الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 531+000 الى الكم 532+000 بطول 1 كم اتجاة استكمال فوكة

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

## كشف رقم جاري ( 3 )

المقاول: شركةيو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات رقم العقد(2023/2022/2137) بتاريخ 2023/6/1

من بداية العمل حتى: 2024-4-1

| رقم البند | بيـــــان الأعـــــمـــــال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش | استقطاع او حجز قرش | استقطاع او حجز جنيه | استقطاع او حجز قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | مـلاحـــظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3-1 | أعمال الردم<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 %<br>- مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568 | 85.00 | متر مكعب | 14,897.29 | 14,100 | 14,100- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>العلامات الارشادية متواجدة<br>لوحات المشروع متواجدة<br>مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون<br>مسئول تأمين سلامة المرور متواجد<br>المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>التقارير متواجدة<br>يراعى خصم التجارب المعملية<br>الحد الأدنى من المعدات متواجد<br>البرنامج الزمني للمشروع متواجد<br>يراعى تطبيق نصوص العقد<br>وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (3-6-2024)<br>وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (3-6-2024)<br>يتم توريد عدد 1 حاسب الى بجميع مشتملاته بالادارة بالقاهرة و يتم موافاة المنطقه بالتسليم |
| | علاوة مسافة النقل 311 كم | 432.60 | متر مكعب | 14,897.29 | 14,100 | 14,100- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13.00 | متر مكعب | 14,897.29 | 14,100 | 14,100- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | أعمال الردم<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 %<br>- مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568 | 101.40 | متر مكعب | 14,039.00 | 0 | 13,300 | 13,300 | 0 | 1,348,620 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,348,620 | |
| | علاوة مسافة النقل 310 كم | 462.00 | متر مكعب | 14,039.00 | 0 | 13,300 | 13,300 | 0 | 6,144,600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,144,600 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13.00 | متر مكعب | 14,039.00 | 0 | 13,300 | 13,300 | 0 | 172,900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172,900 | |
| 4-1 | طبقات الاساس<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لاتقل عن 95 % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم<br>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568 | 278.00 | متر مكعب | 8,500.00 | 5,000 | 5,000- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | علاوة مسافة النقل 84 كم | 76.80 | متر مكعب | 8,500.00 | 5,000 | 5,000- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | متر مكعب | 8,500.00 | 5,000 | 5,000- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | طبقات الاساس<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لاتقل عن 95 % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم<br>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568 | 146.40 | متر مكعب | 8,200.00 | 0 | 6,100 | 6,100 | 0 | 893,040 | 0 | 0 | 0 | 0 | 893,040 | |
| | قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها | 161.00 | متر مكعب | 8,200.00 | 0 | 6,100 | 6,100 | 0 | 982,100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 982,100 | |
| | علاوة مسافة النقل 84 كم | 83.20 | متر مكعب | 8,200.00 | 0 | 6,100 | 6,100 | 0 | 507,520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 507,520 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | متر مكعب | 8,200.00 | 0 | 6,100 | 6,100 | 0 | 152,500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152,500 | |
| | | | | | | | | | إجمالي قيمة المستخلص | | | | | 10,201,280 |

فقط : عشرة ملايين و مائتان و واحد ألفاً و مئتان و ثمانون جنيه لا غير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
.....يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بحسك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

مدير المشروع ( الهيئة ) م / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات ( الهيئة ) م / محمد حسنى فياض

مهندس الاستشاري العام م/ أسامة جودة

مدير المشروع الاستشاري المكتب د / خالد قنديل م / خالد فوزي

إستشاري (XYZ) م/ محمد خليل

مدير المشروع المقاول م/ أحمد سعيد

المكتب الاستشاري الهندسي د. / خالد قنديل مدير المشروع: م / خالد فوزي القطار الكهربي في السريع القطاع الساحلي

شركة يو مارك للتجارة والتوريدات والمقاولات