الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابى للخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) (أعمال استكمال سن الفلتر)
المسافة من الكم ٣٤٥,٩٦٠ إلى الكم ٣٤٧,٤٦٠ بطول ١,٥ كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة أورانج للاستيراد والتصدير

مستخلص جارى رقم (٢)

المقاول : شركة أورانج للاستيراد والتصدير رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٢)

عن المدة من بدء الأعمال حتى (٢٠٢٥/٠١/١٤)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	مـلاحـظـات
٣	اعمال الردم													مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لافتات المشروع متواجدة المهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (١٩-١١-٢٠٢٥) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (١٩-١١-٢٠٢٥)
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن١ :سن٢ :سن٤ أو سن٦ بنسبة ١:١:١ وألا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل ٢٠ كم. - الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية. - يتم احتساب ١,٣ جنية للكم بالزيادة أو النقصان.	٣١٠,٠٠	م٣	٢٠,٦٠٠	١٩,٠٥٠,٠٠	١٩,٠٥٠,٠٠-	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		
	السعر ابتداءً من شهر مايو ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣	٣٤٧,٢٠	م٣	١٨,٦٦٥	٠,٠٠	١٧,٤٣٠,٠٠	١٧,٤٣٠,٠٠	٦,٠٥١,٦٩٦,٠٠		٠,٠٠		٦,٠٥١,٦٩٦,٠٠		
	علاوة مسافة النقل ١٢٢ كم =١,٢*١٠٢ = ١٢٢,٤ (20 - 122)	١٢٢,٤٠	م٣	٢٠,٦٠٠	١٩,٠٥٠,٠٠	١٩,٠٥٠,٠٠-	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		
	علاوة مسافة النقل ١٢٢ كم =١,٣*١٠٢ = ١٣٢,٦ (20 - 122)	١٣٢,٦٠	م٣	١٨,٦٦٥	٠,٠٠	١٧,٤٣٠,٠٠	١٧,٤٣٠,٠٠	٢,٣١١,٢١٨,٠٠		٠,٠٠		٢,٣١١,٢١٨,٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	٢٠,٦٠٠	١٩,٠٥٠,٠٠	١٩,٠٥٠,٠٠-	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠		٠,٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٨,٦٦٥	٠,٠٠	١٧,٤٣٠,٠٠	١٧,٤٣٠,٠٠	٤٣٥,٧٥٠,٠٠		٠,٠٠		٤٣٥,٧٥٠,٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص											٨,٧٩٨,٦٦٤,٠٠		
	إجمالي ما سبق صرفه											٨,٧١٣,٤٧٠,٠٠		
	اجمالي المستحق											٨٥,١٩٤,٠٠		

خمسة وثمانون ألفاً ومائة وأربعة وتسعون جنيهاً مصرياً فقط لا غير

مدير المشروع (الشركة المنفذة)
م/ محمد حافظ

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م/ محمد كامل

مدير المشروع الاستشاري
(مكتب أ.د/ خالد قنديل)
م/ السيد سيف الدين

الاستشاري العام (سيسترا)
م/ علاء عبد اللطيف
تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع
(الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الخامسة)
م/ مارجريت مجدي

مدير عام المشروعات
(الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الخامسة)
م/ محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عبد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "