المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

**بخصوص :** أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / ابو سمبل ) ( القطاع الاول ) في المسافة من كم ١٣,٠٠ الي كم ٢٣,٠٠ بطول ١٠ كم ( اتجاه الفيوم )

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه عقد رقم ٦٤١ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (٢ ) سيارة محملة دفع رباعي عدد ( ١ ) سيارة متواجدة بالمنطقة من تاريخ ٢٠٢٤/١٢/١ وعدد (١ ) سيارة تراجع بمعرفة ادارة المركبات
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

**برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم**
**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحريرا في : ٢٥/ ٢/ ٢٠٢٤

**رئيس الإدارة المركزية**

**المنطقة السادسة (بني سويف)**

**مهندس /**

**طارق يوسف أنور**

(٦) استلمت شيك إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

فى ——— سنة ٢٠٢

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السادسة مصر جنوب سيناء
وزارة النقل

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة – بنى سويف

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تحية طيبة وبعد

**الموضوع بخصوص:** اعمال انشاء الجسر الترابى للقطار الكهربائي السريع ( اكتوبر – اسوان ) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 000+13 الى الكم 000+23 اتجاه (الفيوم)

**الشركة المنفذة:** شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2).

اتجاه المنيا (641-2023-2024)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

1-استمارة 50 ع.ح
2- اصل مستخلص
3-اصل بيان اعمال
4- اصل حصر الاعمال
5- صور الريكويستات
6- صور تجارب معملية
7- اصل البرنامج الزمني
8- محاضر مسافات النقل

وتفضلو بقبول فائق الاحترام,,,,

**مهندس الإشراف بالهيئة**

مهندس .....

**مدير عام المشروعات**

مهندس .....

**رئيس الادارة المركزية للمنطقة**

**السادسة ببني سويف**

**السيد المهندس / طارق الجزار**

( استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »

# جمهورية مصر العربية

## استمارة لاعتماد الصرف

( أ )

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

روجع صابيا

٢٠٢

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده وشركاه"

بموجب { الطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي فى : الدفع الإلكتروني

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده وشركاه"

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

| بيانات الفواتير | | | |
|---|---|---|---|
| رقم | التاريخ | جنيه | قرش |
| | | ١٥٢٨٦٣٣٥ | - |
| | الجملة | ١٥٢٨٦٣٣٥ | - |

( ب ) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

رئيس الإدارة المركزية

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم

| عدد المرفقات | بيانات | نوع الخصم: بند | فصل | فرع | قسم | جنيه | قرش |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| الرابع | المبلغ المبين قبله المخصص رقم (٢) عليه اعمال الحفر للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الكوبرى / ابو كمال) (القطاع الاول) المسافة من ١٣,- حتى ٣٣,- بطول ١٠ كم (اتجاه الصعود) عقد رقم ٦٤١ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٤ | | | | | ١٥٢٨٦٣٣٥ | - |
| | | إجمالى الأصل | | | | ١٥٢٨٦٣٣٥ | - |

| بيانات الاستقطاعات | جنيه | قرش |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| رسم الدمغة | | |

| عادى | | إضافى | | دمغة توقيع |
|---|---|---|---|---|
| قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش |
| — | — | — | — | — |

صافي القيمة المطلوب صرفها _____

علامة _____

فى _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

( أو ) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى _____ / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

( جـ ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

الختم ذو التاريخ

روجع فى _____ سنة ٢٠٢ ( علامات المراجع ورئيس المصلحة )

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠٠

( د )

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ) _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____

إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى _____ سنة ٢٠٢

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

الداره المشروعات — مستخلص جارى ( ٢ )

فطر رقم : ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٤١ )

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي المسرع ( أكتوبر - أبوسمبل )
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ١٣+٠٠٠ الى الكم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر ).
تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه — عن المدة من بداية العمل حتى ٠٥ /٠٢ /٢٠٢٣

| رقم البند | بيان الاعمال | الوحدة | الفئة طبقا للعقد | كمية البند طبقا لاخر مقايسة معتمدة | مقدار العمل السابق إجراءه | مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الان | جارى ام نهائي | جملة قيمة الأعمال التي تمت حتي الان | استقطاع او حجز | الباقي بعد الأستقطاع | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١-٢ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربه الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ٠,٦٠ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | | | | | | | | | | مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد |
| | لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر. | م٣ | ٢٣,٠٠ | ٣٥٠٠٠,٠٠ | ٢٠٩٨٥٠,٠٠ | ٩٧٣٠٠,٠٠ | ٣٠٧١٥٠,٠٠ | جاري | ٧٠٦٤٤٥٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٧٠٦٤٤٥٠,٠٠ | وسائل تأمين المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة |
| | علاوة زيادة السولار ٠,٦٠ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ٠,٦٠ | ٣٥٠٠٠,٠٠ | ١٠٩٩٥٠,٠٠ | ٩٧٣٠٠,٠٠ | ٢٠٧٢٥٠,٠٠ | جاري | ١٢٤٣٥٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٢٤٣٥٠,٠٠ | المعدات متواجدة |
| ٢-٢ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ -علاوة زيادة السولار ٠,٧٠ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . | | | | | | | | | | سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي متواجدة |
| | لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر. | م٣ | ٢٦,٠٠ | ٤٠٠٠٠٠,٠٠ | ٧٣٠٥٥٠,٠٠ | ٤١٣٧٥٠,٠٠ | ١١٤٤٣٠٠,٠٠ | جاري | ٢٩٧٥١٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٩٧٥١٨٠٠,٠٠ | التكاريز (مبدئي -مسبوحي - شهري) متواجدة |
| | علاوة زيادة السولار ٠,٧٠ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ٠,٧٠ | ٤٠٠٠٠٠,٠٠ | ٥٦١٢٠٠,٠٠ | ٤١٣٧٥٠,٠٠ | ٩٧٤٩٥٠,٠٠ | جاري | ٦٨٢٤٦٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦٨٢٤٦٥,٠٠ | |
| ٤-٢ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه الصخريه شديدة التماسك (طفلة متحجرة او ..... ) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ -علاوة زيادة السولار ٠,٨٠ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . | | | | | | | | | | مكاتب جهاز الاشراف متواجدة |
| | لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر. | م٣ | ٣١,٥٠ | ٣٠٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦١٠٠,٠٠ | ٦١٠٠,٠٠ | جاري | ١٩٢١٥٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٩٢١٥٠,٠٠ | براحى تطبيق نصوص التعاقد |
| | علاوة زيادة السولار ٠,٨٠ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ٠,٨٠ | ٣٠٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٦١٠٠,٠٠ | ٦١٠٠,٠٠ | جاري | ٤٨٨٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٨٨٠,٠٠ | لوحات المشروع متواجدة |
| ٣-٢ | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - اربتة المبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة [illegible] | | | | | | | | | | البرنامج الزمني متواجد |
| | ذات إجهاد ( ٣٠٠-٤٠٠ ) كجم/سم٣ - من يناير ٢٠٢٣ | م٣ | ٨٨,٠٠ | ٤٥٠٠٠,٠٠ | ١٤٨٥٠,٠٠ | ١٥٥٠,٠٠ | ١٦٤٠٠,٠٠ | جاري | ١٤٤٣٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٤٤٣٢٠٠,٠٠ | |
| | علاوة ٢,٢ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤- | م٣ | ٢,٢٠ | ٤٥٠٠٠,٠٠ | ١٤٨٥٠,٠٠ | ١٥٥٠,٠٠ | ١٦٤٠,٠٠ | جاري | ٣٦٠٨٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٦٠٨٠,٠٠ | |
| | علاوة زيادة اجهاد لكل ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ اجهاد ٥٠٠كجم /سم٢ | م٣ | ٧,٠٠ | ٤٥٠٠٠,٠٠ | ١٤٨٥٠,٠٠ | ١٥٥٠,٠٠ | ١٦٤٠,٠٠ | جاري | ١١٤٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١١٤٨٠٠,٠٠ | |
| | علاوة زيادة اجهاد لكل ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ اجهاد ٦٠٠كجم /سم٢ | م٣ | ٧,٠٠ | ٤٥٠٠٠,٠٠ | ١٤٨٥٠,٠٠ | ١٥٥٠,٠٠ | ١٦٤٠,٠٠ | جاري | ١١٤٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١١٤٨٠٠,٠٠ | |
| | علاوة زيادة اجهاد لكل ١٠٠كجم/سم٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ اجهاد ٧٠٠كجم /سم٢ | م٣ | ٧,٠٠ | ٤٥٠٠٠,٠٠ | ١٤٨٥٠,٠٠ | ١٥٥٠,٠٠ | ١٦٤٠,٠٠ | جاري | ١١٤٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١١٤٨٠٠,٠٠ | |
| ١-٣ | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الترعه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الترعه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخفيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنيه / م -البند لا يشمل القيمة المحجوبة. | | | | | | | | | | |
| | لمسافة النقل حتى ٢ كم. | م٣ | ٦٠,٠٠ | ٥٠٠٠٠٠,٠٠ | ٧١٩٠٠,٠٠ | ٢١٤٠٠,٠٠ | ٩٣٣٠٠,٠٠ | جاري | ٥٥٩٨٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٥٥٩٨٠٠٠,٠٠ | |
| | علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢-٥ = ٣ كم ) . | م٣ | ٤,٢٠ | ١١١٤٨,٠٠ | ١٠٥٥٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٠٥٥٠,٠٠ | جاري | ٤٤٣١٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٤٤٣١٠,٠٠ | |
| | علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢-٤ =٢ كم ) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ٣,٠٠ | ٢٠٠٠٢١,٠٠ | ٥٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٥٠٠,٠٠ | جاري | ١٥٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٥٠٠,٠٠ | |
| | علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢-٥ = ٣ كم ) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ٤,٥٠ | ٣٠٠٠٠٠,٠٠ | ٥٨٢٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٥٨٢٠٠,٠٠ | جاري | ٢٦١٩٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٢٦١٩٠٠,٠٠ | |
| | علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢-٣٠ = ١٨ كم ) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ٢٧,٠٠ | ٢٠٠٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ٥٤٠٠,٠٠ | ٥٤٠٠,٠٠ | جاري | ١٤٥٨٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٤٥٨٠٠,٠٠ | |
| | علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢-٦ =٤ كم ) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ٦,٠٠ | ٢٠٠٠٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٨٢٥٠,٠٠ | ١٨٢٥٠,٠٠ | جاري | ١٠٩٥٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٠٩٥٠٠,٠٠ | |
| | علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنيه / م ٣- ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ١,٦٠ | ٥٠٠٠٠٠,٠٠ | ٦٨٣٥٠,٠٠ | ٢١٤٠٠,٠٠ | ٨٩٧٥٠,٠٠ | جاري | ١٤٣٦٠٠,٠٠ | ٠,٠٠ | ١٤٣٦٠٠,٠٠ | |
| 4 | طبقة تأسيس Prepared Subgrade | | | | | | | | | | | |
| 1-4 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والمتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفلاش بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والقلقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبه. | | | | | | | | | | |
| | لمسافة نقل ٢٠كم | م٣ | ١٣٠,٠ | ٢٠٠,٠٠٠,٠ | ١٥,٠٥٠,٠ | ٠,٠ | ١٥٠٥٠,٠٠ | جاري | ١٩٥٦٥٠٠,٠٠ | ٠ | ١٩٥٦٥٠٠,٠٠ | |
| | علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم -٢٠كم =٦٧,٥كم) | م٣ | ٨١,٠٠ | ٢٠٠,٠٠٠,٠ | ١٥,٠٥٠,٠ | ٠,٠ | ١٥٠٥٠,٠٠ | جاري | ١٢١٩٠٥٠,٠٠ | ٠ | ١٢١٩٠٥٠,٠٠ | |
| | قيمة المواد المحجورة لطبقة sub-grade بالاضافة الى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات | م٣ | ١١٢,٠ | ٢٠٠,٠٠٠,٠ | ١٥,٠٥٠,٠ | ٠,٠ | ١٥٠٥٠,٠٠ | جاري | ١٦٨٥٦٠٠,٠٠ | ٠ | ١٦٨٥٦٠٠,٠٠ | |
| | كارتة توريد اساس | م٣ | ٢٥,٠ | ٢٠٠,٠٠٠,٠ | ١٥,٠٥٠,٠ | ٠,٠ | ١٥٠٥٠,٠٠ | جاري | ٣٧٦٢٥٠,٠٠ | ٠ | ٣٧٦٢٥٠,٠٠ | |
| | علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ١,٨ | ٢٠٠,٠٠٠,٠ | ١٥,٠٥٠,٠ | ٠,٠ | ١٥٠٥٠,٠٠ | جاري | ٢٧٠٩٠,٠٠ | ٠ | ٢٧٠٩٠,٠٠ | |

| | |
|---|---|
| اجمال قيمة الاعمال المنفذة حتي تاريخ المستخلص | ٥١٢١٢٨٧٥,٠٠ |
| اجمالي قيمه الاستقطاعات | ٠,٠٠ |
| اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات | ٥١٢١٢٨٧٥,٠٠ |
| ما سبق صرفه | ٣٥٩٢٦٥٤٠,٠٠ |
| اجمالي مستخلص جاري ٢ | ١٥٢٨٦٣٣٥,٠٠ |

تحريراً في / سنه ٢٠٢٣

الشركة المنفذة — الاسم / — التوقيع /

استشاري المساحة (سرفابينج سيستمز) — الاسم / — التوقيع /

المكتب الفني — الاسم / — التوقيع /

استشاري الهيئة (مكتب انترانس) — الاسم / — التوقيع /

الاستشاري العام (Systra) — الاسم / — التوقيع /

الهيئةالعامة للطرق والكبارى ( مهندس المشروع ) — الاسم/ — التوقيع /

مدير عام المشروعات — الاسم/ مصطفى شعبان — التوقيع /

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره — المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣ — (المحاسب)

يدفع الي المقاول مبلغ — علي الحساب نهائيا

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

سبق صرفها الى

يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية ( المنطقة السادسة بني سويف )

مهندس / طارق يوسف الجزار

اسم العمل : عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع ( أكتوبر - أبوسمبل )
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ٠٠٠+١٣ الى الكم ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر ).

اسم المقاول : شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه

رقم ومقدار التصدين : العقد رقم ( ٦٤١ ) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

بند الميزانية : مستخلص رقم ( ٢ )

| قيمة الاعمال | | بيان المنصرف من المقاول |
|---|---|---|
| قرش | جنيه | |
| — | ٥١٢١٢ ٨٧٥ | بيان الاعمال التى تمت الان |
| | | محجوز |
| | | مصرح بصرفه |
| — | ٢٥٩٢٦٥٤٠ | سابق صرفه |
| — | ١٥٢٨٦٣٣٥ | مستحق صرفه |
| | | |
| | | جملة الاستقطاعات |
| | | صافى المبلغ المستحق |
| | | **الشيكات** |
| ٧٥ | ٧٢٧٩٢٠ | حساب مصلحة الضرائب |
| ٥٠ | ٢٦٢٠٥١ | حساب التامينات الاجتماعية |
| | | الصافي النهائي |

## جملة الاستقطاعات

| | قرش | جنيه |
|---|---|---|
| ٥% تامين أعمال | ٧٥ | ٧٦٤٢١٦ |
| رسم الدمغة | ٧٥ | ٢٤٩٧٩٨ |
| حساب الارباح التجارية والصناعية | ١٥ | ١٤٥٥٨٤ |
| تكاليف معمل | | |
| ١٥% مصاريف ادارية | | |
| ١٤% ضريبة قيمة مضافة | | |

روجع حسابيا،،

مدير عام الشئون المالية والادارية