



2/1

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (القيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم 448+800 الى الكم 450+300 بطول 1.5 كم (بالأمر المباشر).

مستخلص جاري (3)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) ، بأسسوط والمنيا.

العقد رقم : (2024/2023/62) بتاريخ : 13 / 7 / 2023

شاملة المدة من بداية العمل حتى 25 / 03 / 2024

مع شركة أبناء هنتر للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الاعمال	الغنة طبقا لآخر محضر مفاوضة	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة مقدار الأعمال جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
أولا :- البنود طبقا لأسعار محضر المفاوضة بتاريخ 2023-6-26												
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآن 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكل كيلومتر الزيادة	قرش / جنيه	3م	400,000	0	400,000	0	0	0	0	0	
9-4	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ² علاوة 1.9 جنيه /3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	قرش / جنيه	3م	400,000	0	400,000	0	0	0	0	0	
9-6	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ² علاوة 1.9 جنيه /3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	قرش / جنيه	3م	700,000	0	700,000	0	0	0	0	0	
9-8	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم ² علاوة 1.9 جنيه /3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	قرش / جنيه	3م	500,000	0	500,000	0	0	0	0	0	
	ذات إجهاد (600-700) كجم/سم ² علاوة 1.9 جنيه /3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	قرش / جنيه	3م	490,000	0	490,000	0	0	0	0	0	
10	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبه (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) والحساب طبقا لمعايير النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المتدرج مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم استكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعده من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمه المتفجرات	قرش / جنيه	3م	980,320	0	980,320	0	0	0	0	0	
12	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدمك عن 95% يحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافه النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوه 1.4 جنيه للكم بالزياده او النقصان وتصبح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم - علاوه زياده السولار 1.6 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 السعر لا يشمل قيمه المواد المحجريه	قرش / جنيه	3م	2034,000	0	2034,000	0	0	0	0	0	
12-1	علاوة مسافة نقل 28 كم	قرش / جنيه	3م	2034,000	0	2034,000	0	0	0	0	0	
12-2	قيمة المواد المحجريه للاترية بالإضافة الى نسبة الدمك 25%+12% استقطاعات	قرش / جنيه	3م	2034,000	0	2034,000	0	0	0	0	0	
12-3	علاوة زياده السولار 1.6 جنيه/ متر مكعب ابتداء من 4/5/2023	قرش / جنيه	3م	2034,000	0	2034,000	0	0	0	0	0	
14	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبه لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدمك عن 95% يحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافه النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوه 1.4 جنيه للكم بالزياده او النقصان وتصبح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم -السعر يشمل مسافه نقل ناتج الحفر وتغذيته الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافه 3 كم علاوه زياده السولار 3 جنيه / 3م ابتداء من 2023/5/4	قرش / جنيه	3م	480,117	0	480,117	0	0	0	0	0	

القطاع الثالث / جرجا / جرجا

مكتب التوثيق للمساحة والخرائط
Ei Dalia for Surveying & maps
مهندس / محمد فهد السيد

التوقيع: محمد فهد السيد

التاريخ: 13/7/2023



2/2

عن عملية : إسناد أعمال الجسر القراي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/إبني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر القراي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (1) المسافة من الكم 448+800 الى الكم 450+300 بطول 1.5 كم (بالأمر المباشر). مع شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة شاملة المدة من بداية العمل حتى 25 / 03 / 2024

مستخلص جاري (3)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) ، بأسبوط والمنيا.

العقد رقم : (2024/2023/62) بتاريخ : 13 / 7 / 2023

Table with columns: رقم البند, بيان الاعمال, الوحدة, كمية البند باخر مقايمة معددة, مقدار العمل السابق اجراءه, مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة, جملة قيمة الاعمال التي تمت جاري ام نهائي, استقطاع او حجز, الباقي بعد الاستقطاع, ملاحظات. Includes rows for items 7, 6, 7, 9, 9-1, 9-2, and summary rows (ج) and (د).



مهندس / مصطفى عبد الحامد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط

مدير علم المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
114

مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
14

مهندس الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
14



عن الاستشاري الرائد
مدير المشروع
14



شركة المنفذ
14

11993170, -
1377901, 7.

600.000, 0

الاستثمار

40 271.10, -

20 31201, 1.

10 92070, 0.

12

12 2000 0.90, 7.

170, -

10 00, -

12 2000 7.00 39107, 0. 31201, 1.

الطابق

201702, -

مدير
مدير
مدير



Signature and official seal of the Ministry of Planning.