





الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري  
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

تنفيذ شركة :  
ويملكها :

مشروع إنشاء محور كوبري البريجات أعلى الرياح البحري

المقر رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٩٥)

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
المنطقة : الثالثة - عفر

مستخلص جاري رقم (٧)

طبقا للمقاييس بعد التفاوض

رقم البند	نوع العمل	اجمالي ما سبق										
		كمية البند بالمقاييس	الكمية (جنبه)	الوحدة	مقار العمل السابق	مقار العمل التي تمت في خلال هذه المدة	جولة مقار الاصل التي تمت حتى ٠١	جاري ام نهائي	اجمالي قيمة الاعمال التي تمت الى الان	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	بالمتر المسطح تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باي سمك والقلبة تشمل نقل المخلفات الى المقالب العمومية	٤٠٠	٣٠	م <sup>٢</sup>	٢٠٠	٨	٢٠٨	جاري	٦,٢٤٠	٠	٦,٢٤٠	١,٢٤٠
٢	بالمتر المكعب ازالة تحجيت ضوائية (الاحكام الممنوعة من الاخطاب والظوب) باستخدام المعادن المناسية	٢٠٠	٣٠٠	م <sup>٣</sup>	٢٠٠	٠	٢٠٠	جاري	٦٠٠,٠٠٠	٠	٦٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠
٦	بالمقطوعية عمل تحويلية منفردة مع توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات	٤	٥٠,٠٠٠	مقطوعية	١	٠	١	جاري	٥٠٠,٠٠٠	٠	٥٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠
٧	بالعد قك و ازالة اصعدة اذرة و تسليمه للاماكن التي تحددها الهيئة و البند غير شامل تكسير القاعده الخرسانية	٤٠	١٤٠٠	عدد	٧٨	٠	٧٨	جاري	٣٩,٢٠٠	٠	٣٩,٢٠٠	٣٩,٢٠٠
٨	بالمتر المكعب توريد ونقل وتثبيت وادام وتمك تقديم خالبيه من الشوائب والقلبة والاملاح والمواد القويه والعضويه والاصناف لاصال التسويه وحركة المعدات بعد الانتهاء من رسم الموانئ والتجهيزات الخاصة بالموقع	٣٠٠٠	٢٥٠	م <sup>٣</sup>	٣٨٠	٠	٣٨٠	جاري	٩٥٠,٠٠٠	٠	٩٥٠,٠٠٠	٩٥٠,٠٠٠
٩	بالمتر الطولي اتصال الرفع المساحي للمرافق والمعرضات	١٠٠١	١١	م <sup>١</sup>	٦٦٣	٠	٦٦٣	جاري	٧,٢٩٣	٠	٧,٢٩٣	٧,٢٩٣
١٢	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالتر والبند شامل جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المعترف	٧٦٠	٣٥٠	م <sup>١</sup>	٧٠٠	٥٧	٧٥٧	جاري	٢٦٤,٩٥٠	٠	٢٦٤,٩٥٠	٢٦٤,٩٥٠
١٣	بالعد نقل مكنية الخوازيق الى موقع العمل و السور يشمل نقل المحطات والمعدات و الاوتاش اللازمة و يشمل قك و نقل المناقيه بالمحطات الى خارج الموقع (الوجه البحري)	٣	٢٤٤٨٠٠	عدد	٢	٠	٢	جاري	٤٨٩,٦٠٠	٠	٤٨٩,٦٠٠	٤٨٩,٦٠٠
١٤	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم وحمل تشغيل ٣٢٠ طن طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل المحتوى الاسمنتي عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> ولا يقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup>	٤٧٠٠	٣١٥٠	م <sup>١</sup>	٢٩٨٥	٠	٢٩٨٥	جاري	٩,٤٠٢,٧٥٠	٠	٩,٤٠٢,٧٥٠	٩,٤٠٢,٧٥٠
٢٤	بالمتر المكعب حف في ارض الموقع العام في انواع التربة (عدا المتوسطة وشديدة التماسك والصخرية) بالموقع المطلوب لزوم الاساسات	٧٠٠٠	٤٥	م <sup>٣</sup>	١٥٠٠	٢٠٨	٢٧٠٨	جاري	١٢١,٨٦٠	٠	١٢١,٨٦٠	١٢١,٨٦٠
٢٥	بالمتر المكعب حف ميكانيكي بين الخوازيق المصنوعة للقواعد المسطحة بالموقع المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية	٢٥٠٠	٨٥	م <sup>٣</sup>	١٤٦٢	٠	١٤٦٢	جاري	١٢٤,٣٧٠	٠	١٢٤,٣٧٠	١٢٤,٣٧٠
٢٦	بالمتر المكعب حف استكشافي بمعالجة يومية في ارض الموقع العام ( رملية او طينية او تربة شديدة التماسك ) بالموقع المطلوب و القياس الهندسي طبقا للرسومات التنفيذية	١٠٠٠	٨٥	م <sup>٣</sup>	٤٨٤	٠	٤٨٤	جاري	٤١,١٤٠	٠	٤١,١٤٠	٤١,١٤٠
٢٧	بالمتر المكعب توريد و وصل طبقة احلال يومية من الاسن والرمل بنسبة (١:١) على طبقات لا يزيد سمك ابي منها عن ٢٥ سم بعد الدمك	٣٠٠٠	٢٥٠	م <sup>٣</sup>	٧٣٢	٠	٧٣٢	جاري	١٨٣,٠٠٠	٠	١٨٣,٠٠٠	١٨٣,٠٠٠
٢٨	بالمتر المكعب اعلان الردم الوقت بترية صلابة حتى منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق المسطح	٨٠٠٠	٩٠	م <sup>٣</sup>	٢٠٠٨	٠	٢٠٠٨	جاري	١٨٠,٧٢٠	٠	١٨٠,٧٢٠	١٨٠,٧٢٠
٢٩	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم	١٠٠٠	١٢٠	م <sup>٣</sup>	١٦٣	٠	١٦٣	جاري	١٩,٥٦٠	٠	١٩,٥٦٠	١٩,٥٦٠
٣٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي	٨٠٠٠	١٥٠٠	م <sup>٣</sup>	٣٨٠	٠	٣٨٠	جاري	٥٧٠,٠٠٠	٠	٥٧٠,٠٠٠	٥٧٠,٠٠٠
٣٢	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسطحة للمخضات و الاساسات و البلاطات الانتقالية و كتلة القناصر الانشائية المفقودة على ان يكون الخط و الدمك ميكانيكي	٣٥٠٠	٢٢٠٠	م <sup>٣</sup>	١٧٢١	٠	١٧٢١	جاري	٣,٧٨٦,٢٠٠	٠	٣,٧٨٦,٢٠٠	٣,٧٨٦,٢٠٠
٣٢	ا- عتقة زريعة محتوى الاسمنت الى ٤٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> وزيادة اجهاد الى ٣٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	٣٥٠٠	٦٥	م <sup>٣</sup>	١٧٢١	٠	١٧٢١	جاري	١١١,٨٦٥	٠	١١١,٨٦٥	١١١,٨٦٥
<b>الاجمالي</b>												

إقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة  
مدير المشروع /  
م/ احمد الشرنوبلي التوقيع : احمد الشرنوبلي  
م/ محمود وسط التوقيع : محمود وسط

عن استئصال الهيئة  
م/ مصطفى عزام  
مصطفى عزام

مهندس الهيئة  
مهندس الهيئة

مدير عام المشروعات  
م/ ٥٥٧

بالتاريخ ١٥/١١/٢٠٢١  
بالتاريخ ١٥/١١/٢٠٢١

التفويض شركة :  
 الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري  
 وشركائها :  
 شركة التليل العامة للطرق الصحراوية

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٢/٠٨/٣١) (٢٠٢٢/٠٧/٣١)

مشروع إنشاء محور كوبري اليرجيات أعلى اليرجيات البحري

المقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٩٥)

وزارة النقل  
 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
 المنطقة : الثالثة عشر

### مستخلص جاري رقم (٧)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمكعبة	القد (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار العمل الذي تمت في خلال هذه اللمدة	جمله مقدار الاصل التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	اجمالي قيمة الاصل التي تمت الى الان	جنيه	استقطاع أو حجز	جنيه	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
<b>بالمتر المكعب خرسانة مسلحة والأضددة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات</b>														
٣٣	١- ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٩٠٠٠	٢٨٠٠٠	م <sup>٣</sup>	٥١٢	٢	٥١٤	جاري	١٠٤٣٩,٢٠٠	٠	٠	٠	١,٤٣٩,٢٠٠	
٣٣ب	٢- ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٤٥	٢٩٠٠٠	م <sup>٣</sup>	٣٠	٠	٣٠	جاري	٨٧,٠٠٠	٠	٠	٠	٨٧,٠٠٠	
٣٣ج	٣- ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣٠	٣٠٠٠٠	م <sup>٣</sup>	٨	٠	٨	جاري	٢٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٤,٠٠٠	
٣٣د	٤- ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	١٠	٣١٠٠٠	م <sup>٣</sup>	١	٠	١	جاري	٣,١٠٠	٠	٠	٠	٣,١٠٠	
٣٤	بالمتر المكعب اصملا خرسانة مسلحة الأضددة فوق اصعدة الكوبري و الهامات مع استخدام اسمنت بورلاندي على وجه كسر لا يقل عن ٢ سم /سم <sup>٢</sup> ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م <sup>٣</sup>	١٠٠٠٠	٢٩٠٠٠	م <sup>٣</sup>	٥٦٢	٠	٥٦٢	جاري	١,٦٢٩,٨٠٠	٠	٠	٠	١,٦٢٩,٨٠٠	
٣٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الطبع الصمغى مثل البلاطة السليمة والبيت والبيضة الموية وغيرهتها	٢٠٠٠٠	٣٠٩٠٠	م <sup>٣</sup>	٨٦٠	٢٩	٨٨٩	جاري	٢,٧٤٧,٠١٠	٠	٠	٠	٢,٧٤٧,٠١٠	
٣٥أ	١- ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٢٠٠٠٠	٣١٩٠٠	م <sup>٣</sup>	١٠٤٨	٤٤	١٠٩٢	جاري	٣,٤٨٣,٤٨٠	٠	٠	٠	٣,٤٨٣,٤٨٠	
٣٥ب	٢- ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	١٤٠٠٠	٣٢٩٠٠	م <sup>٣</sup>	٦٠٠	٢١	٦٢١	جاري	٢,٠٤٣,٠٩٠	٠	٠	٠	٢,٠٤٣,٠٩٠	
٣٥ج	٣- ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٦٠٠٠	٣٣٩٠٠	م <sup>٣</sup>	٣٠٠	٣٥	٣٣٥	جاري	١,١٣٥,٦٥٠	٠	٠	٠	١,١٣٥,٦٥٠	
٣٥د	٤- ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٢٧٥٠	٧٥	م <sup>٣</sup>	٢٧٧٨	١٥٩	٢٩٣٧	جاري	٢٢٠,٢٧٥	٠	٠	٠	٢٢٠,٢٧٥	
٣٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات الصب والاجهاد ، ارتفاع حتى ٦ متر	٧٢٠	٣٧٠٠٠	م <sup>٣</sup>	٢٧٦	٢١	٢٩٧	جاري	١,٠٩٨,٩٠٠	٠	٠	٠	١,٠٩٨,٩٠٠	
٣٦د	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات صب سائبة الصب والاجهاد ، علوة زيادة محوري	٥٣٠	٧٥	م <sup>٣</sup>	٢٧٦	٢١	٢٩٧	جاري	٢٢,٢٧٥	٠	٠	٠	٢٢,٢٧٥	
٣٨	بالمتر المكعب اصملا خرسانة مسلحة (Fair Face) لزوم البلاطة على الخوازيق و تركيبها مع استخدام اسمنت بورلاندي على محوى لا يزيد عن ٥٠ كجم /م <sup>٣</sup> واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم /سم <sup>٢</sup>	٣٠٠٠٠	٢٩٠٠٠	م <sup>٣</sup>	١٤٣٨	٠	١٤٣٨	جاري	٤,١٧٠,٢٠٠	٠	٠	٠	٤,١٧٠,٢٠٠	
٣٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحواط السائدة فوق منسوب ظهر المخدات والكريستات فوق الحواط حتى ارتفاع ٦ متر	٦٠٠٠	٢٧٠٠٠	م <sup>٣</sup>	٢٤٦	٠	٢٤٦	جاري	٦٦٤,٢٠٠	٠	٠	٠	٦٦٤,٢٠٠	
٣٩ج	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحواط السائدة فوق منسوب ظهر المخدات والكريستات فوق الحواط زيادة محوي	٦١٠	٦٥	م <sup>٣</sup>	٢٤٦	٠	٢٤٦	جاري	١٥,٩٩٠	٠	٠	٠	١٥,٩٩٠	
٤٠	بالمتر المكعب اصملا خرسانة مسلحة (Fair Face) لزوم البلاطة على الخوازيق و تركيبها مع استخدام اسمنت بورلاندي على محوى لا يزيد عن ٥٠ كجم /م <sup>٣</sup> واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم /سم <sup>٢</sup>	٥٤٢٥	٢٦٥٠٠	طن	٢٤٧٩	٠	٢٤٧٩	جاري	٦٥,٦٩٣,٥٠٠	٠	٠	٠	٦٥,٦٩٣,٥٠٠	
٤١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات الصب والاجهاد ، ارتفاع حتى ٦ متر	٤٥٠٠	٥٠	م <sup>٣</sup>	١٦٠٠	٦٦٩	٢٢٦٩	جاري	١١٣,٤٥٠	٠	٠	٠	١١٣,٤٥٠	
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات الصب والاجهاد ، ارتفاع حتى ٦ متر	٢٢٠٠٠	١٠٠٠	م <sup>٣</sup>	٣٠,٣٣	٠	٣٠,٣٣	جاري	٣٠,٣٠٠	٠	٠	٠	٣٠,٣٠٠	
٥٢	بالمتر المكعب اصملا خرسانة مسلحة لزوم كمرات الصب والاجهاد ، ارتفاع حتى ٦ متر	٩٠٠٠	٢٨٠٠٠	م <sup>٣</sup>	٤٦٥	٠	٤٦٥	جاري	١,٣٠٢,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٣٠٢,٠٠٠	
٥٣	بالمتر المكعب اصملا خرسانة مسلحة لزوم كمرات الصب والاجهاد ، ارتفاع حتى ٦ متر	٩٧٨	٤٤٠٠	م <sup>٣</sup>	٩٧٢	٠	٩٧٢	جاري	٤,٢٧٦,٨٠٠	٠	٠	٠	٤,٢٧٦,٨٠٠	
٥٤	بالمتر المكعب اصملا خرسانة مسلحة لزوم كمرات الصب والاجهاد ، ارتفاع حتى ٦ متر	٧٥٠	٥٧٧٠	م <sup>٣</sup>	٧٢٧	٠	٧٢٧	جاري	٤,١٩٤,٧٩٠	٠	٠	٠	٤,١٩٤,٧٩٠	
٥٥	بالمتر المكعب اصملا خرسانة مسلحة لزوم كمرات الصب والاجهاد ، ارتفاع حتى ٦ متر	١٤٧	٣٠٥٠٠	طن	١٤٦	٠,٩٧١	١٤٦,٩٧١	جاري	٤,٤٨٢,٦١٦	٠	٠	٠	٤,٤٨٢,٦١٦	
٥٦	بالمتر المكعب اصملا خرسانة مسلحة لزوم كمرات الصب والاجهاد ، ارتفاع حتى ٦ متر	٧٠٠	٢٦٠٠٠	م <sup>٣</sup>	٦٦٤	٠	٦٦٤	جاري	١,٧٢٦,٤٠٠	٠	٠	٠	١,٧٢٦,٤٠٠	
<b>الاجمالي</b>														

إقر بصحة ذلك : الشركة المتفذة  
 مدير المشروع /  
 م/ احمد الشربوني  
 التوقيع :  
 م/ محمود جمال قطب

التوقيع :  
 م/ مصطفى عزام  
 عن استشاري الهيئة  
 م/ مصطفى عزام

التوقيع :  
 م/ مصطفى عزام  
 مهندس الهيئة  
 م/ مصطفى عزام

التوقيع :  
 م/ مصطفى عزام  
 مدير عام المشروعات  
 م/ مصطفى عزام

تنفيذ شركة :  
وميلها :  
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري  
شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٣/٠٨/٣١)

مشروع إنشاء محور كوبري البرجات أعلى الريح البحري  
المقر رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٩٥)

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
المنطقة : الثالثة عشر

### مستخلص جاري رقم (٧)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	القياس (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جمله مقدار الاصل التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	اجمالي قيمة الاصل التي تمت الى الان		استقطاع او حجز	ملاحظات
									جنيه	جنيه		
<b>اجمالي ما سبق</b>												
٥٧	بالمتر المكعب اصصال خرسانة مسلحة لزوم الاصدمة والاكتاف بالمجري المائي يحتوي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> مع الاعمدة الميكانيكي جذا والسور ويشمل المعادن المائبة اللازمة للخدمة والصب	٢٠٠	٣٥٧٠	م <sup>٣</sup>	٩٩	٠	٩٩	جاري	١١٦,٤٣٠,٦٧٤	٣٥٣,٤٣٠	٠	١١٦,٤٣٠,٦٧٤
٥٨	بالمتر المكعب اصصال خرسانة مسلحة الهامات العرضية فوق اصدمة الكوبري و الهامات بالمجري المائي ومحتوى اسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup>	٢٦٠	٣٦٧٠	م <sup>٣</sup>	٢٥٠	٧	٢٥٧	جاري	٩٤٣,١٩٠	٠	٠	٩٤٣,١٩٠
٥٩	بالمتر المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة البلاطات الطرية اعلى الكمرات سابقة الصب و اعلى الكمرات المعنبة اجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م <sup>٣</sup>	١٠٠٠	٢٢٠٠	م <sup>٣</sup>	٠	٢٠١	٢٠١	جاري	١,٣٢٢,٢٠٠	٠	٠	١,٣٢٢,٢٠٠
٥٩-ب	بالمتر المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة البلاطات الطرية اعلى الكمرات سابقة الصب و اعلى الكمرات المعنبة ب- علاوة زيادة محتوى الى ٥٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> واجهاد ٢/سم + اضافات المعنبة	١٠٠٠	١٣٠	م <sup>٣</sup>	٠	٢٠١	٢٠١	جاري	٧٨,١٣٠	٠	٠	٧٨,١٣٠
٦٠	البند : بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصنوبري وكوبستاته حسب الاجهاد	٢٥٠	٤٩٠٠	م <sup>٣</sup>	١٨٤	٠	١٨٤	جاري	٩٠١,٦٠٠	٠	٠	٩٠١,٦٠٠
٦٠-ا	علاوة زيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/م <sup>٣</sup>	٢٥٠	٦٥	م <sup>٣</sup>	١٨٤	٠	١٨٤	جاري	١١,٩٦٠	٠	٠	١١,٩٦٠
٦١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب ونقل داخل المجري المائي و رس اسياخ حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ طول حتى ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإضافية للكوبري	٨٦٥	٢٧٠٠٠	طن	٦٤١	٠	٨٥٤,٦١٣	جاري	٢٣,٠٧٤,٥٥١	١,٥٠٠,٠٠٠	٠	٢١,٥٧٤,٥٥١
٦٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مقبول ٥٢ كوبري للاجزاء المعنبة بالمجري المائي.	٥٤٥	٤٧٠٠٠	طن	٤٨٥	٥٩	٥٤٤	جاري	٢٥,٥٦٨,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠	٠	٢٥,٠٦٨,٠٠٠
٦٤	بالطن توريد وتركيب الواح من الصاج المعزج المجفف لزوم البلاطة العنوية اعلى البوابات المعنبة	٢٥	٣٤٠٠٠	طن	٠	٦,٧٨٣	٦,٧٨٣	جاري	٢٣٠,٦٢٢	٠	٠	٢٣٠,٦٢٢
٦٥	بالمتر المربع توريد وصل دهانات مضادة للأكسدة ذات أساس الكبريتك متانة للتقوية لعزل جسم الكوبري في المجري المائي	٣٠٠٠	١٥٠	م <sup>٢</sup>	٩٣٦	٠	٩٣٦	جاري	١٤٠,٤٠٠	٠	٠	١٤٠,٤٠٠
٦٥-ب	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جوتكس تايل ب- خلافة ٣٠٠ جم/م <sup>٢</sup>	١٤٧٧	٣٣	م <sup>٢</sup>	٢٠٠	٣٥٥	٥٥٥	جاري	١٨,٣١٥	٠	٠	١٨,٣١٥
٦٥-ب-١	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختر عدايات PVC باقطر مختلفة ب- مسورة ٦ بوصة	٤٠٠	٣٣٠	م <sup>ط</sup>	٢٤	٠	٢٤	جاري	٧,٩٢٠	٠	٠	٧,٩٢٠
<b>الاجمالي</b>									١٢٩,٠٨٠,٩٩٢	٢,٠٠٠,٠٠٠	٠	١٢٧,٠٨٠,٩٩٢

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس الهيئة :  
التوقيع :  
مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة :  
التوقيع :  
مهندس الهيئة

عن استشاري الهيئة  
م/ مصطفى عزام  
التوقيع : مصطفى عزام

أقر بصحة ذلك : الشركة المعقذة  
مدير المشروع /  
م/ احمد الشرنوبى  
التوقيع : احمد الشرنوبى  
م/ محمود جمال قطب  
التوقيع : محمود جمال قطب

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والحداري  
شركة النقل العامة للطرق الصحراوية  
تنفيذ شركة :  
وبمئتها :

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٢/٠٨/٣١)

مشروع إنشاء محور كوبري البريجات أعلى الريح البحري  
العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٩٥)

العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٩٥)

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والحداري والنقل البري  
المنطقة : الثالثة صخر

مستخلص جاري رقم (٧)

ملاحظات	البياني بعد الاستقطاع		اجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	اجمالي قيمة الأعمال التي جاري أم نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق اجراءه	الوحدة	الكمية (جنيه)	كمية البند بالمقاييس	نوع العمل	رقم البند
	جنيه	جنيه										
	١٦٧,٠٨٠,٩٩٢	٢,٠٠٠,٠٠٠	١٦٩,٠٨٠,٩٩٢								اجمالي ما سبق	
	٢٠٠,٠٠٠	٠	٢٠٠,٠٠٠	جاري	٢٠	٠	٢٠	عدد	١٠٠٠٠	٤٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بدون جوارب	٩٩
	٧٧٥,٥٠٠	٠	٧٧٥,٥٠٠	جاري	٣٣	٠	٣٣	عدد	٢٣٥٠٠	٦٤	ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بجوارب	
	٩٣٧,٥٠٠	٠	٩٣٧,٥٠٠	جاري	٢٥	٠	٢٥	عدد	٣٧٥٠٠	٤١	د- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوارب	
	٤١٤,٠٠٠	٠	٤١٤,٠٠٠	جاري	٦	٠	٦	عدد	٦٩٠٠٠	٦	هـ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوارب	
	٢٨٧,٥٠٠	٠	٢٨٧,٥٠٠	جاري	١	٠	١	مقطوعة	٢٨٧٥٠٠	١	هـ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوارب	
		٠		جاري	٠	٢٠	٢٠	طن	٢١٥٠٠	٥٤٢٥	بالطن توريد وتشغيل وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لزوم جميع العناصر.	*
		٠		جاري	٠	٠	٠	عدد	١٠٠٠٠	٤٠	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بدون جوارب	١-٩٩
		٠		جاري	٠	٠	٠	عدد	٢٣٥٠٠	٦٤	ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بجوارب	١-٩٩
		٠		جاري	٠	٠	٠	عدد	٣٧٥٠٠	٤١	د- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوارب	١-٩٩
	١٦٩,٦٩٥,٤٩٢	٢,٠٠٠,٠٠٠	١٧١,٦٩٥,٤٩٢								الاجمالي	
			١٦٩,٦٩٥,٤٩٢								اجمالي قيمة الأعمال	
			١٦٩,٦٩٥,٤٩٢								اجمالي قيمة الأعمال	
			١٦٠,٨٥٩,٤٥٨								اجمالي قيمة الأعمال السابقة	
			٨,٨٣٦,٠٣٤								قيمة مستخلص جاري رقم (٧)	
											اجمالي قيمة الأعمال	
											اجمالي قيمة الأعمال السابقة	
											قيمة المستخلص الحالي جاري رقم (٧)	

يعتمد:

رئيس الإدارة المركزية  
للمنطقة الثالثة عشر الصحراوية كفر الشيخ

مهندس / محمد عبد السلام

مدير عام المشروعات:

م / كاد امام

م / كاد امام

سبق صرفها الى المقاول

تت المراجعة كالتالي  
المنطقة

م / كاد امام

أقر ان بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ قدرها

التاريخ

يدفع للمقاول  
ملاحظة

م / محمود جمال قطب

مهندس / محمد عبد السلام

م / مصطفى عزام

مهندس / أحمد أبو ذوقية

عن الشركة المنفذة: م / أحمد الشرنوبلي

عن الاستشاري: م / مصطفى عزام

عن الهيئة

مهندس / أحمد أبو ذوقية

اعتمدت من