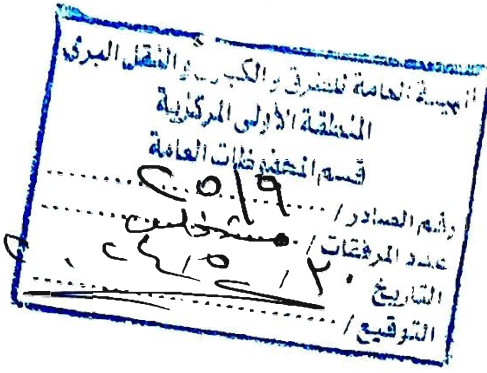




السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٧) جارى عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى للسيارات عند

تقاطع مسار خط القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح - الفيوم) مع

محور الضبعة عند كم ١٦٩,٠٥٠ (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٧ / ٥ / ٢٠٢٤

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

عدد (١) حصر اعمال

عدد (١) كشف مهندسين

عدد (١) كشف معدات

خطاب محملات

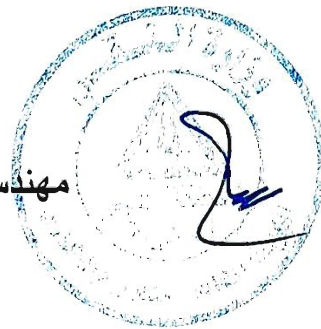
صرح برأى

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

نصر محمد طيخ

مهندس /



مهندس /

(٦) استلبيت

امضاء طالب أو كاتب التصدير

في _____ سنة ٢٠١



عن عملية : انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٠٠)
حتى : ٢٠٢٤ / ٤ / ٢٠٢٤
خلال المدة من : بدء العمل

مستخلص رقم (٧) جاري
مع / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

وزارة : النقل والمواصلات
إدارة : مشروعات الكباري - العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١) بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٦/٢٣
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الفئة جنيته	الوحدة	مقدار العمل السابق أجرأوه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيته	إستقطاع أو حجز جنيته	الباقى بعد الإستقطاع جنيته	ملاحظات
أولاً :- أعمال الكباري												
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	١٧٠٠	٣٧٥	م.ط	٤٤٥	٠,٠٠	٤٤٥,٠٠	جاري	١٦٦٨٧٥	٠	١٦٦٨٧٥	البرنامج الزمني موجود
٥	تفسير وإزالة أسفنت وطبقات أساس باى سمك	١٠,٦٠٠	٦٥	م	١,٠٠٠	٤٧١,٠٠	٤٧١,٠٠	جاري	٩٥٦١٥	٠	٩٥٦١٥	المهندسين متواجدين
٧	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٤	١٤٨٠,٠٠	عدد	٢	٠,٠٠	٢,٠٠	جاري	٢٩٦,٠٠٠	٠	٢٩٦,٠٠٠	مكتب الاشراف متواجد
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	٣٨٥٠	٤٤٠٠	م.ط	١٨١٦	٠,٠٠	١٨١٦,٠٠	جاري	٧٩٩,٤٠٠	٠	٧٩٩,٤٠٠	المرافقون متواجدين
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	٢٣٠٠	٦٤٠٠	م.ط	١١٠٠	٠,٠٠	١١٠٠,٠٠	جاري	٧٠٤,٠٠٠	٠	٧٠٤,٠٠٠	عدد (٢) لوحة المشروع متواجدة
١٦	حفر استكشافى بمعالجة يدوية فى ارض الموقع العام	٢٠٠	٩٠	م	٣٠	٠,٠٠	٧٩,٠٠	جاري	٧١١,٠٠	٠	٧١١,٠٠	تأمين وسلامة المرور يومياً متواجدة
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	٨٨٦٠	٩٠	م	٣٠	١٨٤٦	٢٤٩٨,٠٠	جاري	٣٩٠,٩٦٠	٠	٣٩٠,٩٦٠	تعليمات الامن الصناعي يومياً متواجدة
١٩	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٤٠٠	١٦٧٥	م	٣٠	١٢١	١٢١,٠٠	جاري	٢٠٢٦٧٥	٠	٢٠٢٦٧٥	تقرير (مبدئي - نصف شهري - شهري) متواجد
٢١	خرسانة مسلحة للامدادات والأساسات والبلاطات الإنتقالية	٧٥٠٠	٢٤٠٠	م	٣٠	١٤٩١	٢٤٧,٠٠	جاري	٥٩٢٨,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٥٩٢٨,٠٠٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٢١-٢	علوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم² الي ٤٠٠ كجم/سم²	٧٢٠٠	١٣٠	م	٣٠	١٣٩٥	٢٣٧٤,٠٠	جاري	٣٠,٨٦٢٠	٠	٣٠,٨٦٢٠	وثيقة التأمين متواجدة
٢٢	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكشاف فوق منسوب ظهر المخدات	١٦٠٠	٣١٧٠	م	٣٠	٢٨٦	٢٨٦,٠٠	جاري	٨٧٨,٠٢٠	٠	٨٧٨,٠٢٠	السيارات متواجدة وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢-٢	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطار او البلاطة	١٠٠	١٠٠	م	٣٠	١٧٢	١٧٢,٠٠	جاري	١٧٢,٠٠	٠	١٧٢,٠٠	عدد (٤) عمال متواجدين وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٣	خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق أعده الكوبري	١٩٧٠	٣٢٠٠	م	٣٠	٢٢٨	٧٦٦,٠٠	جاري	٢٤٥١٢,٠٠	٠	٢٤٥١٢,٠٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٢٣-٢	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطار	١٠٠	١٠٠	م	٣٠	٢٧٤	٤١٢,٠٠	جاري	٤١٢,٠٠	٠	٤١٢,٠٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٢٧-٢	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	٦٠٠٠	٢٧٥٠٠	طن	٢٠	١٢٣٠	٣٨٠,٠٠	جاري	٤٣٦٨٧,٠٠٠	٥٨٨,٠٠٠	٤٣٦٨٧,٠٠٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٢٩	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٨٢٠٠	٥٢	م	٢٠	١٠٠٠	١٠٠٠,٠٠	جاري	٥٢,٠٠٠	٠	٥٢,٠٠٠	طبقة عازلة من البتومين على البارد وجهين
٣٩	بالعدد توريد وتركيب ركائز من البتوبيرين	٥٤	١٦٨٠٠٠	بالعدد	٦	٠	٦,٠٠	جاري	٦٧٢,٠٠٠	٣٣٦,٠٠٠	١٠٠٨,٠٠٠	استقطاع لحين استيفاء نتيجة الاختبارات
٣٩-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز حاملة ٥٥٠ طن بجوابط C2	٦	٥٠٠٠٠	مقطوعة	٢	٠	٢,٠٠	جاري	١٠٠,٠٠٠	٠	١٠٠,٠٠٠	توفير الإضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة
٤١	توفير الإضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة	٦	٥٠٠٠٠	مقطوعة	٢	٠	٢,٠٠	جاري	١٠٠,٠٠٠	٠	١٠٠,٠٠٠	
ثانياً أعمال الطرق												
٤٧-١	توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة	٩٠٠٠	٣٣٦	م	٣٠	٨٢٤٢	٨٢٤٢,٠٠	جاري	٢٧٦٩٣١٢	٠	٢٧٦٩٣١٢	
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30	٤٢٠٠٠	٢٧,٥	م	٢٠	٣٢٩٧٦	٣٢٩٧٦,٠٠	جاري	٩٠,٦٨٤٠	٠	٩٠,٦٨٤٠	
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البتومين السائل متوسط التطاير RC3000	٦٥٠٠٠	٩,٢	م	٢٠	٧٢٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	٦٦٢٤٠	٠	٦٦٢٤٠	
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم	٣٨٠٠٠	١٥٨	م	٢٠	٢٥٧٧٦	٢٥٧٧٦,٠٠	جاري	٤٠,٧٢٦٠,٨	٠	٤٠,٧٢٦٠,٨	
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	٢٦٥٠٠	١٤٦	م	٢٠	٧٢٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	١٠,٥١٢,٠٠	٠	١٠,٥١٢,٠٠	
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	٥٠٠٠٠	١٤٠	م	٢٠	٧٢٠٠	٧٢٠٠,٠٠	جاري	١٠,٠٨٠,٠٠	٠	١٠,٠٨٠,٠٠	
تشويينات												
٢٧-١	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٢٧٥٠٠	٢٧٥٠٠	بالطن	٩٧٠	٣٨٠,٠٠٠	٥٩٠,٠٠	جاري	٩٧٣٥,٠٠٠	٦٤٩,٠٠٠	١٦٢٢٥,٠٠٠	استقطاع لحين التركيب
٣٩-١	بالعدد توريد وتركيب ركائز حاملة ٣٤٠ طن بجوابط C2	٤٦٠٠٠	٤٦٠٠٠	عدد	١٥	١٥	١٥,٠٠	جاري	٤١٤,٠٠٠	٢٧٦,٠٠٠	٦٩٠,٠٠٠	استقطاع لحين التركيب
الإجمالي (فقط وقدره تسعون مليوناً ومائتين وأربعون ألفاً وخمسة وسبعون جنيهاً فقط لا غير...)												
									٩٠١٤٨٠,٧٥,٠٠			
									٨٣٥٦٨٣٧,٠٠	المسابق		
									٦٥٧٩٧,٥,٠٠	الصافي		

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مهندس مشروعات

مدير عام منطقة المشروعات

مدير عام منطقة المشروعات

مدير التنفيذ

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع:

التوقيع: