

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين المسخنة - مطروح) قطاع (الطين / فوكه) لتنفيذ المسافة من الكم 486+000 الى الكم 487+000 بطول 1 كم

تنفيذ : شركة عبد المالك جروب

ختامى 2

المقاول: شركة عبد المالك جروب طبقاً للعقد رقم (2025/2024/93) بتاريخ 2024/07/21

من بداية العمل حتى: 2024 / 10 / 30

رد قيد	بيان الأعمال	الكمية	مقار العمل السابق اجراءه	مقار الاصل التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقار الاصل التي تمت حتى الان		استقطاع او حجز		القيمة المستقطعة بعد الاستقطاع		ملاحظات
					مقار الاصل التي تمت حتى الان	مقار الاصل التي تمت حتى الان	فرش	جنيه	فرش	جنيه	
1-1	اعمال الحفر بالمتر المكعب اصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه لكل متر زيادة	11,086.34	10,300	786.34	0	0	0	0	338,133	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشافية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجده	
1-5	البلاطات الخرسانية بالمتر المكعب اصلا اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 16 سم لحماية الاكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبير + سوكا) على أن يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) سمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 260 كجم / سم2 وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرة 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	23,536.31	20,000	3,536.31	0	0	0	0	10,756,094	- الحد الاقصى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين سارية حتى 2025/07/21 - برامج تطبيق نصوص العقد - تم توريد 30 كرتونة اوراق A4	
2-5	بالمتر المكعب اصلا توريد وصب خرسانة عادية لقمات الحمايات والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبير + سوكا) على أن يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) سمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهج العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 260 كجم / سم2 وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	722.40	610	107.40	0	0	0	0	1,925,340		
إجمالي قيمة المستخلص		13,019,567									
فقط ثلاثة عشر مليون و تسعة عشر الف و خمسمائة وسبعة وستون جنيهاً											

الشركة المنفذة : شركة عبد المالك جروب

مدير المشروع (شركة عبد المالك جروب)

م / محمود محمد لقنى

مهندس الاستشاري

م / مصطفى محمود نجم

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مهندس / محمد حسنى قياض

مهندس / إبراهيم صليحة الحناوي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مطروح
مهندس / م / هادي محمد محمود طه

م / محمد حسنى قياض

أقر بان هذا الحساب صحيح و منظو و ان المبالغ المدبنة بالهرو و قرحا سبق صرفها الى المقاول
تحريراً في :
بالحق للمقاول مبلغ