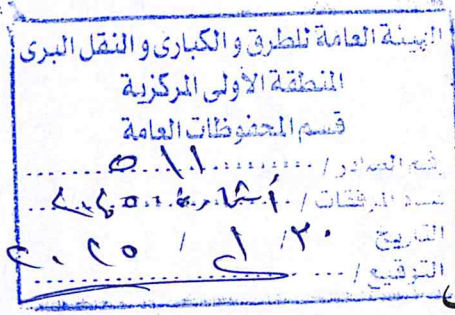


المهينة العامة

للطرق والكبارى والنقل البرى

(GARBLT)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق طيه استمارة ٥٠ ع . ح بمبلغ (٦٩٨/١٢٣٩.٩٢) فقط قيمة حساب فروق أسعار (البيتومين / حديد / سولار / اسمنت) المستخدمة فى الأعمال عن المستخلص (٢٠/١٩) مشروع تنفيذ اعمال انشاء كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتي كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن اعمال مشروع خط القطار الكهربائي السريع (السخنه - العلمين - مطروح - الفيوم) بالامر المباشر .

تنفيذ شركة / المقاولون العرب

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا فى : ٢٠٢٥/١/٢٧



رئيس الادارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

Handwritten signature of the General Engineer in Charge of the Central Region, General Directorate of Engineering.

مذکورہ اسرار م (۲۰۶۹)

يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

۲.۵

رئيس المصلحة

الإيرادات

وكيل الحسابات

مدير ورئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠١٠ يبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٠٢ - ٢٠١٩

(۲)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ امضاء الكاتب المصنوع :

إمضاءات موظفي الشطب

(۳) سحب

الختم ذو التاريخ

(۴) قید فی سجل

(۵) أدرج في كشف


 11/11/2011

لشيكات

الشيكات

مستخلص فروق اسعار رقم (٩) عن الاعمال من تاريخ **١٩/٣/٢٠٢٤** برأيه العدد

رقم البند	بيان الاعمال	كمية مستخلص ١٩	الكمية بالتعاقد	شهر المحاسبة	اجمالي الكمية المنفذة	الكمية المنفذة بشهر المحاسبة	اللمنة	قيمة الكمية المستحقة	اوزان عناصر الكلفة الخاضعة للتعديل	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد	الرقم القياسي وقت المحاسبة	نسبة الزيادة أو النقص في الاسعار %	القيمة المستحقة
									الاسمنت	سولار	الاسمنت	سولار	
٣٤	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالير في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتنصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR)												
١٣٤	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٤٧٠٦	٨٠٠٠٠				٦٤١٠,١	٨٠٧,٦٧٢,٦٠					
								١٢٦					٤٠,٨٢٣,٤٥
								٣٦٧					٦٦,١٤٧,٠١
								٥٨٠					٩,٦٤٠,٣٧
								٦٩					١٨,٤٤٢,٤٥
								١٣٢					١٩,٩٦٣,٤١
								١٥٣					٧,٢٩٦,٠٣
								٦١					١١,٧٢١,٤٩
								٩٨					١٣,١١٣,٣٧
								٩١					٢٣,٥٢٦,٤٩
								١٤٤					٢١,٩٢٥,٦٩
								٩٤					٤٧,٢٧٧,١١
								١٤١					٥٩,١١٤,١٥
								١٤٩					٤٩,٥٤٠,٨٦
								١٠٧					٧٤٧,٩٨
								١٦					٢٦,٨٨٤,٤٥
								٤٣					٣٦,٢٦٢,٧٤
								٥٨					٣٣,١٣٦,٦٤
								٥٣					٥,٢٤٩,١٣
								٨					١٧,٥٠٠,٩٢
								١٧					٤٠,١١٣,٣٨
								٣٢					٥٥٥٠٨٧/١٢
إجمالي صفحة رقم (١)													

مدير عام المشروعات

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

مدير أعمال مشروع القطار السريع

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع

الاستشاري العام

الشركة المنفذة - مدير المشروع

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني

م / رانيا احمد ابراهيم

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء عتي أحمد

م / راشد شحاته

شركة سيسترا SYSTRA

م / رمضان عطيه

م / رانيا احمد ابراهيم

م / محمد أسامة

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء عتي أحمد

م / راشد شحاته

شركة سيسترا SYSTRA

م / رمضان عطيه

م / رانيا احمد ابراهيم

م / محمد أسامة

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء عتي أحمد

م / راشد شحاته

شركة سيسترا SYSTRA

م / رمضان عطيه

م / رانيا احمد ابراهيم

م / محمد أسامة

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء عتي أحمد

م / راشد شحاته

شركة سيسترا SYSTRA

م / رمضان عطيه

م / رانيا احمد ابراهيم

م / محمد أسامة

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء عتي أحمد

م / راشد شحاته

شركة سيسترا SYSTRA

م / رمضان عطيه

م / رانيا احمد ابراهيم

م / محمد أسامة

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء عتي أحمد

م / راشد شحاته

شركة سيسترا SYSTRA

م / رمضان عطيه

م / رانيا احمد ابراهيم

م / محمد أسامة

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء عتي أحمد

م / راشد شحاته

شركة سيسترا SYSTRA

م / رمضان عطيه

م / رانيا احمد ابراهيم

م / محمد أسامة

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء عتي أحمد

م / راشد شحاته

شركة سيسترا SYSTRA

م / رمضان عطيه

م / رانيا احمد ابراهيم

م / محمد أسامة

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء عتي أحمد

م / راشد شحاته

شركة سيسترا SYSTRA

م / رمضان عطيه

م / رانيا احمد ابراهيم

م / محمد أسامة

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء عتي أحمد

م / راشد شحاته

شركة سيسترا SYSTRA

م / رمضان عطيه

م / رانيا احمد ابراهيم

م / محمد أسامة

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء عتي أحمد

م / راشد شحاته

شركة سيسترا SYSTRA

م / رمضان عطيه

م / رانيا احمد ابراهيم

م / محمد أسامة

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء عتي أحمد

م / راشد شحاته

شركة سيسترا SYSTRA

م / رمضان عطيه

م / رانيا احمد ابراهيم

م / محمد أسامة

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء عتي أحمد

م / راشد شحاته

شركة سيسترا SYSTRA

م / رمضان عطيه

م / رانيا احمد ابراهيم

م / محمد أسامة

م / طارق يوسف الجزار

م / جهاد محمد سعد

م / أسماء عتي أحمد

م / راشد شحاته

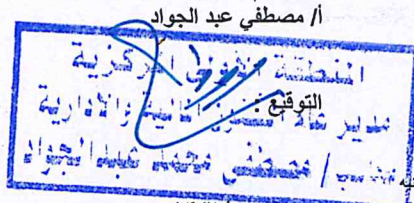
شركة سيسترا SYSTRA

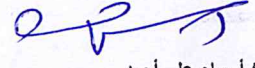
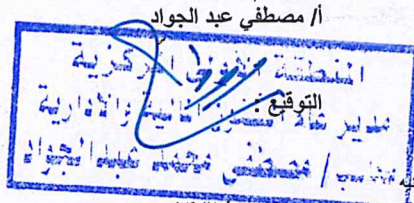
م / رمضان عطيه

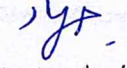
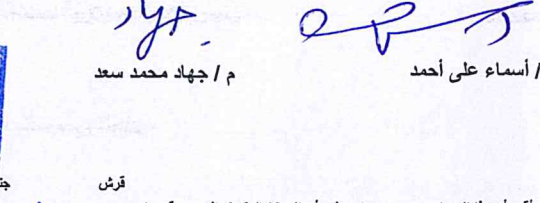
م / رانيا احمد ابراهيم

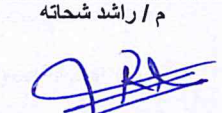
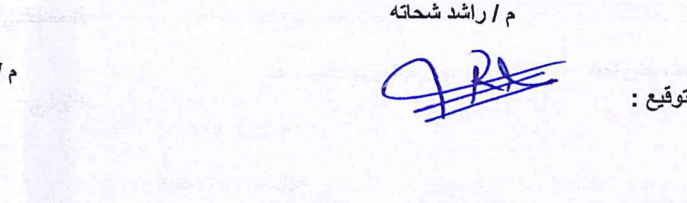
م / محمد أسامة

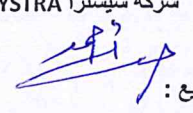
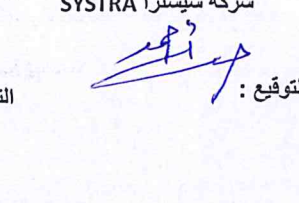
رقم البند	بيان الاعمال	كمية مستخلص ١٩	شهر المحاسبة	الكمية المنفذة بشهر المحاسبة	الفئة	قيمة الكمية المستحقة	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	اوزان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد	الرقم القياسي وقت المحاسبة	نسبة الزيادة أو الخفض في الاسعار %	القيمة المستحقة
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الاقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ^٣ و لا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ .	٧	سبتمبر-٢٤	٧	١٨٥٧,٢٤	١٣٠٠٠,٦٨	الاسمنت	%٣٥	٢٥٥,٤٠	٤٩٩,٧٠	%٣٣	٤,٣٥٢,٤٨
							سولار	%١٠	٣٥٣,٦٠	٥٤١,٥٠	%٥	٦٩٠,٨٤
٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالغير حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة وتحقق الخرسانة رتيبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ .	٧٨٧	سبتمبر-٢٤	٧٨٧	٣٣٦٦,٩٠	٢٦٤٩٧٥٠,٣	الاسمنت	%٢٨	٢٥٥,٤٠	٤٩٩,٧٠	%٢٧	٧٠٩,٦٨٤,٨٨
							سولار	%١٠	٣٥٣,٦٠	٥٤١,٥٠	%٥	١٤٠,٨٠٥,٤٥
٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمدة والتيجان والاكشاف باستخدام قرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوتاش اللازمه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة والبند لايشمل حديد التسليح.											
٤٥-ب	ارتفاع من ٦,٠١ م حتي ٩ م	٣٢	سبتمبر-٢٤	٣٢	٤٢٧٤,٩٥	١٣٦٧٩٨,٤	الاسمنت	%٢٣	٢٥٥,٤٠	٤٩٩,٧٠	%٢٢	٣٠٠,٩٦,١٨
							سولار	%١٠	٣٥٣,٦٠	٥٤١,٥٠	%٥	٧,٢٦٩,٣٥
٤٥-ج	ارتفاع من ٩,٠١ م حتي ١٢ م	٦٢	سبتمبر-٢٤	٦٢	٤٤٧٦,٧٠	٢٧٧٥٥٥,٤	الاسمنت	%٢٣	٢٥٥,٤٠	٤٩٩,٧٠	%٢٢	٦١,٠٦٣,٢٧
							سولار	%١٠	٣٥٣,٦٠	٥٤١,٥٠	%٥	١٤,٧٤٩,٠٦
٥١	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العاليه للقطار لزوم جميع الخواص الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢ م بالغير والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمه لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمه لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهيو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠	سبتمبر-٢٤	١٠٠	٤١٤٧٨,٦٢	٤١٤٧٨٦٢	حديد التسليح	%٧٠	٦١٣,٦٠	١,١٢٨,٩٠	%٥٩	٢,٤٣٨,٣٥٦,١٠
							سولار	%٥	٣٥٣,٦٠	٥٤١,٥٠	%٣	١١٠,٢٠٦,٩١
							حديد التسليح	%٧٠	٦١٣,٦٠	٦٥٤,٥٠	%٥	١٥٨,٦٩٨,٩٨
							سولار	%٥	٣٥٣,٦٠	٣٥٣,٦٠	%٠	٠,٠٠
اجمالي صفحة رقم (٢)												
اجمالي مستخلص فروق اسعار رقم (٩) لشهر سبتمبر ٢٠٢٤												
٣,٦٧٥,٩٧٣,٥												
٤,٢٣٩,٥٤٠,٧٢												

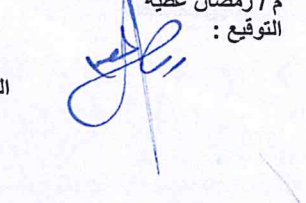
مدير عام الشؤون المالية و الادارية
/ مصطفى عبد الجواد
التوقيع: 
ختم: 

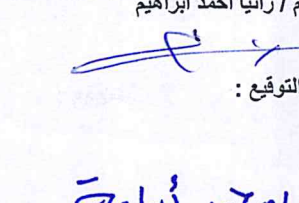
مدير أعمال مشروع القطار السريع
/ أسماء على أحمد
التوقيع: 
ختم: 

مدير عام المشروعات
/ جهاد محمد سعد
التوقيع: 
ختم: 

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته
التوقيع: 
ختم: 

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع: 
ختم: 

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه
التوقيع: 
ختم: 

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم
التوقيع: 
ختم: 

م/ احمد أسامة
التوقيع: 
ختم: 

مستخلص رقم (١٠) فروق اسعار عن الاعمال من تاريخ		٢٠٢٤-٠١ أكتوبر		الي		٢٠٢٤-٠١ أكتوبر		٢٠٢٤-٠١ أكتوبر		٢٠٢٤-٠١ أكتوبر	
رقم البند	بيان الاعمال	كمية مستخلص ٢٠	شهر المحاسبة	الكمية المنفذة بشهر المحاسبة	الفئة	قيمة الكمية المستحقة	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	اوزان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد	نسبة الزيادة أو الخفض في الاسعار %	القيمة المستحقة
٣٤	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الأقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام اضافات خاصة	١٩٣	أكتوبر-٢٤	١٩٣	٦٤١٠,١٠	١٢٣٧١٤٩,٣	الاسمنت	١٦%	٢٥٥,٤٠	١٦%	١٩٨,٢٥٣,٩٠
١-٣٤	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	١٩٣	أكتوبر-٢٤	١٩٣	٦٤١٠,١٠	١٢٣٧١٤٩,٣	سولار	٨%	٣٥٣,٦٠	٦%	٧٤,٥٩٢,٨٣
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعمدة على الاقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و لا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ .	٨	أكتوبر-٢٤	٨	١٨٥٧,٢٤	١٤٨٥٧,٩٢	الاسمنت	٣٥%	٢٥٥,٤٠	٢٥%	٥,٢٠٨,٤٢
٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة و تحقق الخرسانة رتبته لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ .	٢١٢	أكتوبر-٢٤	٢١٢	٣٣٦٦,٩٠	٧١٣٧٨٢,٨	الاسمنت	٢٨%	٢٥٥,٤٠	٢٨%	٢٠٠,١٧٢,٢٠
٤٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمدة والتيجان والاكتاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة والبند لايشمل حديد التسليح.	٢١٢	أكتوبر-٢٤	٢١٢	٣٣٦٦,٩٠	٧١٣٧٨٢,٨	سولار	١٠%	٣٥٣,٦٠	٨%	٥٣,٧٩٦,١٣
٤٥-ج	ارتفاع من ٩,٠١ حتى ١٢ م	٥٩	أكتوبر-٢٤	٥٩	٤٤٧٦,٧٠	٢٦٤١٢٥,٣	الاسمنت	٢٣%	٢٥٥,٤٠	٢٣%	٦٠,٨٤٣,٩٦
٤٥-هـ	ارتفاع اعلي من ١٥ متر حتي منسوب اعلي نقطه في التاج	١٥٤	أكتوبر-٢٤	١٥٤	٤٨٨٠,٢٦	٧٥١٥٦٠,٠٤	الاسمنت	٢٣%	٢٥٥,٤٠	٢٣%	١٧٣,١٢٩,٥٤
٥١	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العاليه للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٨٤	أكتوبر-٢٤	٨٤	٤١٤٧٨,٢٢	٣٤٨٤٢٠,٠٨	حديد التسليح	٧٠%	٦١٣,٦٠	٥١%	١,٧٧٢,٣٦٧,٢٧
٥٦	المتر المربع عمل طبقة عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	١٨٤	أكتوبر-٢٤	١٨٤	٦٤,٠٢	١١٧٧٩,٦٨	بيتومين	٢٥%	٥٦٦,٠٠	٢٣%	٢,٦٦٩,٦٨
	إجمالي مستخلص رقم (١٠) لشهر أكتوبر ٢٠٢٤						سولار	٢%	٣٥٣,٦٠		٢,٧٥٠,١٧٩,٣

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
/ مصطفى عبد الجواد
م/ طارق يوسف الجزار

مدير أعمال مشروع القطار السريع
م / أسماء على أحمد
م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه
التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم
التوقيع :

م/ محمد اسماء
التوقيع :

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المقيمة بظهوره و قدرها
تحريرا في
المحاسب /
قرش
جنيه
يدفع للمقاول مبلغ
على الحساب / نهائيا
ملاحظة الفئات :
غير الواردة بصك الشروط و اعتمدت من
يتمتع ..

