وزارة النقـــل
الهيئـة العـامة للطرق والكبـارى والنقـل البرى
قطاع بحوث الكبـارى والإنشاءات
اشراف المنطقة الثانية ---القنال وسيناء

تنفيـذ : الشركة الدولية للكبارى
مستخلص رقم : ١ (فروق اسعار)
عن الفترة من : بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١٠/٣١
تاريخ المقاولة: ٢٠٢٣/٠٩/٢٦

## عملية احلال و تجديد كوبري المرور الجديد ( الحالى) تحت ازدواج طريق مفارق الشرطة/ الصالحية عقد رقم 2024/2023/439

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | سعر التعاقد | كمية المستخلص | كمية الشهور المستخلص | قيمة الاعمال بالمستخلص | نسب أوزان عناصر الكثافة للبنود المتغيرة | | | | | الارقام القياسية عند التعاقد فى سبتمبر 2023 | | | | | الارقام القياسية عند المستخلص اكتوبر 2023 | | | | | نسبة الخصم او الملاوة | قيمة التعويض |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | حديد تسليح | قطاعات معدنية | اسمنت | بيتومين | سولار | حديد تسليح | قطاعات معدنية | اسمنت | بيتومين | سولار | حديد تسليح | قطاعات معدنية | اسمنت | بيتومين | سولار | | |
| | | | | | | | ت1 | ت2 | ت3 | ت4 | ت5 | ل | ق | ع | م | ن | ل1 | ق1 | ع1 | م1 | ن1 | ف | ١٥ |
| ١٢ | بالمتر الطولى خوابيق الى 100سم غير ايج | م2 | ٤٠٨٥ | ٧٨ | ٧٨,٠٠ | ٣١٨,٦٣٠,٠٠ | ٠٪ | ٠٪ | ١٦,٥٪ | ٠٪ | ٥٪ | ٩٢٣,٢٠ | ٧٤١,٢ | ١٨٢,٨ | ٦٢٢ | ٣٩٦,٢٠ | ٩١٣,٦ | ٨٤١,٢ | ٣٠٣,٥ | ٦٢٢,٠ | ٣٩٦,٢ | ٠,٠١٢١ | ٣,٨٥٥,٤٢ |
| ١٣ | بالطن توريد وتركيب تلاف معدنى للخوازيق | طن | ٦٠٣٠ | ١٩ | ١٩,٠ | ١١٤,٥٧٠ | ٠٪ | ٦٥٪ | ٠٪ | ٠٪ | ٢٪ | ٩٢٣,٢٠ | ٧٤١,٢ | ١٨٢,٨ | ٦٢٢ | ٣٩٦,٢٠ | ٩١٣,٦ | ٨٤١,٢ | ٣٠٣,٥ | ٦٢٢,٠ | ٣٩٦,٢ | ٠,٠٨٧٧ | ١٠,٠٤٧,٧٩ |
| ١٤ | بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات | م3 | ٢٠٩٢ | ٢٩ | ٢٩,٠ | ٦٠,٧٠٠ | ٠٪ | ٠٪ | ٢٨٪ | ٠٪ | ١٠٪ | ٩٢٣,٢٠ | ٧٤١,٢ | ١٨٢,٨ | ١٢٢ | ٣٩٦,٢٠ | ٩١٣,٦ | ٨٤١,٢ | ٣٠٣,٥ | ٦٢٢,٠ | ٣٩٦,٢ | ٠,٠٢٠٥ | ١٢٤,٥٥ |
| ١٧ | بالمتر المكعب خرسانة مسحة للاجزاء العلوى | م3 | ٣٢٥٠ | ١٣٢ | ١٣٢,٠ | ٣٩٦,٥٠٠ | ٠٪ | ٠٪ | ٢٣,٥٪ | ٠٪ | ١٠٪ | ٩٢٣,٢٠ | ٧٤١,٢ | ١٨٢,٨ | ٦٢٢ | ٣٩٦,٢٠ | ٩١٣,٦ | ٨٤١,٢ | ٣٠٣,٥ | ٦٢٢,٠ | ٣٩٦,٢ | ٠,٠١٧٢ | ٦,٨١٩,٨٠ |
| **١١٧** | **بالكجم زيادة محتوى الاسمنت** | **كجم** | **١,٩** | **١٤٦٤٠** | **١٤٦٤٠,٠٠** | **٢٧,٨١٦,٠٠** | **٠٪** | **٠٪** | **٩٥٪** | **٠٪** | **٥٪** | **٩٢٣,٢٠** | **٧٤١,٢** | **١٨٢,٨** | **٦٢٢** | **٣٩٦,٢٠** | **٩١٣,٦** | **٨٤١,٢** | **٣٠٣,٥** | **٦٢٢,٠** | **٣٩٦,٢** | **٠,٠٦٩٥** | **١,٩٣٣,٢١** |
| ١٩ | بالطن توريد وثنى حديد وتركيب وتربيط حديد تسليح | طن | ٥٣٤٥٠ | ٥١,٠٠ | ٥١,٠٠ | ٢,٧٢٣,٢٠٠ | ٦٥٪ | ٠٪ | ٠٪ | ٠٪ | ٥٪ | ٩١٣,٢٠ | ٧٤١,٢ | ٧٨٢,٨ | ١٢٢ | ٣٩٦,٢٠ | ٩١٣,٦ | ٨٤١,٢ | ٣٠٣,٥ | ٦٢٢,٠ | ٣٩٦,٢ | ٠,٠٠٦٨ | (٢٠,٣٥٤) |
| | الإجمالى | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ٢,٤٢٧,٠١ |

المهندس/
مدير ادارة الكبارى /
مدير عام المشروعات /
اقر بصحة ذلك
المقاول /

المحاسب /

رئيس الادارة المركزية
المهندس/
بدر عبد التواب بدر

مدير عام المشروعات
المهندس/

الهيئة العامة
الطرق والكبارى والنقل البرى