

رقم البند	نوع العمل	الفئة ( قرش / جنيه )	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	اجمالي الاعمال حتى الان	جاري ام ختامي	جملة قيمة الاعمال التي تدت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاعات	ملاحظات
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنائه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعرا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم										
٢-٣	( علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ) للجزء الفرمة	٤٤,٦	٣ م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى (١)	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة
	( علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % ) للجزء العلوي	٤١,٤	٣ م	٠,٠٠	١٢٢٠١,٧١	١٢٢٠١,٧١	جارى (١)	٥٠٥١٥٠,٧٩	٠,٠٠	٥٠٥١٥٠,٧٩	البرنامج الزمني متواجد
	( علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % ) للجزء السفلي	٣٥	٣ م	٠,٠٠	٨٦٨٥٦,٩٣	٨٦٨٥٦,٩٣	جارى (١)	٣٠٣٩٩٩٣	٠,٠٠	٣٠٣٩٩٩٣,٥٥	تأمين سلامة المرور متواجده
	المادة المحجرية	٥٠,٤	٣ م	٠,٠٠	٩٩٠٥٨,٦٤	٩٩٠٥٨,٦٤	جارى (١)	٤٩٩٢٥٥٥,٤٦	٠,٠٠	٤٩٩٢٥٥٥,٤٦	
	التحجير بالبدوزر	٥	٣ م	٠,٠٠	٩٩٠٥٨,٦٤	٩٩٠٥٨,٦٤	جارى (١)	٤٩٥٢٩٣,٢٠	٠,٠٠	٤٩٥٢٩٣,٢٠	لوحات المشروع متواجده
	مسافة نقل ٤٢ كم	٥٨	٣ م	٠,٠٠	٨٠٠١٨,٢	٨٠٠١٨,٢	جارى (١)	٤٦٤١٠٥٥,٦٠	٠,٠٠	٤٦٤١٠٥٥,٦٠	مهمات ومستلزمات متواجدة
	مدق ترابي مسافة ٤ كم	١	٣ م	٠,٠٠	٨٠٠١٨,٢	٨٠٠١٨,٢	جارى (١)	٨٠٠١٨,٢٠	٠,٠٠	٨٠٠١٨,٢٠	
	مسافة نقل ٢٣,٥ كم	٣١,١٨	٣ م	٠,٠٠	١٩٠٤٠,٤٤	١٩٠٤٠,٤٤	جارى (١)	٥٩٣٦٨٠,٩١	٠,٠٠	٥٩٣٦٨٠,٩١	
	مدق ترابي مسافة ٥ كم	١,٢٥	٣ م	٠,٠٠	١٩٠٤٠,٤٤	١٩٠٤٠,٤٤	جارى (١)	٢٣٨٠٠,٥٥	٠,٠٠	٢٣٨٠٠,٥٥	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكك الحديد - في حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده. - يتم احتساب علاوه ٢ جنيه / ٣م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالعات ومنازل.										
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (باستخدام البلدوزر)	٢٦,٧	٣ م	٠,٠٠	٨٥٥٧,٠٤	٨٥٥٧,٠٤	جارى (١)	٢٢٨٤٧٢,٩٧	٠,٠٠	٢٢٨٤٧٢,٩٧	
	الاجمالي الى										
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										
	اجمالي قيمة الاستقطاعات										
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										
	ما سبق صرفه										
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)										

فقط اربعة عشر مليون و خمسمائة و تسعة وتسعين الف و تسعمائة و خمسة و عشرين جنيها و اربعة قرشا لاغير

اقر بأن هذه الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبين بظهره سبق صرفها للمقاول تحريريا في / / ٢٠٢٤

يدفع الى المقاول مبلغ /  
المحاسب /  
على الحساب /  
نهائيا /

ملاحظة الفئات غير الواردة بصك الشروط

تحريرا في / / ٢٠٢٤

يعتمد

رئيس الادارة المركزية مهندس / نصر مجد نصير طيبخ

التوقيع /

مدير عام الشؤون  
المالية والادارية

مدير عام مشروعات

مدير المشروع

الاستشاري العام  
(شاكر جروب)

استشاري المشروع  
( مكتب د.حسن مهدي )

استشاري المساحة  
( مكتب الدولية )

مهندس الشركة