الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع:إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين -مطروح)
قطاع برج العرب - العلمين لتنفيذ المسافة من الكم 324,950 الى الكم 325,250 بطول 0.300 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

مستخلص جارى رقم (1)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات رقم العقد (2024/2023/1441) عن المدة من (28/04/2024) حتى (12/05/2024)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
1	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
1/1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة.	26.50	م3	18,000.00	0	9,238.00	9,238.00	0	244,807.00	0	0	0	244,807.00	0	- العلامات الارشادية متواجده
2	اعمال الازالة و التطهير													- لوحات المشروع متواجدة
2/3	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	6.00	م2	11,751.00	0	6,160.00	6,160.00	0	36,960.00	0	0	0	36,960.00	0	- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
3	اعمال الردم													- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
1/3	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	101.40	م3	35,000.00	0	23,942.00	23,942.00	0	2,427,718.80	0	0	0	2,427,718.80	0	- مكتب جهاز الاشراف متواجد
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب 165 كم =163*1.5 =244.50 (165 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	244.50	م3	29,750.00	0	20,350.70	20,350.70	0	4,975,746.15	0	0	0	4,975,746.15	0	- مدير المشروع متواجد
	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال 145 كم =143*1.5 =214.50 (145 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2 (المحمل على البند)) * 1.5 للكم)	214.50	م3	5,250.00	0	3,591.30	3,591.30	0	770,333.85	0	0	0	770,333.85	0	- المهندسون المعمل متواجدون
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية.	13.00	م3	35,000.00	0	23,942.00	23,942.00	0	311,246.00	0	0	0	311,246.00	0	- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
4	طبقات الاساس													- الحد الادنى من المعدات متواجد
4/2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .	146.40	م3	2,420.00	0	1,603.00	1,603.00	0	234,679.20	0	0	0	234,679.20	0	- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
	قيمة المادة المحجرية	161.00	م3	2,420.00	0	1,603.00	1,603.00	0	258,083.00	0	0	0	258,083.00	0	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة مسافة النقل 155 كم = 135 كم *1.30 =175.5 جنيه (155 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	175.50	م3	2,420.00	0	1,603.00	1,603.00	0	281,326.50	0	0	0	281,326.50	0	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	2,420.00	0	1,603.00	1,603.00	0	40,075.00	0	0	0	40,075.00	0	- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
4/3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .	151.30	م3	1,770.00	0	1,168.00	1,168.00	0	176,718.40	0	0	0	176,718.40	0	- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
	قيمة المادة المحجرية .	175.00	م3	1,770.00	0	1,168.00	1,168.00	0	204,400.00	0	0	0	204,400.00	0	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة مسافة النقل 155 كم = 135 كم *1.30 =175.5 جنيه (155 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.3 للكم)	175.50	م3	1,770.00	0	1,168.00	1,168.00	0	204,984.00	0	0	0	204,984.00	0	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية.	25.00	م3	1,770.00	0	1,168.00	1,168.00	0	29,200.00	0	0	0	29,200.00	0	- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
													إجمالي قيمة المستخلص	10,196,277.90	- الحد الادنى من المعدات متواجد
													عشرة ملايين ومائة وستة وتسعون ألفاً ومائتان وسبعة وسبعون جنيها وتسعون قرشا فقط لاغير		- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد

- وثيقة التأمين سارية حتي 23/04/2025
- يراعي ختم التجارب المعملية
- يراعي تطبيق نصوص العقد

يعتمد ,,,
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبيد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة
مهندس / محمد حسنى قياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

استشارى عام (SYSTRA)
م / علاء عبد اللطيف

تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع الاستشارى
م/ الشيخ سيف الدين

استشارى المساحة
م/ محمد خليل

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً فى :

الشركة المنفذة : مكتب الشبلي للمقاولات
مدير المشروع
م/ محمد شلبي

مكتب الشبلي للمقاولات
ضريبة القيمة المضافة ٢١٧
سجل تجاري ١١٠٠٢
مأمورية ٥٠٠-٨٤٥-٠٠٠
٥٠٠-٨٤٥-٠٠٠