

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٨٤ / ١ / ١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٥ } جارى عن عملية تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى وإنشاء طريق خدمة خرسانى للشاحنات فى المسافة من كم ٨٠ وحتى كم ١٠٧ لتنفيذ المسافة من كم ١٠٠ حتى كم ١٠٧ بطول ٧ كم أتجاه الإسكندرية تنفيذ شركة السلام أنترناشيونال للمقاولات والتجارة .

برجاء الفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو اطراجة والصرف وهو فالتا برقم والاربع السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية.

وتفضلوا صيادتكهم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢

مرفقات : عدد { ٣ } مستخلص
عدد { ١ } تقرير معمل
عدد { ١ } استمارة ٥٠ ع ح
عدد { ١ } حصر للأعمال المنفذة
عدد { ١ } كتاب المحملات

عدد (١) ضامه مصدر

م | أسماء محفوظ

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٨٤ / ١ / ١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

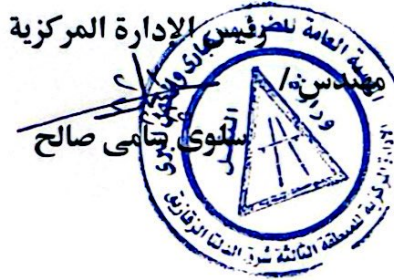
بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٥ } جارى عن عملية تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولى الساحلى وإنشاء طريق خدمة خرسانى للشاحنات فى المسافة من كم ٨٠ وحتى كم ١٠٧ لتنفيذ المسافة من كم ١٠٠ حتى كم ١٠٧ بطول ٧ كم أتجاه الإسكندرية عقد رقم ٥٣٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .
تنفيذ شركة السلام أنترناشيونال للمقاولات والتجارة .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢



١٣ أسماء أحمد فراد

م. م.

مصلحة: مصلحة الامانة العامة

قسم: قسم الامانة العامة

المبلغ المستحق إلى: شركة بترول

الطلبات طيه، أو: الطلب

بموجب: الطلب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على: شيك على البنك المركزي في:

شيك على الخارج: صاحب الحق أو:

يسحب باسم: شركة بترول

ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

رقم: ٢٦٨٨٢٠٦

الختم ذو التاريخ: ٢٠٢٢

الجملة: ٢٦٨٨٢٠٦

كتب امين

رئيس

شركة بترول

تقيد في السجل برقم: ٢٠٢٢

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ: ٢٠٢٢

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

بيانات

نوع الخصم

قسم

فرع

فصل

بند

قرش

جنيه

٢٦٨٨٢٠٦

إجمالي الأصل

بيانات الاستقطاعات

قرش

جنيه

إضافي

دمغة توقيع

عادي

قرش

جنيه

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠٢٢

روجع

رئيس المصلحة

إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات: ٢٠٢٢

إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: ٢٠٢٢

جاري

بأن المبلغ مضاف بحساب: ٢٠٢٢

الإيرادات

توقيع الكاتب المنوط بالسجل: ٢٠٢٢

علامات المراجع ورئيس المصلحة

سحب

يعتمد سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠٢٢ مبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٢ - ٢٠٢٢

رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.»): ٢٠٢٢

قيد في دفاتر الحسابات المختصة: ٢٠٢٢

إمضاءات موظفي الشطب

رقم: ٢٠٢٢

إمضاء الكاتب المنوط: ٢٠٢٢

شيك

إذن صرف

سحب

رقم: ٢٠٢٢

إمضاء الكاتب المنوط: ٢٠٢٢

الشيكات

الحوالات

رقم: ٢٠٢٢

إمضاء الكاتب المنوط: ٢٠٢٢

الشيكات

الحوالات

رقم: ٢٠٢٢

إمضاء الكاتب المنوط: ٢٠٢٢

الشيك

إذن صرف

استلمت

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

في سنة ٢٠٢٢

مستخلص رقم { ۵ } جاری

عن عملية تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي وإنشاء طريق خدمة خرباني للشاحنات لتنفيذ المسافة من كم ١٠٠ حتى كم ١٠٧ بطول ٧ كم أتجاه الإسكندرية

إدارة العقود

العقد رقم ٥٣٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بتاریخ ۱۸ / ۱۰ / ۲۰۲۳

مع شركة السلام أنترناشيونال للمقاولات والتجارة شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٠٢٤ / ١٢ / ٣١

[illegible]

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدره : ١٩٩٠٠٨٥٨٠,٠٠ جنيه سبق صرفها للمقاول
تحريراً في سنة المحاسب

يدفع إلى المقاول مبلغ : ٣٦٨٨٣٠٠,٠٠ جنيه على الحساب

نهائياً

ملحوظة : غير الوارد بك الشروط أعتمدت من

تحريراً في سنة
روجع فوجد على صحة
تحريراً في سنة
أقر بصحة ذلك

مهندس الإشراف الأسم
م | أعماد محمد فؤاد
مدير الأعمال الأسم
م | محمد محمد
مهندس الشركة الأسم

التوقيع
التوقيع
التوقيع
التوقيع

الاستشاري / م. محمد يوسف الإشراف

مقايضة معدلة (٣)

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف ١٠٠ كم ١٠٧,٢٠٠ بطول ٧,٢٠٠ كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - ق الدلتا)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنية	الإجمالي جنية
1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن (١٠٠) كم.	م ^٣	١,٠٠٠,٠٠٠	٩٥,٠٠	٩٥٠,٠٠٠,٠٠
2	بالمتر المكعب أعمال نقل مخلفات أو الاتربة الزائدة أو ناتج تكسير المسطحات المنهارة وناتج تكسير العباي أو الخرسانة العادية أو المسلحة أو ارضه أو ديش للمقابل العموميه مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم	م ^٣	٢٢١٧٨,٠٠	٦٠,٠٠	١٣٣,٦٨٠,٠٠
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتوسيع السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١٥ جنية للكيلومتر زيادة	م ^٣	٥٠٢٤٠,٠٠	٢٨,٠٠	١٤٠,٦٧٢,٠٠
4	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من ناتج الحفر مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٣٤٦٤,٠٠	٤٨,٠٠	٦٤٦,٢٧٢,٠٠
5	بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفة وأتربة زلطية موره من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف يتم حساب ١,٥ لكل ١ كم حتى ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زياده عن ال ١٠٠ كم	م ^٣	٣,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠	٥٧,٠٠٠,٠٠٠
6	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٥٤ كم - يتم زيادة مبلغ ٦ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتعاسكة وذلك طبقا لتحليل التربة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	م ^٣	١,٥٠٠,٠٠٠	٤٠,٦,٨٠	٤٢٧,١٤٠,٠٠٠
7	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإنصصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٩٨ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م ^٣	٤٤٥٠٠,٠٠٠	٥٧٨,٧٠	٢٥٧٥٢١٥,٠٠٠

مهندس إيهاب
م. ك. م.



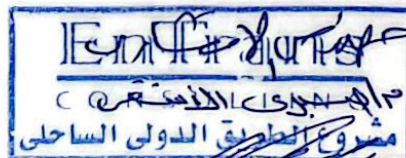
مهندس إيهاب
شركة السلام للتقنيات للمقاولات والتجارة
٢٠٠/١٧/٧٠٧
٥/٠١/٦٥/٤١٠/٠٠٠



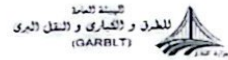
مقاييس معدلة (٣)
عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف ١٠٠ الكم ١٠٧,٢٠٠ بطول ٧,٢٠٠
كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - ق الدلتا)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنية	الإجمالي جنية
8	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزعة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم و لاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها باليااف بولي برويلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم / خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فيلتر رصف خرساني حديث الصنع وعلى ان يكون الفيلتر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيلتر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعالة المدرية لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و ايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد غازلة) وعلى ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للديزل بقطر ٣٢ مم وطول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضية و ٤,٥ متر للفواصل الطولية الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسمك ٣ مم وبعمق ٩ سم وتوسعة الفواصل بسمك ٩ مم وعمق ٣ سم . ويتم ملء الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٨٦٢٥٠,٠٠	١٣٣٢,٠٠	١١٤٨٨٥٠٠٠,٠٠
9	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتعوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويبرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل.	م ^٣	٢٨,٠٠	٤٤٥,٠٠	١٢٤٦٠,٠٠
10	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٩٠٠٠٠,٠٠	٩٢,٥٠	٨٣٢٥٠٠٠,٠٠
11	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٠٠٠,٠٠	٢٠,٣٠	٢٠٣٠٠,٠٠
12	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٠,٠٠	٣٤٥,١٠	٣٤٥١,٠٠
13	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٠٠٠,٠٠	٢٧٦,٠٨	٢٧٦٠٨٠,٠٠

محمد عبد الحليم
م. ح. ح.



محمد عبد الحليم
شركة بلادي القروا شوبنات للمقاولات والتجارة
٢٠٠/١٢١/٢٠٧
٥/٠١٦٥/٤١/٠٠



عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف ١٠٠ الكم ١٠٧,٢٠٠ بطول ٧,٢٠٠
كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - ق الدلتا)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنية	الإجمالي جنية
14	بالمتر المصقول أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الجانبيه تتكون من ٣٠٠,٨ سن دولوميت متدرج ٤٠,٤٠ رمل حرس ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والبرطل خالى من الشوائب والطفله والأملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعمال مناسب الآتية الطبعميه أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقّق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والى ثمل، بالفلوج المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعم والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م²	١٠٠٠,٠٠	٣٨٣,٤٥	٣٨٣,٤٥٠,٠٠
15	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يمتد على طول ٣٥٠ كجم / ٣م/ وأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² يتم التنفيذ على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بأجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦٥6) م. ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعم والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	١٠,٠٠	٨٦٩,٨٠	٨٦٩,٨٠,٠٠
16	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشه طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يمتد على طول ٣٥٠ كجم / ٣م/ وأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بأجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦٥10) م. ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعم والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	١٠,٠٠	١٢٢٨,٠٠	١٢٢٨,٠٠,٠٠
17	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب بردوره أسمنتيه (عجالي) بأبعاد ٢٥/٣٠.٣٣/٥٠ سم مصنوعة تتكون من ٠,٨ ٣م سن دولوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم ٣٠,٤٠ رمل ٢٥٠٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردوره على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويبرس ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميميه وبحيث لا تزيد الحامات عن ٢ سم والى ثمل، بمونة من الأسمنت والرمال بنسبة ١:٢ البردوره والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ولا يشمل الفرشه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعم والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	١٠,٠٠	١٩٥,٩٠	١٩٥,٩٠,٠٠
كارتات					
	بالمتر المكعب أعمال تحميل و توريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمده والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصوليّه للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعم ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٥٤ كم - يتم زيادة مبلغ ٦ جنية في حالة استخدام بلدوز في التحجير للأرض المتناسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر .	م³	١٠٥٠,٠٠٠	١٣,٠٠	١٣٦٥٠,٠٠,٠٠
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصليه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثه على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصوليّه للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعم والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٩٨ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المشرفه عن المحاجر.	م³	٤٤٥٠,٠٠	٢٥,٠٠	١١١٢٥٠,٠٠,٠٠

Handwritten signature

١٤٢٧ هـ
 ١٩٠٦ م
 مشروع الخارطة التولية الساحلي

Handwritten signature and stamp of the Ministry of Commerce and Industry, dated 2000/12/17.

مقاييس معدلة (٣)

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من المسافة من كم طريق الشاحنات ف ١٠٠ كم ١٠٧,٢٠٠ بطول ٧,٢٠٠ كم اتجاه اسكندرية (المنطقة الثالثة - ق الدلتا)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنية	الإجمالي جنية
	بالمتر المكعب توريد ونقل رمال نظيفه و اتربه زلطيه موره من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافه جافه وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف يتم حساب ١,٥ لكل ١ كم حتى ١٠٠ كم و ١,٣ جنية لكل ١ كم زياده عن ال ١٠٠ كم	م ^٣	٣٠٠٠٠,٠٠	١٣,٠٠	٣٩٠,٠٠٠,٠٠
	بالمتر المسطح اعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسماك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موره من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ^٣ بعد ٢٨ يوم ولاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها باليااف بولي بروبيلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / م ^٣ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فيلشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى ان يكون الفيلشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيلشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المتصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . وتتم عملية التشطيب والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب وتجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة) وعلى ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للديولز بقطر ٣٢ مم وطول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضية و ٤,٥ متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوثة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسماك ٣ مم وعمق ٩ سم وتوسعة الفواصل بسماك ٩ مم وعمق ٣ سم . ويتم ملء الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٨٦٢٥٠,٠٠	١٠,٠٠	٨٦٢٥٠,٠٠
اجمالي اعمال الطرق					٢٠٥,٣٠٣,٥٠٠,٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية
الهيئة العامة للشؤون والتمويل والتجارة
مهندس /
سعود سامي صالح

شركة ايجم ترانس كونسلتينج والتجارة
سجل تجاري ٢٠٠٠ ب ٢٩ / ٢٠٠٠
ملف ايجم ترانس ٥١٠ / ١٦٥٠ / ٢٠٠٠

EnTrans
CONSULTING
مشروع التطوير للشاحنات

مهندس /