

اسم الشركة :

الشركة الهندسية للمقاولات و التجارة

اسم المشروع :

انشاء حواجز الفيبر جلاس اعلي غرف التفتيش الخاصة بمنظومه النقل الذكي علي الطريق الدائري

حساب معدلات التخطم الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئه و الاحصاء

لحساب الكميات و المستحقات الماليه التي تم تنفيذها بعد مدة ستة اشهر

تاريخ امر الاسناد و الموافقه علي البد في تنفيذ الاعمال 2021/10/13 ( نظراً لافتتاح الرناسي لكوبري و محطة عدلي منصور)

تاريخ التعاقد : 2022/01/31 (الرقم القياسي العام عند التعاقد 118.1)

طبقاً للقانون الذي ينص علي المعامل الثابت هو تاريخ فتح المظاريف الفنيه للعقود او تاريخ التعاقد بالنسبه لاوامر الاسناد .

تاريخ استلام الموقع 2022/02/14

حساب التضخم الصادر من الجهاز المركزي للتعبئه و الاحصاء

قيمة التضخم للكميات المستحق صرفها

| رقم المستخلص | بيان الاعمال                                                                                 | تاريخ المستخلص | الكمية المنفذة | قيمة التضخم / بالجنية |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------|
| 1            | بالمتر الطولي توريد و تركيب حواجز فيبر جلاس                                                  | 2022/03/03     | 450            | صفر                   |
| 2            | بالمتر الطولي توريد و تركيب حواجز فيبر جلاس                                                  | 2022/07/02     | 175            | صفر                   |
| 3            | بالمتر الطولي توريد و تركيب حواجز فيبر جلاس                                                  | 2024/01/29     | 260            | 556,198.65            |
| 4 (ختامي)    | بالمتر الطولي توريد و تركيب حواجز فيبر جلاس                                                  | 2024/02/15     | 87             | 238,337.73            |
| الإجمالي     | فقط سبعمائه و اربعة وتسعون الف وخمسمائه و ستة وثلاثون جنيهاً و ثمانية و ثلاثون قرشاً لاغير . |                |                | 794,536.38            |

794,536.38



مدير عام الشئون

مدير ادارة المشروعات

مدير مشروعات القطاع

مهندس العمليه

الشركة

الماليه و الاداريه

مدير ادارة المشروعات

مدير مشروعات القطاع

مهندس العمليه

الشركة

الماليه و الاداريه

مدير ادارة المشروعات

مدير مشروعات القطاع

مهندس العمليه

الشركة

الماليه و الاداريه

مدير ادارة المشروعات

مدير مشروعات القطاع

مهندس العمليه

الشركة









الهيئة : هندسة وسلامة الطرق / ٢٠٢١

التاريخ : / /

مذكورة عرض رقم ( )

على السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة

١ - الموضوع : اعمال تطوير الطريق الدائري .

٢- المطالب :

١- نظرا لانتهااء اعمال تطوير الطريق الدائري والحاجة لانشاء حواجز GRP فوق غرف التفتيش الخاصة باعمال صيانة الكابلات الخاصة بمنظومة النقل الذكي ITS. ترى الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق الموافقة علي تنفيذ الأعمال المطلوبة بقيمة اجمالية (٤٨٣.٠٠٠) جنية بالامر المباشر لشركة الهندسية للمقاولات والتجارة.

و الامر مفوض لسيادتكم .  
١٣ محرم ١٤٤٣

التوقيع ( )

( )

مهندس / بدر عبد التواب

رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق

رأى السيد /

التوقيع ( )

مهندس / سامي احمد فرج

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد /

او اعنه

التوقيع ( )

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد /

التوقيع ( )

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية  
للطرق الاستثمارية والطريق الدائري ومحاوره

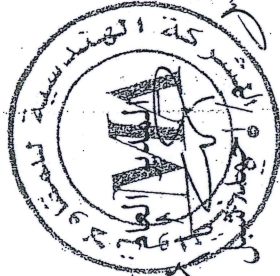
تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نقدم لسيادتكم طيه عرض اسعارنا لاعمال حواجز GRP (الفير جلاس) فوق الغرف الخاصة باعمال الصيانة للكابلات المختلفة علي الطريق الدائري طبقا للشروط الفنية والرسومات وتوصيف البند:-

| الاجمالي                                                                                                                                                                | الفئة | الكمية | الوحدة | البيان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ٦,٥٥٥,٠٠٠                                                                                                                                                               | ٣٤٥٠  | ١٩٠٠   | م/ط    | بالمتر الطولي / توريد وتركيب حواجز من الفير جلاس GRP وذلك لزوم اعمال الفير جلاس فوق الغرف الخاصة باعمال الصيانة للكابلات المختلفة والسعر يشمل تدعيم الحواجز الفير جلاس وشبكة من حديد ٧*٧ سمك ٤ مم من الداخل في الاتجاه الطولي وملئ الحاجر بمادة عازلة خفيفة.<br>بحيث لا يزيد وزنه عن ٦٥ ك ولا يقل عن ٥٥ ك<br>ويتم تثبيت الحاجر المدعوم بزاوية حديد سمك ٥*٥ سم ومغلفة بالفير ونهاية فتحات في كل جانب بسبخ قطر ١٠ مم وصامولة للربط (قطر ١٠ مم) في الخرسانة العادية الموجودة علي الطبيعة وذلك طبقا للرسومات والمواصفات الفنية الخاصة بالحاجر الفير والسعر يشمل جميع مايلزم لنهوا الاعمال . |
| ٦,٥٥٥,٠٠٠                                                                                                                                                               |       |        |        | الاجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| فقط ستة مليون وخمسمائة وخمسة وخمسون الف جنيهاً مصرياً لاغير والسعر يشمل كافة الضرائب والتأمينات الاجتماعية المتبع اتخاذها بالمقود الخاصة بالهيئة العامة للطرق والكباري. |       |        |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

نرجو ان يحوز عرضنا قبول سيادتكم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام



لجميع الهيئات من در. ٣٠٠٠ لهندسة سلاسل الحديد

للعضو بالهيئة العامة للطرق والكباري

واحد من اعضاء الهيئة العامة للطرق والكباري

معين احمد الحارثي

م. احمد عبد الله

Email : Elhandsaia.Shebl@gmail.com

٥/٥٥٥  
١٥/١٢/١٤

اسم الشركة :

الشركة الهندسية للمقاولات و التجارة

اسم المشروع :

انشاء حواجز الفيبر جلاس اعلي غرف التفتيش الخاصه بمنظومه النقل الذكي علي الطريق الدائري

حساب معدلات التضخم الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئه و الاحصاء

لحساب الكميات و المستحقات الماليه التي تم تنفيذها بعد مدة ستة اشهر

تاريخ امر الاسناد و الموافقه علي البد في تنفيذ الاعمال 2021/10/13 (نظراً لافتتاح الرناسي لكوبري و محطة عدلي منصور)

تاريخ التعاقد :

2022/01/31 (الرقم القياسي العام عند التعاقد 118.1)

طبقاً للقانون الذي ينص علي المعامل الثابت هو تاريخ فتح المظاريف الفنيه للعقود او تاريخ التعاقد بالنسبه لاوامر الاسناد

تاريخ استلام الموقع

2022/02/14

حساب التضخم الصادر من الجهاز المركزي للتعبئه و الاحصاء

المعادله الرقم القياسي العام عن شهر - الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد / الرقم القياسي العام عند تاريخ التعاقد

المستخلص رقم 1

تاريخ المستخلص 2022/03/03

حساب قيمة التضخم جاري 1 هي صفر لانه من ضمن فترة الستة اشهر

المستخلص رقم 2

بتاريخ 2022/07/02

| الاعمال في شهر | الكميه | الفئه | الإجمالي | الرقم القياسي العام عند البدء في التنفيذ | الرقم القياسي العام للاعمال الجارية للمستخلص | نسبة التضخم                    | قيمة التضخم / بالجنية |
|----------------|--------|-------|----------|------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| شهر يونيو 2022 | 85     | 3450  | 293,250  | 118.1                                    | 128                                          | صفر لانها نهاية مدة الستة اشهر | صفر                   |
| شهر يوليو 2022 | 90     | 3450  | 310,500  | 118.1                                    | 127.8                                        | صفر لانها نهاية مدة الستة اشهر | صفر                   |
| الإجمالي       | 175    | 3450  | 603,750  | -                                        | -                                            | -                              | صفر                   |





بتاریخ :

شامله المدة من :

بدء الخيل

$$2.22/0.4/2$$

منير عام المشروعات

مهندس /

ایمن علیوہ

رئيس الاداره المركزيه للطرق الاستثماريه  
والطريق الدائري ومحاوره

~~مجلس فضلاء الشيخ مصطفى~~

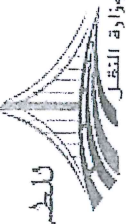




الهيئة العامة

للطرق والجسور والنقل البرى

(GARBLT)



وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

### تحية طيبة وبعد،،

ايماا الى موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على نقل تنفيذ اعمال الحواجز GRP من على الطريق الدائري الى محطة رسوم دهشور لزيادة طول حارات الدخول لتقليل الكثافات المرورية ولسلامة مستخدمي الطريق (مرفق).

نحيط علم سيادتكم بأنه تم تركيب عدد (١٣٦) وحدة GRP في اتجاه القاهرة فقط. يرجى التفضل بالاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو سرعة نقل باقي الحواجز لتكبيها باتجاه الصعيد لتقليل الكثافات المرورية ولسلامة مستخدمي الطريق.

مع وافر التحية،،،

تحريرا فى ٢٩/١/٢٠٢٤

مدير إدارة الصيانة  
مهندس /  
أحمد سمير محمد

رئيس الإدارة المركزية

للطرق المتميزة ومحطات الموازين

مهندس /  
حاتم دردير شرقاوي

س

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
الإدارة المركزية (للطريق الدائري ومحاوره)  
المشروع رقم :

مستخلص رقم ( ٣ ) عمالية أعمال إنشاء حواجز الفير جلاس (GRP) أعلى غرف التهوية الخاصة بأعمال صيانة الكابلات بنظامية النقل النكي ITS

| رقم البند    | البيان                                           | الفئة |      | كمية المقايضة | لوحة | مقدار العمل السابق | مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة | استقطاع أو حجز | الرقم بعد الاستقطاع | ملاحظات                                  |
|--------------|--------------------------------------------------|-------|------|---------------|------|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|----------------|---------------------|------------------------------------------|
|              |                                                  | قرش   | جنيه |               |      |                    |                                       |                                      |                                            | قرش            | جنيه                |                                          |
| 1            | بالمتر الطولي لتوريد وتركيب حواجز فايبر جلاس GRP | 0     | 3450 | 1272.7        | م.ط  | 625                | 260                                   | 3,053,250                            | 0                                          | 0              | 3,053,250           | 1- عمل الاستقطاع بحسب الجدول             |
| بنود مستحقة  |                                                  |       |      |               |      |                    |                                       |                                      |                                            |                |                     |                                          |
| 2            | بالمتر المكعب لتوريد وعمل خرسانة مسلحة           | 0     | 5000 | 75            | م    | 0                  | 35                                    | 175,000                              | 0                                          | 0              | 175,000             | 2- عمل تأمين سلامة المرور من خلال        |
| 3            | بالعدد توزيع اشواير بطول ٠٠ سم قطر ١٠ مم         | 0     | 40   | 1400          | م    | 0                  | 1100                                  | 44,000                               | 0                                          | 0              | 44,000              | 3- عمل توزيع اشواير بطول ٠٠ سم قطر ١٠ مم |
| 4            | بالمتر المسطح تكسية خرسانة عادية                 | 0     | 15   | 820           | م    | 70.00              | 70                                    | 1,102                                | 50                                         | 0              | 1,102               | 4- عمل تكسية خرسانة عادية                |
| 3,273,352.50 |                                                  |       |      |               |      |                    |                                       |                                      |                                            |                |                     |                                          |



مدير عام بشؤون المشاريع  
مستاذ / أحمد عبد الجبار  
التوقيع

مهندس العملية  
مهندس / محمود الشيخ

الشركة

مهندس العملية  
مهندس / محمود الشيخ

مهندس العملية  
مهندس / محمود الشيخ



اسم الشركة :

الشركة الهندسية للمقاولات و التجارة

اسم المشروع :

انشاء حواجز الفيبر جلاس اعلي غرف التفتيش الخاصه بمنظومه النقل الذكي علي الطريق الدائري

حساب معدلات التخطم الصادرة من الجهاز المركزي للتعبنه و الاحصاء

لحساب الكميات و المستحقات الماليه التي تم تنفيذها بعد مدة سنه اشهر

تاريخ امر الاسناد و الموافقه علي البد في تنفيذ الاعمال 2021/10/13 ( نظراً لافتتاح الرناسي لكوبري و محطة عدلي منصور)

تاريخ التعاقد :

2022/01/31 (الرقم القياسي العام عند التعاقد 118.1)

طبقاً للقانون الذي ينص علي المعامل الثابت هو تاريخ فتح المظاريف الفنيه للعقود او تاريخ التعاقد بالنسبه لوامر الاسناد

تاريخ استلام الموقع

2022/02/14

حساب التضخم الصادر من الجهاز المركزي للتعبنه والاحصاء

المعادله الرقم القياسي العام عن شهر - الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد / الرقم القياسي العام عند تاريخ التعاقد

المستخلص رقم 3

بتاريخ 2024/01/29 (طبقاً لحصر الأعمال المنفذة في محطة تحصيل دهشور)(مرفق)

| الاعمال في شهر  | الكميه | الفنه | الإجمالي | الرقم القياسي العام عند تاريخ التعاقد | الرقم القياسي العام للأعمال الجارية للمستخلص | نسبة التضخم                | قيمة التضخم / بالجنية |
|-----------------|--------|-------|----------|---------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| شهر ديسمبر 2023 | 140    | 3450  | 483,000  | 118.1                                 | 189.9                                        | $118.1 - 189.9 = -0.60795$ | 293,639.85            |
| شهر يناير 2024  | 120    | 3450  | 414,000  | 118.1                                 | 193                                          | $118.1 - 193 = -0.63420$   | 262,558.80            |
| الإجمالي        | 260    | 3450  | 897,000  | -                                     | -                                            | -                          | 556,198.65            |

تم مراجعته بالتكليف من قبل مدير مكتب المدققة بالاعمال  
لديها .  
الموافق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والخطوط  
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

مستخلص رقم ( 4 ختامي ) عن عملية أعمال إنشاء حواجز الفيض جلاس (GRP) أعلى غرف التفقيش الخاصة بأعمال صيانة الكابلات بمنظومة النقل الذي ITS

إدارة

المقدر رقم

تاريخ

تنفيذ شركة : الهندسية لسقاولات والتجارة

شاملة المبلغ من :

بند العمل

2024 / 02 / 15

| رقم<br>تسلسل                                                                   | الوصف                                             | المدة |      | الوحدة | مقدار<br>المعمل<br>الأساسي | مقدار الأعمال<br>التي تمت خلال<br>هذه المدة | حصة مقدار الأعمال<br>التي تمت حتى الآن | حصة مقدار الأعمال التي<br>تمت خلال هذه المدة | استقطاع أو خسر | الباقي بعد الاستقطاع | ملاحظات                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------|------|--------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------------|
|                                                                                |                                                   | فرش   | حصة  |        |                            |                                             | فرش                                    | حصة                                          | فرش            | حصة                  |                                         |
| 1                                                                              | بالتميز الطويل بتوريد وتركيب حواجز فايبر جلاس GRP | 0     | 3450 | م ط    | 885                        | 87                                          | 3,353,400                              | 0                                            | 0              | 3,353,400            | وسائل الانتظام بالمحور مع معرفة الإدارة |
| بنود مستحقة                                                                    |                                                   |       |      |        |                            |                                             |                                        |                                              |                |                      |                                         |
| 2                                                                              | بالتميز المكعب بتوريد وعمل حراسة مسلحة            | 0     | 5000 | م      | 35                         | 3.34                                        | 191,700                                | 0                                            | 0              | 191,700              | في تأمين سلامة المرور بمواحد            |
| 3                                                                              | بالمعد مربع الشاير بطول 40م قطر 10م               | 0     | 40   | عدد    | 1100                       | 36                                          | 45,440                                 | 0                                            | 0              | 45,440               | تمت                                     |
| 4                                                                              | بالمعد اسطوخ كمر حراسة عادية                      | 0     | 15   | م      | 70                         | 3.50                                        | 1,102                                  | 50                                           | 0              | 1,102                |                                         |
| 3,591,642.00                                                                   |                                                   |       |      |        |                            |                                             |                                        |                                              |                |                      |                                         |
| ثلاثة مليون وخمسمائة وواحد وتسعون ألف و ستمائة و اثنان<br>واربعون حسبها لا غير |                                                   |       |      |        |                            |                                             |                                        |                                              |                |                      |                                         |

مدير عام الشؤون العامة و الإدارية

استاد / أحمد عبد الحواد

مدير إدارة المشروعات

مهندس / محمود الشيخ

مدير مشروعات النقل الجيوتقني

م. المرحوم سي

تمهيد سي

مهندس تعليم

م. أحمد بن قنادي

م. أحمد بن قنادي

الشركة

الهندسية العامة

بمقتضى

رئيس الإدارة المركزية لتفقيش الطرق الدائري ومحاوره





اسم الشركة :

الشركة الهندسية للمقاولات و التجارة

اسم المشروع :

انشاء حواجز الفيبر جلاس اعلي غرف التفتيش الخاصه بمنظومه النقل الذكي علي الطريق الدائري

حساب معدلات التضخم الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئه و الاحصاء

لحساب الكميات و المستحقات الماليه التي تم تنفيذها بعد مدة سته اشهر

تاريخ امر الاسناد و الموافقه علي البد في تنفيذ الاعمال 2021/10/13 (نظراً لافتتاح الرناسي لكوبري و محطة عدلي منصور)

تاريخ التعاقد :

2022/01/31 (الرقم القياسي العام عند التعاقد 118.1)

طبقاً للقانون الذي ينص علي المعامل الثابت هو تاريخ فتح المظاريف الفنيه للعقود او تاريخ التعاقد بالنسبه لاوامر الاسناد

تاريخ استلام الموقع

2022/02/14

حساب التضخم الصادر من الجهاز المركزي للتعبئه و الاحصاء

المعادله الرقم القياسي العام عن شهر - الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد / الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد

المستخلص رقم 4 ختامي

بتاريخ 2024/02/15

| الاعمال في شهر  | الكميه | الفنه | الإجمالي | الرقم القياسي العام عند البدء في التنفيذ | الرقم القياسي العام للاعمال الجارية للمستخلص | نسبة التضخم                              | قيمة التضخم / بالجنيه |
|-----------------|--------|-------|----------|------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|
| شهر يناير 2024  | 12     | 3450  | 41,400   | 118.1                                    | 193                                          | $\frac{118.1 - 193}{118.1} = -0.63420$   | 26,255.88             |
| شهر فبراير 2024 | 75     | 3450  | 258,750  | 118.1                                    | 214.9                                        | $\frac{118.1 - 214.9}{118.1} = -0.81964$ | 212,080.85            |
| الإجمالي        | 87     | 6900  | 300,150  | -                                        | -                                            | -                                        | 238,337.73            |

تم مراجع المستخلص رقم 4 ختامي بتاريخ 2024/02/15  
مراجعة: [Signature]



All items and percentage change for CPI

Urban Egypt  
(2018/2019=100)

Ann (3/1)  
All items

| السنة<br>YEAR | يناير<br>Jan. | فبراير<br>Feb. | مارس<br>Mar. | أبريل<br>Apr. | مايو<br>May. | يونيو<br>Jun. | يوليو<br>Jul. | أغسطس<br>Aug. | سبتمبر<br>Sep. | أكتوبر<br>Oct. | نوفمبر<br>Nov. | ديسمبر<br>Dec. | متوسط سنوي<br>Annual Avg. |
|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------|
| 2011          | 37.6          | 37.6           | 38.1         | 38.6          | 38.7         | 38.8          | 39.3          | 39.7          | 40.3           | 40.4           | 40.8           | 40.7           | 39.2                      |
| 2012          | 40.8          | 41.1           | 41.6         | 42.0          | 41.9         | 41.6          | 41.8          | 42.3          | 42.8           | 43.1           | 42.6           | 42.6           | 42.0                      |
| 2013          | 43.4          | 44.4           | 44.7         | 45.4          | 45.3         | 45.7          | 46.1          | 46.4          | 47.1           | 47.6           | 48.1           | 47.6           | 46.0                      |
| 2014          | 48.3          | 48.8           | 49.1*        | 49.4          | 49.0         | 49.5          | 51.2          | 51.8          | 52.4           | 53.3           | 52.5           | 52.4           | 50.6                      |
| 2015          | 52.9          | 53.9           | 54.8         | 54.8          | 55.5         | 55.1          | 55.5          | 55.8          | 57.2           | 58.5           | 58.3           | 58.2           | 55.9                      |
| 2016          | 58.3          | 58.9           | 59.7         | 60.5          | 62.3         | 62.8          | 63.2          | 64.5          | 65.3           | 66.4           | 69.6           | 71.8           | 63.6                      |
| 2017          | 74.7          | 76.7           | 78.2         | 79.5          | 80.8         | 81.5          | 84.1          | 85.0          | 85.9           | 86.8           | 87.7           | 87.5           | 82.4                      |
| 2018          | 87.4          | 87.7           | 88.6         | 89.9          | 90.1         | 93.2          | 95.4          | 97.2          | 99.6           | 102.2          | 101.4          | 98.0           | 94.2                      |
| 2019          | 98.6          | 100.3          | 101.1        | 101.6         | 102.7        | 101.9         | 103.7         | 104.4         | 104.4          | 105.4          | 105.1          | 104.9          | 102.8                     |
| 2020          | 105.6         | 105.6          | 106.3        | 107.6         | 107.6        | 107.7         | 108.1         | 107.9         | 108.2          | 110.2          | 111.1          | 110.6          | 108.0                     |
| 2021          | 110.2         | 110.3          | 111.0        | 112.0         | 112.8        | 113.0         | 114.0         | 114.0         | 115.3          | 117.1          | 117.2          | 117.1          | 113.7                     |
| 2022          | 118.1         | 120.0          | 122.7        | 126.7         | 128.0        | 127.8         | 129.5         | 130.6         | 132.7          | 136.1          | 139.2          | 142.1          | 129.5                     |
| 2023          | 148.7         | 158.4          | 162.7        | 165.4         | 169.9        | 173.5         | 176.7         | 179.5         | 183.0          | 184.9          | 187.3          | 189.9          | 173.3                     |
| 2024          | 193.0         | 214.9          | 217.0        | 219.3         | 217.8        | 221.2         | 222.1         | 226.6         | 231.4          | 233.9          | 235.1          |                |                           |

Percentage change from the month before the last

| السنة<br>YEAR | يناير<br>Jan. | فبراير<br>Feb. | مارس<br>Mar. | أبريل<br>Apr. | مايو<br>May. | يونيو<br>Jun. | يوليو<br>Jul. | أغسطس<br>Aug. | سبتمبر<br>Sep. | أكتوبر<br>Oct. | نوفمبر<br>Nov. | ديسمبر<br>Dec. |
|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2011          | 1.0           | 0.1            | 1.4          | 1.2           | 0.2          | 0.4           | 1.2           | 1.1           | 1.4            | 0.3            | 1.0            | -0.2           |
| 2012          | 0.1           | 0.7            | 1.2          | 1.0           | -0.2         | -0.6          | 0.4           | 1.2           | 1.2            | 0.8            | -1.3           | 0.2            |
| 2013          | 1.7           | 2.5            | 0.6          | 1.5           | -0.2         | 0.9           | 0.9           | 0.7           | 1.6            | 1.1            | 0.9            | -1.0           |
| 2014          | 1.4           | 1.0            | 0.7 *        | 0.6 *         | -0.7         | 0.8           | 3.5           | 1.1           | 1.2            | 1.7            | -1.5           | -0.1           |
| 2015          | 1.0           | 1.9            | 1.5          | 0.1           | 1.2          | -0.7          | 0.7           | 0.6           | 2.5            | 2.2            | -0.3           | -0.1           |
| 2016          | 0.1           | 1.0            | 1.4          | 1.3           | 3.0          | 0.8           | 0.7           | 1.9           | 1.2            | 1.7            | 4.8            | 3.1            |
| 2017          | 4.1           | 2.6            | 2.0          | 1.7           | 1.7          | 0.8           | 3.2           | 1.1           | 1.0            | 1.1            | 1.0            | -0.2           |
| 2018          | -0.1          | 0.3            | 1.0          | 1.5           | 0.2          | 3.5           | 2.4           | 1.8           | 2.5            | 2.6            | -0.8           | -3.4           |
| 2019          | 0.6           | 1.7            | 0.8          | 0.5           | 1.1          | -0.8          | 1.8           | 0.7           | 0.0            | 1.0            | -0.3           | -0.2           |
| 2020          | 0.7           | 0.0            | 0.6          | 1.3           | 0.0          | 0.1           | 0.4           | -0.2          | 0.3            | 1.8            | 0.8            | -0.4           |
| 2021          | -0.4          | 0.2            | 0.6          | 0.9           | 0.7          | 0.2           | 0.9           | 0.1           | 1.1            | 1.5            | 0.1            | -0.1           |
| 2022          | 0.9           | 1.6            | 2.2          | 3.3           | 1.1          | -0.1          | 1.3           | 0.9           | 1.6            | 2.6            | 2.3            | 2.1            |
| 2023          | 4.7           | 6.5            | 2.7          | 1.7           | 2.7          | 2.1           | 1.9           | 1.6           | 2.0            | 1.0            | 1.3            | 1.4            |
| 2024          | 1.6           | 11.4           | 1.0          | 1.1           | -0.7         | 1.6           | 0.4           | 2.1           | 2.1            | 1.1            | 0.5            |                |

Percentage change from the same month a year ago

| السنة<br>YEAR | يناير<br>Jan. | فبراير<br>Feb. | مارس<br>Mar. | أبريل<br>Apr. | مايو<br>May. | يونيو<br>Jun. | يوليو<br>Jul. | أغسطس<br>Aug. | سبتمبر<br>Sep. | أكتوبر<br>Oct. | نوفمبر<br>Nov. | ديسمبر<br>Dec. | متوسط سنوي<br>Annual Avg. |
|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------|
| 2011          | 10.8          | 10.7           | 11.5         | 12.1          | 11.8         | 11.8          | 10.4          | 8.5           | 8.2            | 7.1            | 9.1            | 9.6            | 10.1                      |
| 2012          | 8.6           | 9.2            | 9.0          | 8.8           | 8.3          | 7.3           | 6.4           | 6.5           | 6.2            | 6.7            | 4.3            | 4.7            | 7.1                       |
| 2013          | 6.3           | 8.2            | 7.6          | 8.1           | 8.2          | 9.8           | 10.3          | 9.7           | 10.1           | 10.4           | 13.0           | 11.7           | 9.5                       |
| 2014          | 11.4          | 9.8            | 9.8 *        | 8.9           | 8.2          | 8.2           | 11.0          | 11.5          | 11.1           | 11.8           | 9.1            | 10.1           | 10.1                      |
| 2015          | 9.7           | 10.6           | 11.5 *       | 11.0          | 13.1         | 11.4          | 8.4           | 7.9           | 9.2            | 9.7            | 11.1           | 11.1           | 10.4                      |
| 2016          | 10.1          | 9.1            | 9.0          | 10.3          | 12.3         | 14.0          | 14.0          | 15.5          | 14.1           | 13.6           | 19.4           | 23.3           | 13.8                      |
| 2017          | 28.1          | 30.2           | 30.9         | 31.5          | 29.7         | 29.8          | 33.0          | 31.9          | 31.6           | 30.8           | 26.0           | 21.9           | 29.5                      |
| 2018          | 17.1          | 14.4           | 13.3         | 13.1          | 11.4         | 14.4          | 13.5          | 14.2          | 16.0           | 17.7           | 15.7           | 12.0           | 14.4                      |
| 2019          | 12.7          | 14.4           | 14.2         | 13.0          | 14.1         | 9.4           | 8.7           | 7.5           | 4.8            | 3.1            | 3.6            | 7.1            | 9.2                       |
| 2020          | 7.2           | 5.3            | 5.1          | 5.9           | 4.7          | 5.6           | 4.2           | 3.4           | 3.7            | 4.5            | 5.7            | 5.4            | 5.0                       |
| 2021          | 4.3           | 4.5            | 4.5          | 4.1           | 4.8          | 4.9           | 5.4           | 5.7           | 6.6            | 6.3            | 5.6            | 5.9            | 5.2                       |
| 2022          | 7.3           | 8.8            | 10.5         | 13.1          | 13.5         | 13.2          | 13.6          | 14.6          | 15.0           | 16.2           | 18.7           | 21.3           | 13.9                      |
| 2023          | 25.8          | 31.9           | 32.7         | 30.6          | 32.7         | 35.7          | 36.5          | 37.4          | 38.0           | 35.8           | 34.6           | 33.7           | 33.9                      |
| 2024          | 29.8          | 35.7           | 33.3         | 32.5          | 28.1         | 27.5          | 25.7          | 26.2          | 26.4           | 26.5           | 25.5           |                |                           |

الرقم القياسي العام ونسب التغير لأسعار المستهلكين

حضر الجمهورية

(٢٠١٩/٢٠١٨)

ملحق رقم (١/٣)

الرقم القياسي العام