

مستخلص رقم (١) جاري

مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع سكة الواحات البحرية عند الميناء الجاف
المسافة من الكم ٤٣+٠٠٠ حتى الكم ٤٤+٠٠٠ بطول ١ كم بالأمر المباشر في العقد رقم ٢٠٢٣ / ٦٦٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ١١ / ٨ المؤرخ ٢٠٢٣ / ١١ / ٨
تنفيذ / شركة الشدود للمقاولات العمومية المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٤ / ٠٢ / ١٨

رقم البلد	نوع العمل	الغنة	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		جنيه						جنيه	جنيه	جنيه	
٣	اعمال الردم :-										
٢-٣	اعمال توريد و تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والارتفاع (نسبة تحمل كالفورنيا لها لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست الي أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين و الفقرة شاملة بالمتر المكعب - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم تشغيل الغرمة ا على طبقة الردم الطوية بسمكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١٠٥ متر من قاع الغرمة - باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم . - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم										المعدات متواجدة التقارير (مبدئي - اسبوعي - شهري) متواجدة تأمين وسلامة المرور متواجد البرنامج الزمني متواجد المعمل متواجد لوحات المشروع متواجدة المستلزمات والمهمات متواجدة المهندسون متواجدون
	(على الات نقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي	٣٥,٠٠	م	٣	٣٥,٣٨٥,٠٠	٣٥,٣٨٥,٠٠	جاري	١,٢٣٨,٤٧٥,٠٠	٠,٠٠	١,٢٣٨,٤٧٥,٠٠	
	قيمة المادة المحجيرة (١,٢٥ * ١,٢٣ * ٣٦)	٥٠,٤٠	م	٣	٣٥,٣٨٥,٠٠	٣٥,٣٨٥,٠٠	جاري	١,٧٨٣,٤٠٤,٠٠	٠,٠٠	١,٧٨٣,٤٠٤,٠٠	
	علاوة مسافة نقل ٢ كم متبق داخلي (٢٥٠,٢٥ + ١,٤٥ * ٦١)	٨٨,٩٥	م	٣	٣٥,٣٨٥,٠٠	٣٥,٣٨٥,٠٠	جاري	٣,١٤٧,٤٩٥,٧٥	٠,٠٠	٣,١٤٧,٤٩٥,٧٥	
	استخدام بلدوز في التحجير للارض المتمسكة	٥,٠٠	م	٣	٣٥,٣٨٥,٠٠	٣٥,٣٨٥,٠٠	جاري	١٧٦,٩٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٧٦,٩٢٥,٠٠	
	إجمالي							٦,٣٤٦,٢٩٩,٧٥	٠,٠٠	٦,٣٤٦,٢٩٩,٧٥	
	فقط ستة ملايين وثلاثمائة ستة وأربعون ألف ومئتان تسعة وتسعون جنيها وخمسة وسبعون قرشا							٦,٣٤٦,٢٩٩,٧٥	٠,٠٠	٦,٣٤٦,٢٩٩,٧٥	

يتمتع ...
رئيس الادارة المركزية
مهندس / منصف محمد نصر طيخ
التوقيع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
استاذ / مصطفى عبد الجواد
التوقيع

مهندس الهيئة
م/ اسلم علي
م/

مهندس الاستشاري العام
م/ راضي العجمي
م/

مهندس / استشاري الجودة
م/ خالد بكر
م/

مهندس / استشاري المساحة
م/ مختار أحمد
م/

مدير مشروع شركة الشدود للمقاولات العمومية

الشهادات
م/ محمود صهيبي
م/ محمد صهيبي
٣٨٨٦٧
٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧
ق.ب. ض.

CONSULTANCY GROUP

رقم ومقدار التصديق :

بند العیز النبیة :

بيان المنصروف من المصارف		قيمة	
بيان الاعمال التي تمت الان	جنية	قرش	
محجوز	.....	.....	.....
مصرح بصرفه	.....	.....	.....
سابقة صرفه	.....	.....	.....
مستحق صرفه	.....	.....	.....
الاستقطاعات	جنية	قرش	
رسم دمغة اصلى	.....	.....	.....
رسم دمغة اضافى	.....	.....	.....
املاك	.....	.....	.....
انوارات	.....	.....	.....
جملة الاستقطاعات		.....	.....
صافى المبلغ المستحق		.....	.....
تحريرا فى		سنة	٢٠٠٠
علامة			

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : أعضاء :

..... امضاء : اقرار بان ربط البند المختص يسمح بالصرف

بأن المبالغ معلن بالامانة بتاريخ

تفید فی سجل رقم ۵۵ ((ع . ح)) برقم الکاتب الموقوف الختم نو التاريخ

تحریراتی سنہ ۲۰۰

علاقات الكتاب المخطوطين	شيك
-------------------------	-----

بمبلغ	رئيس الحسابات
-------	---------------

تحریر افی سنہ ۲۰۰۰

- 1- شطب

- [illegible]

- اِذْنٌ صَرَفَ

- سيدك الكاتب الملوّط

- الكتاب المخطوط

-

- 4- وأرجو في مسبق الحوائج والهمم.....

تسلّم التحويلة رقم وأقر بأنني أوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) ((واني تسلّم المستحق لي

بالتمام وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل))

التاريخ سنة ٢٠٠ المقال

* إذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا الإقرار

[illegible]