الهيئة القومية للأنفاق

Owner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الساحلية (العين - فوكه)

مستخلص رقم (٢) جاري

عن مشروع / تنفيذ خط ٢ بريج خط كم ٤٨٥+٧٥٠ ، ٤٨٧+٢٠٠ و نهاية خط ١٤٢+٥٤٠ أسفل جسر القطار السريع

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

SYSTRA SHAKER

الخط الكهربائي السريع Electric Express Train

الخط رقم : ٩١٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

تنفيذ / ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/٠٥/٠٢

البند	وصف العمل طبقا للكشوف	كمية بند المقايسة	الفئة	مقدار العمل السابق (جزئي)	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري/ نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع تأمين	المبلغ بعد الاستقطاع	ملاحظات
١,٠	الأعمال الأستشارية الجسات :-										
١,١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية وعلي أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلي الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الي الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري والكود المصري وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٠	٤٥٠	٠	٢٨	٢٨	جاري	١٢,٦٠٠	٠	١٢,٦٠٠	مهندسين الشركة متواجدة
٢,٠	تربة إحلال:										
٢,١	أعمال الردم بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربه مصريه ذات زاويه احتكاك لاتقل عن ٤٠ % والتشغيل باستخدام المدحلات ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافه جافه (98% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب والقطاعات الرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل مسافه النقل حتى ١٠٠كم يتم احتساب علاوه ١جنيه لكل ١كم بالذهاب والتقصان	٣,٠٠٠	٢١٠	٠	١٣٢	١٣٢	جاري	٢٧,٧٢٠	٠	٢٧,٧٢٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير الميدانى متواجد - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتي ٢٠٢٤-٠٦-٣٠ وثيقة تأمين لخطر مقاولين سارية حتي ٢٠٢٤-٠٦-٣٠
٢,٢	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربه محسوبه ذات زاويه احتكاك لاتقل عن ٤٠ % والتشغيل باستخدام المدحلات ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافه جافه (98% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب والقطاعات الرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل مسافه النقل حتى ١٠٠كم يتم احتساب علاوه ١جنيه لكل ١كم بالذهاب والتقصان	٧٠٠	٢٧٥	٠	٢٢٤	٢٢٤	جاري	٨٤,٠٠٠	٠	٨٤,٠٠٠	
٢,٣	علاوة مسافه نقل ١٦٠ كم	٧٠٠	١٧٦		٠	٠	جاري	٠		٠	
٢,٤	بالمتر المكعب علاوة المواد المحجرية على ارض المحجر	٧٠٠	٩٨		٠	٠	جاري	٠		٠	
٢,٥	الفرسانة العالية:- بالمتر المكعب توريد وصب فرسانة خاصة بالخلط المطلوب أسفل البريج بالجهد ٢٥٠كجم/سم٢ ومحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠كجم/سم٣ فرسانة خاصة والقاعدة تشكل الفرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات.	٢٤٦	٢,١٨٠	٠	٥٢	٥٢	جاري	١١٣,٣٦٠	٠	١١٣,٣٦٠	
٢,٦	الفرسانة المسلحة:- بالمتر المكعب توريد وصب فرسانة مسلحه Fair Face تروم البرابخ مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي و على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للفرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم٢ و محتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٣ والقاعدة تشمل عمل المدات و القرم و معالجة الفرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و القاعدة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة CORROSION INHIBITOR على المتر المكعب وذلك لزيادة DUARABILTY الى ١٢٠ سنة	٩٥٦	٤,٥٥٠	٠	٨٠٥,٠٠	٨٠٥,٠٠	جاري	٣,٦٦٢,٧٥٠	٠	٣,٦٦٢,٧٥٠,٠	
٢,٧	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١متر وسمك ٦سم من الفرسانة المسلحة بنسبة خلط ٤٥٠كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٥٠,٨٠ زلط + ٣٥٠,٤٠ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة (٣٦/٥٢) بمعدل ٥ اسياخ قطر ١٠مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ اسياخ قطر ١٦مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بقوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	٣,٢٠٠	٠	٣٠٥,٠٠	٣٠٥,٠٠	جاري	٩٧٦,٠٠٠	٠	٩٧٦,٠٠٠,٠٠	
٢,٨	علاوة مسافة نزال اقبر من ٢ متر طولي محمل على البند استخدام لودر او حفار طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	١٤٥		٠	٠	جاري	٠		٠	
٢,٩	علاوة مسافة نزال اقبر من ٤ متر طولي محمل على البند استخدام اوناش و لودر و جميع المعدات المثقله طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف	٦٠٠	٢٥٠	٠	٠	٠	جاري	٠		٠	
٢,١٠	حديد التسليح من النوع (DWR (FY = 500 Mpa :- بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالأوجه المطلوب واقامة وسائل الربط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتثبيت الحفاظ على التسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصممة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الإستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.	٢٠٥	٥٣,٠٠٠	٠	١١٥,٠٠	١١٥,٠٠	جاري	٩,٠٩٥,٠٠٠	٠	٩,٠٩٥,٠٠٠,٠٠	
٢,١١	عزل الرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة :-						جاري				
٢,١٢	بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة على ان يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهة المصممة وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصممة للعزل.	١,٩٠٠	٩٠	٠	١,٣١٧	١,٣١٧	جاري	١١٨,٥٣٠		١١٨,٥٣٠	
٢,١٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الأستشاري.	١,٠٣٠	١٢٠		٠	٠	جاري	٠		٠	
٢,١٤	فواصل التمدد:- بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢٠سم وبعرض ١سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنضغاط ومانعه لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع الخضر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة ذات مركب واحد باساس Silyl-Terminated polyether polymer تحقق فواصل التمدد والانكماش الانشائية والمادة تسمح بسلامية حركة (مرن)50% طبقا للمواصفة القياسية ASTMC 1382 ولها استطالة ١٠٠% طبقا للمواصفة القياسية ASTMD412 ولها مقاومة شد ١,٥ميجا باسكال طبقا للمواصفة ASTMC 719 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٠,٤كجم/سم٢ طبقا للمواصفة ASTMC794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء المارة والعوامل والكيماويات والمادة من انتاج الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنظيف المادة بالاستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الأعمال طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة	١٠٠	٢٨٠	٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠	جاري	٧,٨٤٠	٠	٧,٨٤٠,٠٠	
٢,١٥	فواصل مرنة من ماده بي في سي لمنع التسرب (ووتر ستوب) :- بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مرنه من ماده بي في سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البرج في منطقة الفاصل الإنشائي وعند اتصال الحائط الخرساني بسطح الهيئة المسلحة وبالسقف ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني للحائط من الجهتين وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الاكسسوارات وذلك طبقا للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة.										
٢,١٦	للفواصل الانشائية لمنع تسرب المياه ما بين اجزاء البرج و العمل طبقا لتعليمات الاستشاري من Masterseal 940 او ما يماثله	٣٠٠	٣٦٠	٠	٣٠٠	٣٠٠	جاري	١٠٨,٠٠٠	٠	١٠٨,٠٠٠	
٢,١٧	فواصل التمدد لمنع تسرب المياه ما بين فواصل التمدد ما بين اجزاء البرج و العمل طبقا لتعليمات الاستشاري من Masterseal 940 او ما يماثله	٣٠٠	٥٣٠	٠	٢٤	٢٤	جاري	١٢,٧٢٠	٠	١٢,٧٢٠	
	اجمالي الاعمال (الكشوف)							١١,٢١٨,٥٢٠	٠	١١,٢١٨,٥٢٠	
	اجمالي مقبول صرفه									٨,٠٥٤,٥١٨	
	الاجمالي									٣,١٦٤,٠٠٢,٠	

فقط ثلاثة ملايين و مائة واربعه و ستون الفا و اثنين جنيها

تحريراً في ..... سنة ٢٠٢٤ الحساب / .....

ايش

يدفع إلى المقاول مبلغ ..... على الحساب / نهائيا

ملاحظة : الكشف ..... غير الموازية بعد التوريد أخصمت من .....

مدير المصلحة .....

عن إستشاري سيسترا
م. محمد صبري

مدير المشروع
م/ محمد حاتم

مدير مشروعات الهيئة

عن الشركة المنفذة
مدير مشروع مقاول/

ايجبت ستون للتعدين والتوريدات
س ت ٥١١٥٥ ب ض ٤١٥/٧٩١/٩٠

يعتمد ،
رئيس الادارة المركزية
"منطقه غرب الدلتا"
"الاسكندريه - مرسى مطروح"
عميد مهندس/ هانى محمد محمود

الهيئة القومية للأنفاق

Owner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري وأنفاق الترك

المنطقة السادسة (المعادي - قويسنا)

المشروع القطار الكهربائي السريع Electric Express Train

SYSTRA SHAKER

EGYPT STONE FOR MINING & SUPPLIES

مستخلص رقم (٦) جاري

عن مشروع / تنفيذ عدد ٢ بوبغ عند كم ١٨٥+٧٥٠ و ٤٤٦+٢٠٠ و نهاية عند ٤٤٧+٥٤٠ أسفل جسر القطار السريع

القطاع رقم : ٩١٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

عقد / نيميت سفون للتعدين والتوريدات

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٤/٠٤/٠٩

البند	تسلسل العمل	الكمية بالعقد	الفئة	مقدار العمل السابق (جنيه)	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو دمغة	الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
١	الأعمال الأستدارية للجسات :-										
١.١	بالحفر الطولي لتنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية وعلى أن يتم تحديد (G uncoefined) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة والمبدئ يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع وبالموقع وبالموقع وب