الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٣٥٠+٢٧٦ الى الكم ٠٠٠+٢٨٠ بطول ٣,٦٥ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة حنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية عن المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ١ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (٨٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ :٩ / ١٠ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
	الأعمال قبل مفاوضة ٣-٢٠٢٤	قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٦,٠٠	م٣	١٧٥٧٨٤,٠	١٥٨٢٠٥,٠٠	١٥٨٢٠٥,٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠			٠,٠٠	*وثيقة التامين موجودة. *مهندسون المشروع ومدير المشروع متواجدون. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة. *الاجهزة المساحية متواجدة. * المعدات متواجدة. *البرنامج الزمنى متواجد. *لوحات المشروع متواجدة. *التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة. *وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة. *معدات الموقع متواجدة. المشروع عليه عدد واحد كسارة الى يوم متعطلة وبالصافرة يرجى عرض ادارة الصيانة المركزية
1-2-2	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٧٠	م٣	١٧٥٧٨٤,٠	١٥٨٢٠٥,٠٠	١٥٨٢٠٥,٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١,٥ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زياده. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . -علاوة زيادة سولار ١ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤م . -علاوه ٢جنيه/م٣ فى حاله توريد اتربه لفرشها على طبقه السفو لامكانيه تحرك المعدات وذلك فى حاله الارض الغير ثابته.					٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠			٠	
٢-٥-١	علاوة ١,١ جنيه لكل ١كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٥,١ = ٣,٦ كم).	٣,٩٦	م٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢-٥-٢	نفس بند (٢-٥) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	٣٣,٠٠	م٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣-١	علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١,٠٠	م٣	١٦٥٠٠٠,٠	١٤٥٥٢٢,٠٠	١٤٥٥٢٢,٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. و البند لا يشمل القيمة المحجرية. مسافة النقل حتى ٢ كم.	٦٠,٠٠	م٣	١٣٠٥٠٠,٠	١١٧١٢٣,٠٠	١١٧١٢٣,٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٣-١-١	علاوة زيادة السولار ١,٦جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	١,٦٠	م٣	١٣٠٥٠٠,٠	١١٧١٢٣,٠٠	١١٧١٢٣,٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة حنوب الوادي للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية
م/

عن استشارى المساحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
م/

المكتب الفنى
م/ احمد عزت
م/

مدير المشروع
م/ محمود غريب
م/

عن الاستشارى (سيسترا)
م/
م/
10-11-2024

مهندس الاشراف
م/ مصطفي محمد عيد الحميد
م/

مدير عام المشروعات
م/ مصطفي شعبان البدري
م/

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
ملاحظة الفئات

سبق صرفها الى

يعتمد ،،،،
رئيس الادارة المركزية للمنقطة السادسة ببنى سويف
مهندس/ أحمد عراقى حسين

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الأقصر/ أسوان/ابوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) المسافة من الكم ٢٧٦+٣٥٠ الي الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٣,٦٥كم ا(بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية تاريخ بداية العمل ١٠ / ١ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (٨٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) حتي تاريخ : ٩ / ١٠ / ٢٠٢٤

الاعمال بعد المفاوضة٣-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز		الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه		قرش / جنيه	
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .											
	المنفذ فى أغسطس ٢٠٢٢	٣٢,٨٠	م٢	٤١٣٨,٦٤	٠,٠٠	٣٧٢٥	٣٧٢٥	جاري ٢	١٢٢١٨٠	٠,٠٠		١٢٢١٨٠,٠٠٠	
	المنفذ فى سبتمبر ٢٠٢٣	٣٢,٩٠	م٣	١٧١٦٤٧,٠٠	٠,٠٠	١٥٤٤٨٢	١٥٤٤٨٢	جاري ٢	٥٠٨٢٤٥٧,٨	٠,٠٠		٥٠٨٢٤٥٧,٨٠٠	

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة جنوب الوادى للمقاولات
م/

عن استشارى المصلحة (XYZ)
م/ احمد عبدالرحمن سالم
م/

المكتب الفنى
م/ احمد عزب
م/

عن الاستشارى أ.د جمن مهدى
مدير المشروع
م/ محمود غريب
م/

عن الاستشارى (سيسترا)
م/
تم الاعتماد
10-11-2024

مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد

مدير عام المشروعات
م/مصطفى شعبان البدرى

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب

ملاحظة الفنات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

المحاسب

سبق صرفها الى

يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية (بني سويف)

مهندس/ أحمد عراقى عيسى

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الأقصر/ أسوان/ابوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) المسافة من الكم ٣٥٠+٢٧٦ الي الكم ٠٠٠+٢٨٠ بطول ٣,٦٥كم ا(بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية تاريخ بداية العمل ١٠ / ١ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (٨٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) حتي تاريخ : ٩ / ١٠ / ٢٠٢٤

2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤											
	المنفذ فى سبتمبر ٢٠٢٣	٣٩,٤٠	م٣	١٦١٩٦١,٠٠	٠,٠٠٠	١٤٥٧٦٥	١٤٥٧٦٥	جاري ٢	٥٧٤٣١٤١	٠,٠٠	٥٧٤٣١٤١,٠٠	
	علاوة ١,١ جنية لكل ١,١كم ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤. (١,٥-٥,١)= ٣,٦٠	٣,٩٦	م٣	١٦١٩٦١,٠٠	٠,٠٠٠	١٤٥٧٦٥	١٤٥٧٦٥	جاري ٢	٥٧٧٢٢٩,٤	٠,٠٠	٥٧٧٢٢٩,٤٠	
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان،وتصبح ١,٥جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.											
	المنفذة في مايو ٢٠٢٣	٦٧,٢٠	م٢	١٠٥٣,٠٠	٠,٠٠	٩٤٨	٩٤٨	جاري ٢	٦٣٧٠٥,٦	٠,٠٠	٦٣٧٠٥,٦٠٠	
	المنفذة في يونيو ٢٠٢٣	٦٨,٢٠	م٣	٢٣١٧٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٨٥٣	٢٠٨٥٣	جاري ٢	١٤٢٢١٧٤,٦	٠,٠٠	١٤٢٢١٧٤,٦٠٠	
	المنفذة في يوليو ٢٠٢٣	٦٨,٥٠	م٤	١٢١٧,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٥	١٠٩٥	جاري ٢	٧٥٠٠٧,٥	٠,٠٠	٧٥٠٠٧,٥٠٠	
	المنفذة في أغسطس ٢٠٢٣	٧١,٥٠	م٥	٤٣٢٨٦,٠٠	٠,٠٠	٣٨٩٥٧	٣٨٩٥٧	جاري ٢	٢٧٨٥٤٢٥,٥	٠,٠٠	٢٧٨٥٤٢٥,٥٠٠	
	المنفذة في سبتمبر ٢٠٢٣	٧١,٧٠	م٣	٣٢٧٧٨,٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٥٠٠	٢٩٥٠٠	جاري ٢	٢١١٥١٥٠	٠,٠٠	٢١١٥١٥٠,٠٠٠	
	الاجمالى										١٧٩٨٦٤٧١,٤٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٧٩٨٦٤٧١,٤٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٧٩٨٦٤٧١,٤٠	
	ما سبق صرفه(١)										١٦٩٦٢٨٦٥,٤٢	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)										١٠٢٣٦٠٥,٩٨	

ملاحظات

*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
*كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد.
*مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
*الاجهزة المساحية متواجدة.
* المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمنى الخاص بالعقد
*لوحات المشروع متواجدة
*التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
*المستلزمات والمهمات متواجدة.

* وسائل تأمين للاشتراطات وسلامة المشروع عليه عدد واحد حاسب آلي مجمع مشتملاته وبالطابعة مراجع بمعرفة إدارة المعامل مركزياً على ذلك

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة جنوب الوادى للمقاولات
م/ [illegible]

عن استشارى المساحة (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن سالم
م/

عن الاستشارى أ.د حسن مهدى
المكتب الفنى — مدير المشروع
م/ احمد عزب — م/ محمود غريب
م/ — م/

عن الاستشارى (سيسترا)
م/ [illegible]
10-11-2024

مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد

مدير عام المشروعات
م/مصطفى شعبان البدرى

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ

على الحساب

ملاحظة الفنات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

سبق صرفها الى

يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية (بني سويف)

مهندس/ احمد عراقي حسين

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : الشرق

المبلغ المستحق إلى : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية للوكيلات العقارية

بموجب { الطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي فى : الدفع الإلكتروني

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة جنوب الوادي للمقاولات العمومية للوكيلات العقارية

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	١٠٩٢٦٠٥,٩٨		
الجملة	١٠٩٢٦٠٥,٩٨		

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم						بيانات		
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند			
	١٠٩٢٦٠٥,٩٨					مبلغ بالبند المستخلص رقم (٢) تعلية عمال الحفر الرأسى لمشروع الطريق الدائرى المربع (أتوستراد توسعة) والطريق الدائرى بالمسافة من كم ٢٩٦,٢٠٠ حتى كم ٢٩٨,٢٠٠ بطول ٢,٢٠٠ كم عدد رقم ١٨١ لسنة ٢٠٢٢ ب ٢٤٤ ب		
إجمالى الأصل	١٠٩٢٦٠٥,٩٨							

بيانات الاستقطاعات						
		عادى		إضافى		دمغة توقيع
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
رسم الدمغة		—	—	—	—	—
صافي القيمة المطلوب صرفها						

روجع

رئيس الإدارة المركزية للمراجعة

أحمد عرفى حسنى

علامة

فى _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى _____ سنة ٢٠٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

الهيئة القومية للأنفاق

شركة جنوب الوادى
للمقاولات العمومية و التوكيلات التجارية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة – بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضـــوع بخصـــوص: أعمال الجســـر الترابى والاعمال الصـــناعية لمشـــروع القطار الكهربائي الســـريع (بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المســـافة من الكم 276+350 الى 280+000 بطول 3.65 كم بالأمر المباشر .

الشركة المنفذة: جنوب الوادى للمقاولات العمومية والتوكيلات التجارية.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (2).

رقم العقد (871-2023-2024).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

رئيس الادارة المركزية للمنقطة السادسة ببنى سويف

السيد المهندس / أحمد عراقى حسين