

وزارة : النقل والمواصلات
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

مستخلص رقم 01 جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم 477 / 2023 / بتاريخ 10 / 3 / 2023 مع شركه أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة المده من بدء العمل الى 24 / 1 / 2024

رقم البند	نوع العمل	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه						جنيه		جنيه	
1	اعمال الإزالة والتطهير :-										
1-5	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع.	2,750	عدد	0.00	32.00	32.00	جاري	88,000.00	0.00	88,000.00	
3	اعمال الردم :-										
3-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي.	44.60	م3	3	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	المعدات متواجده
	(علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25%) للجزء الفرمة	41.40	م3	3	0.00	8,622.00	جاري	356,950.80	0.00	356,950.80	تأمين وسلامة المرور متواجد
	(علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 20%) للجزء العلوى	35.00	م3	3	0.00	34,667.00	جاري	1,575,000.00	0.00	1,213,345.00	التقارير(المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجد
	(علي الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10%) للجزء السفلي	50.40	م3	3	0.00	43,289.00	جاري	2,181,765.60	0.00	2,181,765.60	البرنامج الزمنى متواجد
	قيمة المادة المحجرة (1.25*1.12*36)	35.30	م3	3	0.00	43,289.00	جاري	1,528,101.70	0.00	1,528,101.70	المعمل متواجد
	علاوة مسافة نقل 26 شامل 2 كم مدق داخلى (2*0.25+1.45*24)	5.00	م3	3	0.00	43,289.00	جاري	216,445.00	0.00	216,445.00	لوحات المشروع متواجده
	استخدام بلدوز فى التحجير للارض المتعاسكة										المستلزمات و المهمات متواجده
4	تابع أعمال الحفر :-										
4-2	بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى اتربه رملية (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة والذمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) والفئة تشمل توريد اتربه مناسبة لفرشها أعلى الاتربة الرملية لامتكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ومحمل علي البند الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق مع التسوية والارتكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية والنموجية والقطاع الطولى والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لإبعاد الرسومات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف فى حالة زيادة مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة	28.00	م3	3	0.00	133,087.00	جاري	3,726,436.00	0.00	3,726,436.00	المهندسون متواجدون
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل	2.00	م3	3	0	183.00	جاري	366	0.00	366.00	
أجمالى											
فقط تسعة ملايين وثلاثمائة واحد عشر الفا وأربعمائة وعشرة جنيهات لاغير											
								9,311,410	0.00	9,311,410	
								9,311,410	0.00	9,311,410	

يختم
رئيس الادارة المركزية
م / نصر محمد نصر طبع

مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة

مهندس الهيئة
م / ايمن محمد

مهندس الاستشاري العام
م / راضي العجمي

مهندس / استشاري الهيئة
م / خالد بدر

مهندس / استشاري المشاة
م / مختار عبدالوهاب

مهندس الشركة المنفذة
م / عبدالمنعم عصام

إنشاء محمد بدوي للإنشاء والصناعة
إدارة التنفيذ والعمليات
مشروع خط سكة حديد 6 أكتوبر
بني سلامة (المناسي)

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم
في المسافة من كم 20+000 وحتى كم 24+000 بطول 4 كم
تنفيذ: شركة أبناء محمد بدوي للإتشاء والصناعة (محضر حصر مستخلص جاري 1)

انه في يوم الأربعاء الموافق 24 / 1 / 2024 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-------------------------------|--|
| م/م/ أمين محمد السيد | مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| م/م/ أحمد لطفي بكري | عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) |
| م/م/ خالد محمد مصطفى | عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة) |
| م/م/ مختار أحمد عبدالعال | عن مكتب الدولية (استشاري المساحة) |
| م/م/ عبدالمنعم عصام عبدالمنعم | عن (الشركة المنفذة) |

و تم علي الطبيعة مراجعته ما تم تنفيذه من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت مراجعته و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

م	البنود	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
1	اعمال الإزالة والتطهير :-				
1-5.	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الإستشاري العام للمشروع.	عدد	0.00	32.00	32.00
3	أعمال الردم				
2_3	اعمال توريد و تحميل و نقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لها لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة بالمتر المكعب - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرقة عن المحاجر . - مسافة النقل حتي 2 كم . - يتم تشغيل الفرمة اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم . - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.5 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم . - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم	3م	0.00	0.00	0.00
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة		0.00	0	0
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي مسافة نقل (26كم)		0.00	9,076.00	9,076
	(علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي مسافة نقل (26كم)		0.00	36,492.00	36,492.00
	يتم احتساب علاوة 1,45 جنيه لكل 1 كم زيادة و ذلك حتي مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم .		0.00	0.00	0.00
	في حالة وجود مديات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه علي مسافة 12 كم في المديق وعند التغير في طول المديق يتم احتسابها نسبة وتناسب		0.00	0.00	0.00
	يتم زيادة مبلغ 5 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه علي كل 1 %		0.00	0.00	0.00
4	تابع أعمال الحفر :-				
4-2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في اترية رملية (A3) شديدة النعومة ونسوية السطح بالاتالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) والفئة تشمل توريد اترية مناسبة لغرضها اعل الاترية الرملية لامتكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ومحمل علي البلد الاترية الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق مع التسوية والارتكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة زيادة مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة	3م	0.00	147,875.00	147,875.00
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه /3م لكل 3 متر عمق وذلك يشمل انشاء مديات ومطالع ومنازل		0.00	204.00	204.00
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500متر يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة		0.00	0.00	0.00

الحضور :-

- م/م/ عبدالمنعم عصام عبدالمنعم
م/م/ مختار أحمد عبدالعال
م/م/ خالد محمد مصطفى
م/م/ أحمد لطفي بكري
م/م/ أمين محمد السيد

التوقيع
أحمد بدوي



اعتماد كميات مستخلص جارى (1)

التاريخ : 24/01/2024

مشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم فى المسافة
من كم 20 وحتى كم 24 بطول 4 كم

شركة أبناء محمد بدوي للانشاء والصناعة

البند	حفر	ردم	ملاحظات
اجمالى الكميات المنفذة حفر	133,105.00	-	من منسوب الأرض الطبيعية حتى -5
اجمالى الكميات المنفذة حفر	204.00	-	من منسوب -5 حتى -10
اجمالى الكميات المنفذة ردم	-	9,076.00	من منسوب -0.5 حتى -2
اجمالى الكميات المنفذة ردم	-	27,273.00	من منسوب -2 حتى الأرض الطبيعية
إحلال 23+200 TO 24+000	9,219.00	9,219.00	إحلال
إحلال 9-21+260 TO 21+560	1,974.00	-	إحلال
إحلال 17-23+000 TO 23+180	2,039.00	-	إحلال
إحلال 54-22+840 TO 22+980	1,538.00	-	إحلال

ملاحظات :

لم يتم اعتماد اللوحات التصميمية
اعمال حصر الردم وا لإحلال طبقا لطلبات الفحص
اعمال حصر الحفر طبقا لشبكية جارى 1
لم يتم ارنكة الميول الجانبية للجسر الترابى

المرفقات :

القطاعات العرضية
طلبات فحص الردم والحفر والإحلال

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع / مختار احمد عبد العال

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المكتب الفنى / شريف ابراهيم



الشركة المنفذة

مهندس الشركة / عبد المنعم عصام