

مشروع: إكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٦+٠٠٠ إلى الكم ٤٨٧+٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه استكمال الإسكندرية

تتألف: هاي واي للطرق

كشف رقم جاري (٢)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/٢/١١

المقاول: شركة هاي واي للطرق رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٣٣) بتاريخ ٢٠٢٣-٦-٢٠

رقم البند	تسليط الأصـمـال	الكمية	الوحدة	نوع العمل السابق بمرور	نوع العمل الترابي في حال عدم	نوع العمل غير متحرك	مشتق من الأصل الترابي على أن:		الكمية المستقطقة	ملاحظات
							نوع	نوع		
٣	إعمال الردم	٨٥,٠٠٠	م ^٣	٢٠,٦٢٨,٨٠٠	١٩,٥٠٠	١٩,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	مكتب جهاز الإشراف متواجد - العلامات الإرشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المصل ومهندسون المصل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٢٩١,٢٠	م ^٣	٢٠,٦٢٨,٨٠٠	١٩,٥٠٠	١٩,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م ^٣	٢٠,٦٢٨,٨٠٠	١٩,٥٠٠	١٩,٥٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	
	بالعمر المكعب إعمال توريد وتشايل تربة صالحة للردم و مطبقة للمواصلات وتشايل باستفاد المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المستعدة في مناطق البقا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزمعة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل	١٠١,٤٠	م ^٣	٢٠,٦٢٨,٨٠٠	٠	٢٠,١٠٠,٠٠٠	٢٠,١٠٠,٠٠٠	٢,٠٣٨,١٤٠	٠	
	بالعمر المكعب إعمال توريد وتشايل تربة صالحة للردم و مطبقة للمواصلات وتشايل باستفاد المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٣ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المستعدة والتد يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣١٢,٠٠	م ^٣	٢٠,٦٢٨,٨٠٠	٠	٢٠,١٠٠,٠٠٠	٢٠,١٠٠,٠٠٠	٦,٢٧١,٢٠٠	٠	
٤	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	١٣,٠٠	م ^٣	٢٠,٦٢٨,٨٠٠	٠	٢٠,١٠٠,٠٠٠	٢٠,١٠٠,٠٠٠	٢٦١,٣٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية									
	طبقة الاساس	٢٧٨,٠٠	م ^٣	٣,٥١١,٨٤٠	٣,٣٧٠,٠٠٠	٣,٣٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	
	بالعمر المكعب إعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنتزجة لتج تكمير الكسرات والمطبقة للمواصلات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الغمر من مشتل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة التالف بجهاز لويس الجولس عن ٣٠% والا يزيد الانتمصص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات الضوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المستعدة والبند يجمع مشتتات طبقا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	٢٥٢,٠٠	م ^٣	٣,٥١١,٨٤٠	٣,٣٧٠,٠٠٠	٣,٣٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	
١-٤	علاوة مسافة النقل ٢٢٠ كم	٢٥,٠٠	م ^٣	٣,٥١١,٨٤٠	٣,٣٧٠,٠٠٠	٣,٣٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية									
	بالعمر المكعب إعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنتزجة لتج تكمير الكسرات والمطبقة للمواصلات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الغمر من مشتل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة التالف بجهاز لويس الجولس عن ٣٠% والا يزيد الانتمصص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات الضوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المستعدة والبند يجمع مشتتات طبقا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	١٤٦,٤٠	م ^٣	١,٩٨٨,٥٦٩	١,٧٠٠,٠٠٠	١,٧٠٠,٠٠٠	١,٧٠٠,٠٠٠	٢٤٨,٨٨٠	٠	
	بالعمر المكعب إعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المنتزجة لتج تكمير الكسرات والمطبقة للمواصلات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الغمر من مشتل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة التالف بجهاز لويس الجولس عن ٣٠% والا يزيد الانتمصص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات الضوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المستعدة والبند يجمع مشتتات طبقا للمواصلات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	١٦١,٠٠	م ^٣	١,٩٨٨,٥٦٩	١,٧٠٠,٠٠٠	١,٧٠٠,٠٠٠	١,٧٠٠,٠٠٠	٢٧٣,٧٠٠	٠	
	قيمة المادة المحجورة	٢٧٣,٠٠	م ^٣	١,٩٨٨,٥٦٩	١,٧٠٠,٠٠٠	١,٧٠٠,٠٠٠	١,٧٠٠,٠٠٠	٤٦٤,١٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٢٠ كم	٢٥,٠٠	م ^٣	١,٩٨٨,٥٦٩	١,٧٠٠,٠٠٠	١,٧٠٠,٠٠٠	١,٧٠٠,٠٠٠	٤٢٥,٥٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية									
	إجمالي قيمة المستخلص	٩,٥٩٩,٨٢٠								

تسعة ملايين وخمسمائة وتسعة وتسعون الفا ومائتان وعشرون جنيها فقط لا غير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه " ٢٠٢٣/٢/١١

المهندس / محمد حسني قياض

ملحوظة: الفئات غير الواردة بصفة الشروط أعدت من

تحريرا في:

(الهيئة) مدير عام المشروعات

المهندس / محمد حسني قياض

مهندس الشركة المصممة: المهندس / محمد خليل

مهندس الشركة المصممة: المهندس / محمد خليل

مهندس الشركة المصممة: المهندس / محمد خليل

مهندس الشركة المصممة: المهندس / محمد خليل

مهندس الشركة المصممة: المهندس / محمد خليل

مهندس الشركة المصممة: المهندس / محمد خليل

مهندس الشركة المصممة: المهندس / محمد خليل

مهندس الشركة المصممة: المهندس / محمد خليل

مهندس الشركة المصممة: المهندس / محمد خليل

مهندس الشركة المصممة: المهندس / محمد خليل

مهندس الشركة المصممة: المهندس / محمد خليل