الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مشروع:إستكمال أعمال الجسر الترابى بقطاع (العلمين – فوكة) بمشروع انشاء الخط الاول من شبكة القطار الكهربائى السريع (السخنة العاصمة الادارية-العلمين-مطروح-الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم 000+493 الى الكم 000+494 بطول 1 كم (الاتجاهين)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

ختامى 4

المقاول:شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (2023/2022/711) بتاريخ 2022/11/10

من بداية العمل حتى:25 / 01 / 2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراوه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالاعمال التى تمت حتى الان	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان جنيه	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
1-1	**أعمال الحفر** بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي)ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	22	متر مكعب	36,202.7	34,000	2,202.7	36,202.70		796,459		0	0	796,459.4		- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون
2-1	بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بأستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	25.3	متر مكعب	13,128	12,000	1,128	13,128.00		332,138		0	0	332,138.4		- مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	72.0	متر مكعب	100	100	0	100.00		7,200		0	0	7,200.0		- الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين سارية حتى 2024/06/30 - يراعى تطبيق نصوص العقد - تم توريد اثاث مكتبى
2-2	**عمال الازالة والتطهير** بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	5	متر مربع	30,000	27,000	3,000	30,000.00	0	150,000		0	0	150,000.0		
1-3	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل -مسافه النقل 2 كم - يتم حساب علاوه 1.5 جنيه لكل 1كم زياده -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية	90	متر مكعب	87,162	84,000	3,162	87,162	0	7,844,580		0	0	7,844,580.0		
	علاوه مسافه النقل 210 كم	312.0	متر مكعب	87,162	84,000	3,162	87,162.00	0	27,194,544		0	0	27,194,544.0		
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	13	متر مكعب	87,162	84,000	3,162	87,162.00	0	1,133,106		0	0	1,133,106.0		
1-4	**أعمال الاساس** بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية	121.8	متر مكعب	8,037	7,500	537	8,037		978,907		0	0	978,906.6		
	علاوة قيمة المواد المحجرية	161.0	متر مكعب	8,037	7,500	537	8,037		1,293,957		0	0	1,293,957.0		
	علاوة مسافة النقل 160 كم	182.0	متر مكعب	8,037	7,500	537	8,037		1,462,734		0	0	1,462,734.0		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	متر مكعب	8,037	7,500	537	8,037		200,925		0	0	200,925.0		
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية	125.9	متر مكعب	5,853	5,500	353	5,853		736,893		0	0	736,892.7		
	علاوة قيمة المواد المحجرية	175.0	متر مكعب	5,853	5,500	353	5,853		1,024,275		0	0	1,024,275.0		
	علاوة مسافة النقل 160 كم	182.0	متر مكعب	5,853	5,500	353	5,853		1,065,246		0	0	1,065,246.0		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	متر مكعب	5,853	5,500	353	5,853		146,325		0	0	146,325.0		
1-5	**البلاطات الخرسانية** بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي+ فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	394.1	متر المربع	0.73	0	0.73	0.73		288		0	0	288		
	إجمالي قيمة المستخلص												44,367,576		

فقط أربعة وأربعون مليون و ثلاثمائة وسبعة وستون الف و خمسمائة وستة وسبعون جنيهاً

الشركة المنفذة : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مدير المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس)

م / محمود محمد فتحى

استشارى المشروع

م / محمد شوقى خليل

مهندس الاستشارى

م / مصطفى محمود نجم

الاستشارى العام

مدير المشروع (الهيئة)

مهندس/ ابراهيم عبدالله الحناوى

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مهندس/ محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

يدفع للمقاول مبلغ .....

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مطروح

عميد . مهندس /

"هانى محمد محمود طه"

على الحساب نهائيا