٦٤٣٦٦٣,٦٠	
١٢٥ج	علاوة اجهزة ترية أكبر من ٤٠٠ كجم/اسم و أقل من ٦٠٠ كجم/اسم و أقل من ٢٠٠ %	مرط	٥٠٣٧,١	٤٨٠٠	٣٨٤	٣٨٤	٣٨٤	٣٨٤	٠	٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	
١٢٥د	علاوة اجهزة ترية أكبر من ٦٠٠ كجم/اسم و حتى ٨٠٠ كجم/اسم و أقل من ٢٠٠ %	مرط	٩٠٦٦,٧٨	٤٨٠٠	١٧	١٧	١٧	١٧	٠	٠	١٥٤١٣٥,٢٦	
٣٨	بالعد عمل تجربة تحميل على حوازيق غير عامل ويصنف العمل التجميعي (٢٠٠%) والفة تشمل الاجواج المعدنية الموقنة والجهزة الفيلس والمعدات والردم والبنوكات الخرسانية او اس وسيلة تحميل اخرى اعني تجربة التحميل للوصول الي حمل التجربة المطلوب											
١٢٨	قطر ١٢٠ سم	عند	٨٠٢٩٧,٠٦٥	١	١	١	١	١	٠	٠	٨٠٢٩٧,٠٦٥	
٤٠	بالعد عمل تجربة تحميل على حوازيق غير عامل عمل التجربة (١٥٠%) من العمل التجميعي والفة تشمل الاجواج المعدنية الموقنة والجهزة الفيلس والمعدات والردم والبنوكات الخرسانية											
١٤١	قطر ١٢٠ سم	عند	٦٥٢٤١٣,٦٥	٢٧	٦	٦	٦	٦	٠	٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠	
٤٩	بالعد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الحوازيق بنسبة ١٠% من اجسام عدد الفوازيق -											
١٤٢	قطر ١٢٠ سم باستخدام ماسير ميثانيني	عند	١٢٧١٣٩	١٠٠	١٨	١٨	١٨	١٨	٠	٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	
٥٤٢	بالفر ١٢٠ سم باستخدام ماسير Black Steel	عند	٦١٠٣٧	٢٧٠	١١٢	١١٢	١١٢	١١٢	٠	٠	٦٨٣٦١٤٤,٠٠	
										٣٠٢,٥٩٨,٦١٦,١٧		
										٢,٩٩٣,١٣٢,٠٩		
										٣,٥٩١,٧٤٨,٢٦		

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية  
م / طارق يوسف الجزار

مدير عام الشؤون المالية و الادارية  
/ مصطفى عبد الجواد

مدير أعمال مشروع القطر السريع  
م / أسماء على أحمد

مدير عام المشروعات  
م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
م / راشد شحاته

الشركة المنفذة - مدير المشروع  
م / رمضان عطيه

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني  
م / رانيا أحمد إبراهيم



مدير الإنشاءات  
م (مسار القطر من كم ١٤٩٠٠٠ الي كم ١٥٦٠٤٨٠)  
طلعت التسليم المدة عدا كوبري كباري  
داغر الخطية باهه

رقم البند	نوع العمل		الوحدات	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		استقطاع أو حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
	قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
أولاً : أعمال الكباري															
أ - أعمال النيل															
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاسنادات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الا يقل اجهد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> و لا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> .	٣م	٨٥٠٠	٣٨٧١	٣٨٧٩	٠	٣٨٧٩	جاري	٧٢٠٤٢٣٣,٩٦	٠	٧٢٠٤٢٣٣,٩٦	٠	٠	٧٢٠٤٢٣٣,٩٦	
٤٤	بالمتر المكعب كوربد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاسنادات بالبحر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندي عدى واستخدام اضافات خاصة و تحقق الخرسانة رتيبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> .	٣م	٩٠٠٠	٣٠٤٩٢	٣٠٧٠٤	٢١٢	٣٠٧٠٤	جاري	١٠٣٣٧٧٢٩٧,٦٠	٠	١٠٣٣٧٧٢٩٧,٦٠	٠	٠	١٠٣٣٧٧٢٩٧,٦٠	
٤٤	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III شامل عزل الفوم المعنفة من الخارج و استخدام التلج و المياه الباردة لتأجيل التصلب في درجة حرارة الخرسانة أثناء البناء.	٣م	٩٠٠٠	٥٠٤,٤٥	٥٠٠٠	٠	٥٠٠٠	جاري	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	٠	٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب اسمنت كوربد وثقاية وصب خرسانة جاهزة لزوم الاسناده و التيجان و الاكشاف باستخدام قرم مصفاه باجهد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> ومحتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندي عدى واستخدام اضافات خاصة والبنديلايشمل حديد التسليح.	٣م	١٠٠٠٠	٤٢٧٤,٩٥	٥٥٨	٠	٥٥٨	جاري	٢٣٨٥٤٢٢,١٠	٠	٢٣٨٥٤٢٢,١٠	٠	٠	٢٣٨٥٤٢٢,١٠	
٤٥	ارتفاع من ٦,٠١ م حتى ٩ م	٣م	٣١٥٠٠	٤٤٧٦,٧٠	٥٥٨١	٥٩	٥٥٢٢	جاري	٢٤٩٨٤٤٦٢,٧٠	٠	٢٤٩٨٤٤٦٢,٧٠	٠	٠	٢٤٩٨٤٤٦٢,٧٠	
٤٥	ارتفاع من ٩,٠١ الى ١٢ متر .	٣م	٦٦٠٠	٤٦٧٨,٤٨	٥٧٨	٠	٥٧٨	جاري	٢٧٠٤١٦١,٤٤	٠	٢٧٠٤١٦١,٤٤	٠	٠	٢٧٠٤١٦١,٤٤	
٤٥	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتى ١٥ م	٣م	١٥٠٠٠	٤٨٨٠,٢٦	٣٨٩٩	١٥٤	٤٠٥٣	جاري	١٩٧٧٩٦٩٣,٧٨	٠	١٩٧٧٩٦٩٣,٧٨	٠	٠	١٩٧٧٩٦٩٣,٧٨	
٤٥	ارتفاع اعلى من ١٥ متر ( حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج) ..	٣م	١٩٨٩٠	٩٤٣٦,٥١	٦١١	٠	٦١١	جاري	٥٧٦٥٧٠,٧٦	٠	٥٧٦٥٧٠,٧٦	٠	٠	٥٧٦٥٧٠,٧٦	
٤٦	بالمتر المكعب كوربد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبحر مع تصويم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقومة المميزه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٤٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندي عدى	٣م	٣٥٥٠,٥٠	٣٥٥٠,٥٠	٢٢٠٩	٠	٢٢٠٩	جاري	٧٨٤٣٠٥٤,٥٠	٠	٧٨٤٣٠٥٤,٥٠	٠	٠	٧٨٤٣٠٥٤,٥٠	
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوامل السائدة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدى والمقومة المميزه للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لا تقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> والا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup>	٣م	٤١٤٧٨,٦٢	٥٤٤٧٧	١٢٤١٨	٨٤	١٢٣٣٤	جاري	٥١٥٠٨١٥٠٣,١٦	٠	٥١٥٠٨١٥٠٣,١٦	٠	٠	٥١٥٠٨١٥٠٣,١٦	كميات الحديد المرتبطة باستقطاعات البنود الاخرى
٥١	بالمتر كوربد وترتيب ورس حديد تسليح B500 DWR لزينة العرونة ( Ductility ) في الحديد المستخدم المقومة الامتزازات الشجوة عن السرعات العاليه للقطار	طن	١٢١٨٧,٠٧	٢٩٠٠	٢٣	٠	٢٣	جاري	٢٨٠٣٠١١,٦١	٠	٢٨٠٣٠١١,٦١	٠	٠	٢٨٠٣٠١١,٦١	لحين انتهاء اعمال الرفو و شد الكابلات
٥٣	بالمتر كوربد وتنفيذ وتركيب وشد وحقن حديد كرات عالية الاجهد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل الطوي للكوبري بالبحر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm	طن	٦٤,٠٢	٧٨٠٠٠	١٦٤٣٩	١٨٤	١٦٦٢٣	جاري	١٠٦٤٢٠٤,٤٦	٠	١٠٦٤٢٠٤,٤٦	٠	٠	١٠٦٤٢٠٤,٤٦	
٥٦	بالمتر المربع عمل طبقة عزله من الببوتومين والدهان وجهان على البراد	م <sup>٢</sup>	٦٤,٠٢	٧٨٠٠٠	١٦٤٣٩	١٨٤	١٦٦٢٣	جاري	٦٩٢,٧٣٧,٣٦٦,٠٧	٠	٦٩٢,٧٣٧,٣٦٦,٠٧	٠	٠	٦٩٢,٧٣٧,٣٦٦,٠٧	
إجمالي أعمال البير ..... ( ٣ )															
إجمالي قيمة المستخلص ..... ( ٣+٢+١ )															
القيمة الاجمالية للمستخلص السابق															
القيمة الحالية للمستخلص ( جارى ٢٠ )															
٦,٣٩٥,٣٤٨,٠٤															



مدير عام الشؤون المالية و الادارية  
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية  
م / طارق يوسف الجزار

مدير عام المشروع  
م / جهاد محمد سعد

مدير أعمال مشروع القطار السريع  
م / أسماء على أحمد

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع  
م / راشد شحاته

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني  
م / رمضان عطية

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني  
م / زائنا احمد ابراهيم

مدير الانشاءات  
م / مسر القطار من كم ١٤٩٠٠٠ الى ١٥٦٠٠٠  
مدير المشروع  
م / مسر القطار من كم ١٥٦٠٠٠ الى ١٦٣٠٠٠



