وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

عملية / انشاء كوبري الوراق على النيل ( القوس الداخلي ) من كم صفر حتى كم ٤,٢٠٠
الشركة المنفذة / حسن علام للإنشاءات
العقد رقم ٩٣٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

## مستخلص جاري رقم ( ٢ ) من بدء العملية إلى ٣١/ ٠٣ / ٢٠٢٤

| رقم البند | نوع العمل | الفئة قرش | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية بالمقايسة | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة | جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن | جارى أو نهائى | جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن قرش | جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن جنيه | إستقطاع أو حجز قرش | إستقطاع أو حجز جنيه | الباقى بعد الإستقطاع قرش | الباقى بعد الإستقطاع جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **اولاً : أعمال الحوائط الساندة :-** | | | | | | | | | | | | | | | المهندسين متواجدين |
| ١ | بالمتر الطولى اعمال الجسات بالبر ..... | ٠ | ٤٥٠ | م.ط | ١٢٠٠ | ٠ | ٣٧٥ | ٣٧٥ | جارى | ٠ | ١٦٨٧٥٠ | | | | ١٦٨٧٥٠ | مكتب العملية بتجهيزاته متواجد |
| ٣ | بالعدد نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة الى موقع العمل ..... | ٠ | ١٦٠٠٠٠ | عدد | ٢ | ٠ | ١ | ١ | جارى | ٠ | ١٦٠٠٠٠ | | | | ١٦٠٠٠٠ | لوحات المشروع متواجدة |
| ٦ | بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق CFA قطر ٨٠ سم ..... | ٠ | ٢٦٥٠ | م.ط | ٤٠٠٠ | ٠ | ١٦١٢ | ١٦١٢ | جارى | ٠ | ٤٢٧١٨٠٠ | | | | ٤٢٧١٨٠٠ | المعمل متواجد |
| | أ ـ علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٤٥٠ كجم/م٣ ..... | ٠ | ٦٣ | م.ط | ٤٠٠٠ | ٠ | ٤٣٠ | ٤٣٠ | جارى | ٠ | ٢٧٠٩٠ | | | | ٢٧٠٩٠ | وسائل الإنتقال بمعرفة الادارة |
| ٨ | بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية ..... | ٠ | ١٢٠ | م٣ | ٦٥٠٠ | ٠ | ١٣٤٠ | ١٣٤٠ | جارى | ٠ | ١٦٠٨٠٠ | | | | ١٦٠٨٠٠ | وثائق التأمين بمعرفة الادارة |
| ١٧ | بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) ..... | ٠ | ٤٤٠٠٠ | طن | ٤٧٥٠ | ٠ | ١٣٨ | ١٣٨ | جارى | ٠ | ٦٠٧٢٠٠٠ | | | | ٦٠٧٢٠٠٠ | التقارير الأسبوعية والشهرية متواجدة |
| | **إجمالى أعمال الحوائط الساندة ..... ( أ )** | | | | | | | | | ٠ | **١٠٨٦٠٤٤٠** | | | | **١٠٨٦٠٤٤٠** | |
| | **ثانياً : أعمال الكبارى** | | | | | | | | | | | | | | | جميع المحملات بمعرفة الإدارة |
| | **١ ـ أعمال البر الشرقي و الغربي :-** | | | | | | | | | | | | | | | الحد الأدنى من المعدات متواجد |
| ٩ | بالمتر الطولى اعمال الجسات بالبر ..... | ٠ | ٤٥٠ | م/ط | ٢٠٠٠ | ١٥٦٠ | ٠ | ١٥٦٠ | جارى | ٠ | ٧٠٢٠٠٠ | | | | ٧٠٢٠٠٠ | يراعى تطبيق نصوص التعاقد |
| ١١ | بالعدد نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة الى موقع العمل ..... | ٠ | ١٦٠٠٠٠ | عدد | ٢ | ١ | ٠ | ١ | جارى | ٠ | ١٦٠٠٠٠ | | | | ١٦٠٠٠٠ | يراعى خصم ماسبق صرفه |
| ١٦ | بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم ..... | ٠ | ٥٤٠٠ | م/ط | ٢٨٠٠ | ٣٤٠ | ٠ | ٣٤٠ | جارى | ٠ | ١٨٣٦٠٠٠ | | | | ١٨٣٦٠٠٠ | |
| ١٧ | بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم ..... | ٠ | ٧٧٥٠ | م/ط | ٨٢٠٠ | ٧٨٠ | ٠ | ٧٨٠ | جارى | ٠ | ٦٠٤٥٠٠٠ | | | | ٦٠٤٥٠٠٠ | |
| ٢٣ | بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية ..... | ٠ | ١٢٠ | م٣ | ٢٧٠٠ | ٢٧٠٠ | ٠ | ٢٧٠٠ | جارى | ٠ | ٣٢٤٠٠٠ | | | | ٣٢٤٠٠٠ | |
| ٣٨ | بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) ..... | ٠ | ٤٤٠٠٠ | طن | ٢٢٠٠٠ | ٢٥٠ | ٠ | ٢٥٠ | جارى | ٠ | ١١٠٠٠٠٠٠ | | | | ١١٠٠٠٠٠٠ | |
| | **إجمالى أعمال البر الشرقي والغربي ..... ( ب )** | | | | | | | | | ٠ | **٢٠٠٦٧٠٠٠** | | | | **٢٠٠٦٧٠٠٠** | |
| | **٢ ـ أعمال جزيرة الوراق :-** | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١ | بالمترالطولى اعمال الجسات بالجزيرة .....الخ | ٠ | ٤٩٥ | م/ط | ٥٦٠ | ٢٨٠ | ٠ | ٢٨٠ | جارى | ٠ | ١٣٨٦٠٠ | | | | ١٣٨٦٠٠ | |
| ٣ | بالعدد نقل داخلى لماكينة الخوازيق الى موقع العمل بالجزيرة .....الخ | ٠ | ٥٥٠٠٠ | عدد | ١ | ١ | ٠ | ١ | جارى | ٠ | ٥٥٠٠٠ | | | | ٥٥٠٠٠ | |
| ٤ | بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم .....الخ | ٠ | ٥٦٠٠ | م/ط | ١٠٠٠ | ١٠٠٠ | ٠ | ١٠٠٠ | جارى | ٠ | ٥٦٠٠٠٠٠ | | | | ٥٦٠٠٠٠٠ | |
| ٥ | بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم .....الخ | ٠ | ٧٩٥٠ | م/ط | ٣٠٠ | ٠ | ٢٠٨ | ٢٠٨ | جارى | ٠ | ١٦٥٣٦٠٠ | | | | ١٦٥٣٦٠٠ | |
| ١٠ | بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوزازيق المصبوبة .....الخ | ٠ | ١١٠ | م٣ | ٢٠٠٠ | ٧٠٠ | ٢٥٠ | ٩٥٠ | جارى | ٠ | ١٠٤٥٠٠ | | | | ١٠٤٥٠٠ | |
| ١١ | بالمتر المكعب توريد وتشغيل و ردم رمال نظيفة.....الخ | ٠ | ١٧٦ | م٣ | ٤٠٠ | ٢٠٠ | ١٣ | ٢١٣ | جارى | ٠ | ٣٧٤٨٨ | | | | ٣٧٤٨٨ | |
| ١٤ | بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية .....الخ | ٠ | ٢١٣٠ | م٣ | ١٠٠ | ٣٤ | ٠ | ٣٤ | جارى | ٠ | ٧٢٤٢٠ | | | | ٧٢٤٢٠ | |
| ١٥ | بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للاساسات .....الخ | ٠ | ٣٠٥٠ | م٣ | ١٠٠٠ | ٦٠٠ | ١٩٠ | ٧٩٠ | جارى | ٠ | ٢٤٠٩٥٠٠ | | | | ٢٤٠٩٥٠٠ | |
| | زيادة محتوى الأسمنت إلى ٤٨٠ كجم/م٣ .....الخ | ٠ | ٣٢٥ | م٣ | ١٠٠٠ | ٦٠٠ | ١٩٠ | ٧٩٠ | جارى | ٠ | ٢٥٦٧٥٠ | | | | ٢٥٦٧٥٠ | |

**عن الشركة المنفذة**

مديرالمكتب الفنى
مهندسة /ولاء ياسين
التوقيع /

نائب مدير المشروعات
مهندس / مصطفى محمود
التوقيع /

شركة حسن علام للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION A.C
س.ت : ٣٦٠٤١١ م.ق ٤١٠-٣٨-٥
ب.ض : ١٨٣-٤٠٠-١٠٠

**عن إستشارى المشروع**

مهندسى الإشراف
مهندس /محمود المصري
التوقيع /
مهندس /عمرو حسن
التوقيع /

مدير المشروع
مهندس /محمد سامي
التوقيع /

**عن الهيئة العامة للطرق والكبارى**
مهندس / ممدوح سليمان
التوقيع /

**مدير ادارة المشروعات**
مهندس /محمود مصطفى الشيخ
التوقيع /

**مدير عام الشئون المالية والإدارية**
استاذ / احمد عبدالجواد
التوقيع /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

عملية / انشاء كوبري الوراق على النيل ( القوس الداخلي ) من كم صفر حتى كم ٤,٢٠٠
الشركة المنفذة / حسن علام للإنشاءات
العقد رقم ٩٣٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

## مستخلص جاري رقم ( ٢ ) من بدء العملية إلى ٣١/ ٠٣ / ٢٠٢٤

| رقم البند | نوع العمل | الفئة قرش | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية بالمقايسة | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة | جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الأن | جارى أو نهائى | جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الأن قرش | جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الأن جنيه | إستقطاع أو حجز قرش | إستقطاع أو حجز جنيه | الباقى بعد الإستقطاع قرش | الباقى بعد الإستقطاع جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١٦ | بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة .....الخ | ٠ | ٣٩٠٠ | م٣ | ٩٠٠ | ٥٠٠ | ٢٩٠ | ٧٩٠ | جارى | ٠ | ٣٠٨١٠٠٠ | | | | ٣٠٨١٠٠٠ | |
| | زيادة الارتفاع عن ٦م .....الخ | ٠ | ١٠٠ | م٣ | ٩٠٠ | ٥٠٠ | ٢٩٠ | ٧٩٠ | جارى | ٠ | ٧٩٠٠٠ | | | | ٧٩٠٠٠ | |
| | فرق محتوى الاسمنت الي ٤٨٠كجم/م٣.....الخ | ٠ | ٧٥ | م٣ | ٩٠٠ | ٠ | ٧٩٠ | ٧٩٠ | جارى | ٠ | ٥٩٢٥٠ | | | | ٥٩٢٥٠ | |
| ١٨ | بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) .....الخ | ٠ | ٤٤٥٠٠ | طن | ٥٠٠٠ | ٦٠٠ | ١٧٥ | ٧٧٥ | جارى | ٠ | ٣٤٤٨٧٥٠٠ | | | | ٣٤٤٨٧٥٠٠ | |
| ٢٠ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين .....الخ | ٠ | ٦٦ | م٢ | ٢٠٠٠ | ٩٤٠ | ٠ | ٩٤٠ | جارى | ٠ | ٦٢٠٤٠ | | | | ٦٢٠٤٠ | |
| | **إجمالى أعمال الجزيرة ..... ( ج )** | | | | | | | | | ٠ | **٤٨٠٩٦٦٤٨** | | | | **٤٨٠٩٦٦٤٨** | |
| | **٣ ـ أعمال المجرى المائى** | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١ | بالمترالطولى اعمال الجسات بالمجرى المائى .....الخ | ٠ | ١٤٨٠ | م/ط | ٥٠٠ | ٤٨٠ | ٠ | ٤٨٠ | جارى | ٠ | ٧١٠٤٠٠ | | | | ٧١٠٤٠٠ | |
| ٢ | بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ اعمال تطهير وتكريك المجرى المائى .....الخ | ٠ | ١١٠ | م٣ | ٦٥٠٠٠ | ٠ | ١٠٠٠٠ | ١٠٠٠٠ | جارى | ٠ | ١١٠٠٠٠٠ | | | | ١١٠٠٠٠٠ | |
| ٤ | بالعدد نقل داخلى لماكينة الخوازيق الى موقع العمل بالمجرى المائى .....الخ | ٠ | ٥٥٠٠٠ | عدد | ٣ | ٢ | ٠ | ٢ | جارى | ٠ | ١١٠٠٠٠ | | | | ١١٠٠٠٠ | |
| ٥ | بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدنى ) .....الخ | ٠ | ٦٠٠٠٠ | طن | ٢٥٠٠ | ١٧٠ | ٦٨٠ | ٨٥٠ | جارى | ٠ | ٥١٠٠٠٠٠٠ | | | | ٥١٠٠٠٠٠٠ | |
| ٧ | بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق قطر ٢٠٠ سم بالمجرى المائى .....الخ | ٠ | ١٤٥٠٠ | م/ط | ٩١٤٠ | ٨٠٠ | ٣٩٠٠ | ٤٧٠٠ | جارى | ٠ | ٦٨١٥٠٠٠٠ | | | | ٦٨١٥٠٠٠٠ | |
| | زيادة محتوى الأسمنت إلى ٤٨٠ كجم/م٣ .....الخ | ٠ | ٧٥ | م/ط | ٩١٤٠ | ٨٠٠ | ٣٩٠٠ | ٤٧٠٠ | جارى | ٠ | ٣٥٢٥٠٠ | | | | ٣٥٢٥٠٠ | |
| ٩ | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القواعد بالمجرى المائى .....الخ | ٠ | ٣٣١٠ | م٣ | ١٦١٥٠ | ٠ | ٤٠٠٠ | ٤٠٠٠ | جارى | ٠ | ١٣٢٤٠٠٠٠ | | | | ١٣٢٤٠٠٠٠ | |
| | أ ـ علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٤٨٠ كجم/م٣ .....الخ | ٠ | ٢٠٠ | م٣ | ١٦١٥٠ | ٠ | ٤٠٠٠ | ٤٠٠٠ | جارى | ٠ | ٨٠٠٠٠٠ | | | | ٨٠٠٠٠٠ | |
| ١٠ | بالمتر المسطح اعمال دمسة لقواعد المجرى المائى .....الخ | ٠ | ٢٥٠٠ | م٢ | ٨٠٠٠ | ٠ | ١٠٠٠ | ١٠٠٠ | جارى | ٠ | ٢٥٠٠٠٠٠ | | | | ٢٥٠٠٠٠٠ | |
| ١١ | بالمتر المكعب اعمال الخرسانة مسلحة لزوم الاعمدة بالمجرى المائى .....الخ | ٠ | ٤٤٠٠ | م٣ | ٤٥٠٠ | ٠ | ٣٤٠ | ٣٤٠ | جارى | ٠ | ١٤٩٦٠٠٠ | | | | ١٤٩٦٠٠٠ | |
| | أ ـ علاوة لفرق المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ .....الخ | ٠ | ١٢٥ | م٣ | ٤٥٠٠ | ٠ | ٣٤٠ | ٣٤٠ | جارى | ٠ | ٤٢٥٠٠ | | | | ٤٢٥٠٠ | |
| ١٥ | بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) .....الخ | ٠ | ٤٦٠٠٠ | طن | ٢٢٦٠٠ | ٦٠٠ | ٤٥٠٠ | ٥١٠٠ | جارى | ٠ | ٢٣٤٦٠٠٠٠٠ | | | | ٢٣٤٦٠٠٠٠٠ | |
| | **إجمالى أعمال المجرى المائى ..... ( د )** | | | | | | | | | ٠ | **٣٧٤١٠١٤٠٠** | | | | **٣٧٤١٠١٤٠٠** | |
| | **إجمالى قيمة الأعمال بالمستخلص..... ( أ + ب + ج + د )** | | | | | | | | | ٠ | **٤٥٣,١٢٥,٤٨٨** | | | | **٤٤٢٢٦٥٠٤٨** | |
| | **تصرف القيمة الاجمالية للمستخلص بنسبة ٨٥% لحين المفاوضة وفقا لموافقة السيد اللواء المهندس / رئيس الهيئة** | | | | | | | | | ٠ | **٣٨٥,١٥٦,٦٦٥** | | | | **٣٧٥٩٢٥٢٩١** | |

**عن الشركة المنفذة**

مدير المكتب الفنى
مهندسة / ولاء ياسين
التوقيع /

نائب مدير المشروعات
مهندس / مصطفى محمود
التوقيع /

شركة حسن علام للإنشاءات
H.A CONSTRUCTION H.A.C
س.ت : ٢٦٠٤١١ م.ض : ٥-٣٨-٤٧٠
ب.ض : ١٨٣-٤٠٠-١٠٠

**عن إستشارى المشروع**

مهندسى الإشراف
مهندس /محمود المصري
التوقيع /

مهندس /عمرو حسن
التوقيع /

مدير المشروع
مهندس /محمد سامي
التوقيع /

CF CONSULTING ENGINEERS
MOHAMEDAMIN SAMIR

**عن الهيئة العامة للطرق والكبارى**

مهندس / ممدوح سليمان
التوقيع /

**مدير ادارة المشروعات**

مهندس /محمود مصطفى الشيخ
التوقيع /

**مدير عام الشئون المالية والإدارية**

استاذ /احمد عبدالجواد
التوقيع /

**يعتمد**
**رئيس الإدارة المركزية**
مهندس /ضياء الدين مصطفى
التوقيع /

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

٤٩٦٣٥