



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر

القيـد : / /

التاريخ : ٢٠٢٤ / ٦ / ٢

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

إيماءً مستخلص رقم (٨) جارى الخاص بمشروع إنشاء محور وسط الدلتا (تلا طنوب) المرحلة الأولى بطول ٧ كم من كفر الربيع بمحافظة المنوفية حتى الرياح البحري بمحافظة البحيرة .

يرجى التكرم بالإحاطة بأن المحملات الخاصة بمشروع إنشاء محور وسط الدلتا (تلا طنوب) المرحلة الأولى بطول ٧ كم من كفر الربيع بمحافظة المنوفية حتى الرياح البحري بمحافظة البحيرة هي كالاتى :-

- ١- عدد (٥) سيارة (متواجد عدد (٢) سيارة بالمنطقة وعدد (٣) سيارة بمقر الهيئة طبقاً لخطاب إدارة المركبات) .
- ٢- عدد (١٠) عمال (متواجدين بمقر الهيئة طبقاً لخطاب إدارة المركبات) .
- ٣- عدد (١٠) سائقين (متواجدين بمقر الهيئة طبقاً لخطاب إدارة المركبات) .
- ٤- عدد (١) ماكينة تصوير ليزر ألوان A3 (تم التوريد طبقاً لمحضر الفحص المرفق) .
- ٥- عدد (١) اسكتر A3 (تم التوريد طبقاً لمحضر الفحص المرفق) .
- ٦- عدد (٢) طابعة متعددة الأغراض ليزر ألوان A4 (تم التوريد طبقاً لمحضر الفحص المرفق) .
- ٧- عدد (١) فاكس متعدد الأغراض (تم التوريد طبقاً لمحضر الفحص المرفق) .
- ٨- عدد (١) بلوتر ألوان (تم التوريد طبقاً لمحضر الفحص المرفق) .
- ٩- عدد (٤) أحبار لماكينات التصوير بالدرام الخاص بها (تم التوريد طبقاً لمحضر الفحص المرفق) .
- ١٠- المعمل متواجد ومهندس المعمل متواجد .
- ١١- التقرير الأسبوعى والشهرى متواجدين بصفة دورية .
- ١٢- لوحات المشروع متواجدة .
- ١٣- البرنامج الزمنى متواجد .
- ١٤- المهندسون متواجدون .
- ١٥- المكاتب متواجدة .
- ١٦- المعدات والعلامات الإرشادية متواجدة .

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام

التوقيع ()
مهندس / مجدى عبد السلام
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة لاعتماد الصرف

المصلحة : الهيئة العامة للغازات والكهرباء
 القسم : قسم الكهرباء
 المهام المستحق إلى : الهيئة العامة للغازات والكهرباء
 الطلبات عليه أو :
 بموجب : مقرر رقم (٨) جاري

بيانات القوائم			
رقم	التاريخ	جنيته	لمر
٤٥٥-٢١٢/٨			
٤٥٥-٢١٢/٨			



كتب المراجعة

رئيس القسم

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج : صاحب المرفق :
 بسحب باسم :
 ويرسل إليه بالتمران الآتي :

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم				إجمالي الأصل	قرش	جنيته	علامة
	بمسندات	بمسندات الاستقطاعات	بمسندات	بمسندات	بمسندات	بمسندات				
١	٤٥٥-٢١٢/٨	٤٥٥-٢١٢/٨	٤٥٥-٢١٢/٨	٤٥٥-٢١٢/٨	٤٥٥-٢١٢/٨	٤٥٥-٢١٢/٨	٤٥٥-٢١٢/٨	٤٥٥-٢١٢/٨	٤٥٥-٢١٢/٨	٤٥٥-٢١٢/٨

الحتم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحوزات والتنازلات ،

(٢) إقرار بأن القبة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري

الإيرادات بتاريخ الإضاء

الحتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ج ٥٥ برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روجع في سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

شيك

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ مبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ج ٥٥ ح ٥) إضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر المساهات المختصة إضاءات موظفي الشطب

(٣)

الحتم ذو التاريخ

(٣) سحب

شيك

إذن صرف

الشيكات

المسوات

الشيكات

المسوات

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كنف

رقم إضاء الكاتب المنوط :

رقم إضاء الكاتب المنوط :

رقم إضاء الكاتب المنوط :



مستخلص رقم (٨) جارى (الاستمر بعد المطابقة)
عناية :- مشروع إنشاء محور وسط الدلتا من كوبرى الريح بمحافظة البحيرة الى كوبرى الربيع بمحافظة المنيا بطول ٧ كم عقد رقم ١٦٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ تاريخ بدء العمل ١٢ / ٩ / سنة ٢٠٢١
تنفيذ : الشركة الوطنية للتشييد (ساسكو)

شاملة المدة من بدء العمل الى ١٤ / ٩ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	ب (أعمال كبرى البر والأعمال الصناعية			الكمية حسب المقاييس	مقار العمل السابق إجرأه	مقار الأصل التى تمت خلال المدة	جولة مقار الأصل التى تمت حتى الآن	جولى لم نهائى	جولة مقار الأصل التى تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الإقطاع	ملاحظات
		الوحدة	اللفة بالجنيه	الرقم									
٣	بالمد عمل الدراسة المظهرية للمستطعات والأرضى الزراعية المطلوب وكل ما يلزم لبدء العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتمتدات المهندس المشرف .	عدد	٣٠٩٥٤	٢	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جارى	٣٠٩٥٤,٠٠		٣٠٩٥٤,٠٠	المهندسون متواجدين
٤	بالمد عمل الدراسة اللازمة التى تشمل عمل الرق المبردورجراك والتطويرات والتجديدات الهندسية المناسبة والتصرفات الحالية والمستقبلية وأعداد تقرير الدراسة مدلا التوسيات المطلوبة وكل ما يلزم لبدء العمل كاملا	عدد	١٢٠٦٠٠	٢	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جارى	١٢٠٦٠٠,٠٠		١٢٠٦٠٠,٠٠	المهندسون متواجدين
١-١٤	أ- أعمال حفر لزوم الدرابج والأعمال الصناعية والتفاري المادية باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة بغضري المادية للأعمال الصناعية لسق حتى ٦ متر	م٢	١٨٦	٣٠٠٠٠	١٠١٣٨,٠٠	٥٣٤,٠٠	١٠٦٢٢,٠٠	١٠٦٢٢,٠٠	جارى	١٩٢٩٨٢٢,٠٠		١٩٢٩٨٢٢,٠٠	المهندسون متواجدين
١٦	بالتر الطول جسات للكوبرى في جميع أنواع التربة	م٢	٣٣٧	٧٣٠٠	٤٨٠٥,٠٠	٠,٠٠	٤٨٠٥,٠٠	٤٨٠٥,٠٠	جارى	١٦١٩٢٨٥,٠٠		١٦١٩٢٨٥,٠٠	المهندسون متواجدين
١٧	التر المكعب حفر ميكانيكي لأساسات المواط الخرسانية أو بن رؤس الخوازيق المسبوبة للوراءد المسلحة في جميع أنواع التربة	م٢	٨٥	٢٦٦٨٩	٩٧٦٦,٠٠	١٦٢٢٢,٠٠	١٦٢٢٢,٠٠	١١٣٨٨,٠٠	جارى	٩٦٧٩٨,٠٠		٩٦٧٩٨,٠٠	مكتب الموقع موجود
١٨	بالتر المكعب حفر استكشاف بمسالة يدوية أو معدات خفيفة	م٢	٨٥	٧٣٢٨	٨٦,٠٠	٥,٠٠	٩١,٠٠	٩١,٠٠	جارى	٧٧٣٥,٠٠		٧٧٣٥,٠٠	الاطامات الاستكشافية موجودة و تفريق سلامة المرور متواجدين
١٩	بالتر بالمكعب توريد ودم برمال نظيفة للأساسات	م٢	١٠١	٧٠٠٠	٢٤٧٢,٠٠	٣٣٣,٠٠	٢٧٩٥,٠٠	٢٧٩٥,٠٠	جارى	٢٨٢٢٩٥,٠٠		٢٨٢٢٩٥,٠٠	المعمل متواجد و مهندس المعمل متواجد
٢٢	بالمد نقل مائية الخوازيق الى موقع العمل	عدد	٢٤١٢٠٠	١٠	٦,٠٠	٦,٠٠	٦,٠٠	٦,٠٠	جارى	١٤٤٧٢٠٠,٠٠		١٤٤٧٢٠٠,٠٠	مبيرة نقل الخوازيق متواجد و مبيرة التفتيحات متواجد
٢٣	بالمد نقل داخل مائية الخوازيق الى داخل الموقع	عدد	٥٠٢٥٠	١٠	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	٥,٠٠	جارى	٢٠١٥٠٠,٠٠		٢٠١٥٠٠,٠٠	المعدات متواجدة
٢٤	بالتر الطولي تنفيذ خوازيق عمق ١٠,٠٠ متر	م٢	٣٠١٥	٩٠٠	١٣٣٦,٠٠	٨٤٥,٠٠	١٤٢٠٥,٠٠	١٤٢٠٥,٠٠	جارى	٥٧١٠٤١٠٠,٠٠		٥٧١٠٤١٠٠,٠٠	تم ترافر التقرير الأسبوعي والشهري بصفة دورية
٢٤-ج	بالتر الطولي تنفيذ خوازيق عمق ١٠,٠٠ متر	م٢	٤٠٢٠	٢٥٠٠٠	١٣٣٦,٠٠	٨٤٥,٠٠	١٤٢٠٥,٠٠	١٤٢٠٥,٠٠	جارى	٥٧١٠٤١٠٠,٠٠		٥٧١٠٤١٠٠,٠٠	تم ترافر التقرير الأسبوعي والشهري بصفة دورية
٢٤	بالتر الطولي تنفيذ خوازيق عمق ١٠,٠٠ متر	م٢	٤٠٢٠	٢٥٠٠٠	١٣٣٦,٠٠	٨٤٥,٠٠	١٤٢٠٥,٠٠	١٤٢٠٥,٠٠	جارى	٥٧١٠٤١٠٠,٠٠		٥٧١٠٤١٠٠,٠٠	تم ترافر التقرير الأسبوعي والشهري بصفة دورية
٢٥	تجربة تحميل على خاوازيق غير عامل قطر ١,٥	عدد	٥٥٢٧٥٠	٢	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جارى	٥٥٢٧٥٠,٠٠		٥٥٢٧٥٠,٠٠	المعدات متواجدة بالموقع
٢٦	تجربة تحميل على خاوازيق عامل قطر ١,٢	عدد	١٨٠٩٠٠	٢	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	١,٠٠	جارى	١٨٠٩٠٠,٠٠		١٨٠٩٠٠,٠٠	المعدات متواجدة بالموقع
٢٧	بالتر المكعب خرسانة عادية للأساسات ونقل الباطنة الانتقالية عموي الاسمنت ٢٥٠ كجم/م٢ واجهاد ٢٠٠ كجم/م٢	م٢	١٥٠٨	٤٠٠	١٢٧٧,٠٠	١١٨,٠٠	١٣٩٥,٠٠	١٣٩٥,٠٠	جارى	٢١٠٣٦٦,٠٠		٢١٠٣٦٦,٠٠	المعدات متواجدة بالموقع
٢٧	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٢٥٠ كجم/اسم٢ وزيادة عموي الاسمنت الى ٣٠٠ كجم/اسم٢ (تدريج)	م٢	٦٥	٤٥٩٩	٩٣٤,٠٠	٠,٠٠	٩٣٤,٠٠	٩٣٤,٠٠	جارى	٦٠٧١٠,٠٠		٦٠٧١٠,٠٠	المعدات متواجدة بالموقع
٢٩	بالتر المكعب توريد وصب خرسانة سلسة للمعدات والأساسات والبلاطة الانتقالية عموي الاسمنت ٣٥٠ كجم/م٢ واجهاد ٣٠٠ كجم/اسم٢	م٢	٢١١١	١٩٠٠٠	٨٢٦٣,٠٠	١٥١٨,٠٠	٩٧٨١,٠٠	٩٧٨١,٠٠	جارى	٢٠٦٤٧٦٩١,٠٠		٢٠٦٤٧٦٩١,٠٠	لافتات المشروع متواجدة
٢٩	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/اسم٢ وزيادة عموي الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/اسم٢ طبقا لاعداد استشاري الجية	م٢	١٣١	١٩٠٠٠	٨٢٦٣,٠٠	١٥١٨,٠٠	٩٧٨١,٠٠	٩٧٨١,٠٠	جارى	١٢٨١٣١١,٠٠		١٢٨١٣١١,٠٠	
اجمالي الصفحة													

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠

١٢٨١٣١١,٠٠



مستخلص رقم (٨) جارى (الاستمرار بعد المقلوضة)
عنوانه :- مشروع إنشاء محور وسط الدلتا من كوبرى الرياح بمحافظة البحيرة الى كوبرى الربيع بمحافظة المنوفية بطول ٧ كم صكف رقم ١٦٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ تاريخ بدء العمل ١٣ / ٩ / سنة ٢٠٢١

تنفيذ : الشركة الوطنية للتفديم (ساسكو)

شاملة المدة من بدء العمل الى ١٤ / ٩ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	اجمالي المساقم	رقم الوحدة	اللفة بالجنه	الكمية حسب المتاعيمه	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاصل التى تمت خلال المدة	جمله مقدار الاصل التى تمت حتى الان	جمله مقدار الاصل التى تمت حتى الان (بالجنه)	استقطاع او حجز (بالجنه)	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١٣٠	خرسانة مسلحة لاصمده سح ٢م غوى الامتت ٤٥٠ كجم/اسم ^٢		٣م	٢٧١٤	٣٥٠٠	١٤١,٠٠٠	٨٦,٠٠٠	٧٢٧,٠٠٠	جارى	١٩٧٣٠٧٨,٠٠٠	١٩٧٣٠٧٨,٠٠٠	جميع الاوتات الخاصة بالمكثب الاستطلى متواحدة
٢٠	خرسانة مسلحة لاصمده سح ٩-١ غوى الامتت ٤٥٠ كجم/اسم ^٢		٣م	٢٩١٥	٣٠٠٠	١٠٨٩,٠٠٠	٢١٩,٠٠٠	١٣٠٨,٠٠٠	جارى	٣٨١٢٨٢,٠٠٠	٣٨١٢٨٢,٠٠٠	البرناسج الزمنى متواحد
٣٠	خرسانة مسلحة لاصمده ١٢-٩ غوى الامتت ٤٥٠ كجم/اسم ^٢		٣م	٣١١٦	٤٠٠٠	٩٨٧,٠٠٠	٩٠,٠٠٠	١٠٧٧,٠٠٠	جارى	٣٣٥٥٩٣٢,٠٠٠	٣٣٥٥٩٣٢,٠٠٠	البرناسج الزمنى متواحد
٣٠	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/اسم ^٢ زيادة غوى الامتت الى ٥٥٠ كجم/اسم ^٢ طبقا لاصمده استطاري المينة		٣م	٦٥	١٥٥٥٠	٣٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٢٥,٠٠٠	جارى	٢١١٢٥,٠٠٠	٢١١٢٥,٠٠٠	البرناسج الزمنى متواحد
١٠٣١	بالتر انكسب خرسانة مسلحة لزود الملمات الرميبة لزود اصمده الكورى سح ٢م غوى الامتت ٥٥٠ كجم/اسم ^٢		٣م	٢٨٧٩	٤٠٠٠	٧٧٧,٠٠٠	٣٠٨,٠٠٠	١٠٨٠,٠٠٠	جارى	٣١٠٩٣٢,٠٠٠	٣١٠٩٣٢,٠٠٠	البرناسج الزمنى متواحد
٣١	خرسانة مسلحة لزود الملمات الرميبة ١-٢م غوى الامتت ٤٥٠ كجم/اسم ^٢		٣م	٣٠٨٠	٢٥٠٠	١٥٨٣,٠٠٠	٨٤,٠٠٠	١٦٦٧,٠٠٠	جارى	٥١٣٤٣٦,٠٠٠	٥١٣٤٣٦,٠٠٠	جميع الاوتات الخاصة بالمكثب الاستطلى متواحدة
٣٣	خرسانة مسلحة لزود كمرات سابقة الصب غوى الامتت ٥٥٠ كجم/اسم ^٢		٣م	٣٧١٩	٤٣٠	١٧١١,٠٠٠	٦٤,٠٠٠	١٢٧٥,٠٠٠	جارى	٤٨٠٥٤٧٥,٠٠٠	٤٨٠٥٤٧٥,٠٠٠	البرناسج الزمنى متواحد
٣٣	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٥٠ كجم/اسم ^٢ زيادة غوى الامتت الى ٥٥٠ كجم/اسم ^٢ طبقا لاصمده استطاري المينة		٣م	٦٥	٤٣٠	٢٣١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣١,٠٠٠	جارى	١٥٠١٥,٠٠٠	١٥٠١٥,٠٠٠	البرناسج الزمنى متواحد
٣٥	بالتر انكسب خرسانة مسلحة لزود البلاطات الملمية على الكمرات سابقة الصب والاجهاد والاكيات الملمية وكوسنقا غوى الامتت ٥٥٠ كجم/اسم ^٢		٣م	٢٣٤٢	٤٠٠٠	٣٧٣,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٣٩٣,٠٠٠	جارى	٩٢٠٤٠٦,٠٠٠	٩٢٠٤٠٦,٠٠٠	جميع الاوتات الخاصة بالمكثب الاستطلى متواحدة
٣٦	بالتر انكسب خرسانة مسلحة لزود القاطع المتسوقي وكوسنقا غوى الامتت ٥٥٠ كجم/اسم ^٢		٣م	٣٢١٩	١٤٤٥	١٩٦٥,٠٠٠	١٠٣,٠٠٠	٢٠٦٨,٠٠٠	جارى	٦٦٥٠٦٨٨,٠٠٠	٦٦٥٠٦٨٨,٠٠٠	جميع الاوتات الخاصة بالمكثب الاستطلى متواحدة
٣٨	خرسانة لزود الانفاق والربيع غوى الامتت ٤٥٠ كجم/اسم ^٢		٣م	٢٤٤٢	١٢٠٠٠	٤٣٣٢,٠٠٠	٢٢٨,٠٠٠	٤٥٦,٠٠٠	جارى	١١١٣٥٥٢,٠٠٠	١١١٣٥٥٢,٠٠٠	جميع الاوتات الخاصة بالمكثب الاستطلى متواحدة
٢٩	بالطن قوريد وشطيل وتركيب قوريد تسليح من الصلب ٩٠/٤٠ لتفيد جميع العناصر الانشائية (حديد اطوار ١٧ م الى الير)		طن	٢٣١٥	٢٤٣٥٥	٧٨١٣,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠	٨٢٦٣	جارى	١٩٠٩٩٩٢٤٥,٠٠٠	١٩٠٩٩٩٢٤٥,٠٠٠	جميع الاوتات الخاصة بالمكثب الاستطلى متواحدة
٤٥	تر القليل قوريد وعمل لواصل عند راسية والقلية بالخرائط السادة والروحات وروايد الاساسات والاتفاق من مانع لسرب المياه (Water Stop) عرض لا يقل عن ٣٠ سم		م ط	٢٠١	٨٠٠٠	١٦٦٠,٠٠٠	٨٨,٠٠٠	١٧٤٨,٠٠٠	جارى	٣٥١٣٤٨,٠٠٠	٣٥١٣٤٨,٠٠٠	البرناسج الزمنى متواحد
٤٦	بالتر المسطح تفيد طبقا عازلة من البوتون على الباراد		٢م	٥٠	٦٠٠٠٠	١٧٣١٨,٠٠٠	١٣٩٨,٠٠٠	١٨٧١٦,٠٠٠	جارى	٩٣٥٨٠٠,٠٠٠	٩٣٥٨٠٠,٠٠٠	البرناسج الزمنى متواحد
١٠٥٠	بالمدد قوريد وتركيب ركائر حوزة ١٨٠ طن حوزيط		عدد	١٥٠٧٥	٧٦	٠,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	جارى	٣٠١٥٠,٠٠٠	٣٠١٥٠,٠٠٠	البرناسج الزمنى متواحد
٥١٠	بالمدد قوريد وتركيب ركائر حوزة ١٨٠ طن بدون حوزيط		عدد	١٠٠٥٠	٦٠	٠,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	جارى	٤٢٢١٠٠,٠٠٠	٤٢٢١٠٠,٠٠٠	البرناسج الزمنى متواحد
٥٠	بالمدد قوريد وتركيب ركائر حوزة ٢٥٠ طن حوزيط		عدد	٢٣٦١٨	٨٠	٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	جارى	٥٦٦٨٣٢,٠٠٠	٥٦٦٨٣٢,٠٠٠	البرناسج الزمنى متواحد
٥٠	بالمدد قوريد وتركيب ركائر حوزة ٢٥٠ طن بدون حوزيط		عدد	١٦٠٨٠	٢٤٠	٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	جارى	١٠٢٩١٢,٠٠٠	١٠٢٩١٢,٠٠٠	البرناسج الزمنى متواحد

اجمالى الصفحة

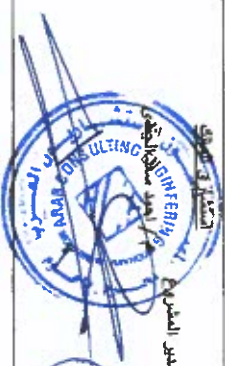
الهيئة العامة للطرق والكبرى

م / ز من محمود عاطف

مدير عام المشروعات
م / كرم ادم سلامة

م / محمد اسمايل عبد الحميد

مدير المشروع



تتفقد : الشركة الوطنية للتسييل (سامسكو)

شاملة المدّة من بدء العمل الى ٢٠٢٣ / ٩ / ١٤

مستخلص رقم (٨) جاري (الأسعار بعد المفاوضة)

عبدية :- مشروع إنشاء محور وسط الدنا من كوبري الرباح بمحافظة البحيرة الى كوبري الربيع بمحافظة بطول ٧ كم عقد رقم ١٦٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ تاريخ بدء العمل ١٣ / ٩ سنة ٢٠٢١

[illegible]

مستخلص رقم (٨) جاری (الأسفل بعد المفاتيح)

صندوق إنشاء محور وسط الدلتا من كوبري الرياض بمحافظة البحيرة إلى كوبري الأربع بمحافظة المنوفية بطول ٧ كم عقد رقم ١٦٧ / ٢٠٢١ - ٢٠٢٢ تاريخ بدء العمل ٩ / ١٣ - سنة ٢٠٢١

شاملة المدة من بدء العمل الي، ٢٠٢٣ / ٩ / ١٤

ملفيل : الوطنية للتقيد (مساكي)

رقم البند	نوع العمل	اجمالي المساقم	الوحدة	الكمية بالجنبيه	الكمية حسب المقاييس	مقدار العمل السابق اجراه	مقدار الاصل التي تمت خلال المدة	جمله مقدار الاصل التي تمت حتى الآن	جمله مقدار الاصل التي تمت حتى الآن (بالجنبيه)	استقطاع او حجز (بالجنبيه)	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
٨٣	بالتر مكعب تراب ورميل اسفل من الرابطة الفير	١٣٦ م	٢٢	٣٠١,٥	٢٠٠٠٠	٦٦٠,٦٠٠	٣٤٨,٠٠٠	٦٤٥٤,٠٠٠	٢,٩٦٦,٣١,٠٠٠	٢,٩٦٦,٣١,٠٠٠	٢,٩٦٦,٣١,٠٠٠	
١٣٦ ج	بالمدد تغليف اخيارات للخرق طفر ١٠٢٠ م (CHUM)	١٣٦ م	عدد	٢٠٩	١٠	٠,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	١,٠٢٩,١٢,٠٠٠	٢,٠٦,٠٠٠	٢,٠٦,٠٠٠	٢,٠٦,٠٠٠	
١٤٨ ا	بالمدد تراب وركب زكتر تراب من نوع C2 طفس ١٠٢٠ م (CHUM)	١٤٨ م	عدد	٦٤٥,٠٠	١٨٤	٠,٠٠٠	١٣٨,٠٠٠	١,٠٢٩,١٢,٠٠٠	٨٩,١٠٠,٠٠,٠٠٠	٨٩,١٠٠,٠٠,٠٠٠	٨٩,١٠٠,٠٠,٠٠٠	
١٤٨ ب	بالمدد تراب وركب زكتر تراب من نوع C2 طفس ١٠٢٠ م (CHUM)	١٤٨ م	عدد	٧٣٣,٠٠	٣٢	٠,٠٠٠	٧٨,٠٠٠	٢,٠٥٤,٠٠,٠٠٠	٢,٠٥٤,٠٠,٠٠٠	٢,٠٥٤,٠٠,٠٠٠	٢,٠٥٤,٠٠,٠٠٠	
٥٧	تشيوانات غلاف معدن (تيربون) خوارق الخرجي مناج ضد الصدا بالاسمنت المطلوب	٥٧ م	طن	٣,٠١٥٠	٥٠٠	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٦٩	تشيوانات حديد تسليح من الصلب ١٠/٤٠ لتطبيق جميع العناصر الانشائية (حديد الطراز ١٢ م في الير)	٦٩ م	طن	٢٣١٨	٦٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٧٠	بالطن تراب و ترابيل وركب صلب مشلول ٥٢ كوراني للاجراء المبدية والكورابيل	٧٠ م	طن	٤٢٧١٣	٩٩٠	٣٨٠,٠٠٠	٣٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
تشيوانات												
اجمالي												

م/ زعيم محمود عفيف

م/ مدير عام المشروع

م/ مدير عام ساحة

م/ مدير المشروع

م/ مدير اسمايل عبد الحميد

م/ مدير المشروع

م/ احمد عبد الله

م/ احمد عبد الله

م/ احمد عبد الله

م/ احمد عبد الله

م/ احمد عبد الله

م/ احمد عبد الله

Handwritten text in Arabic: "مجلس إدارة جامعة القاهرة" (Cairo University Board of Administration) and "مجلس إدارة جامعة القاهرة" (Cairo University Board of Administration).

المستشاري الهندسي
مهندس المشورة
مهندس الكيبي الفني
مهندس استشاري جود القوي
مهندس المشورة
مهندس استشاري