

عن مشروع /تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٦) بربخ أسفل مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح)  
مستخلص رقم (١) جارى  
في المسافة من كم (٢٧١+٦٤٥) حتى كم (٣٠٨+٢١٠) .  
العقد رقم : ٢٦٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٥ / ٩ / ٢٠٢٥

تنفيذ / شركة جاما للبنية التحتية

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية بالعدد	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءات	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١	اعمال جسات بالبر في التربة العادية والمتوسطة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> و البند يشمل تقديم تقرير للاستشاري .	٣٦٠	٤٥٠	م.م	٠	٢٠٠	٢٠٠	جارى ١	%٩٨	٨٨,٢٠٠,٠٠	٠	٨٨,٢٠٠,٠٠	مهندسين الشركة متواجدة
٤	باليوم اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	١٥٠	١٤٤٣	يوم	٠	٢٧	٢٧	جارى ١	%٩٨	٣٨,١٨١,٧٨	٠	٣٨,١٨١,٧٨	لوحات المشروع متواجدة
٨	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات و البلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى و محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	٥٢٠	٢,١٠٠	م <sup>٣</sup>	٠	٨٦	٨٦	جارى ١	%٩٨	١٧٦,٩٨٨,٠٠	٠	١٧٦,٩٨٨,٠٠	يراعى تنفيذ بنود العقد
٩	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واطرافه السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على اسطح امس للظاھر وكمل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبته لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> ( على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى ) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٦١٠	٣٣٢٥	م <sup>٣</sup>	٠	٦٢٢	٦٢٢	جارى ١	%٩٨	٢,٠٢٦,٧٨٧,٠٠	٠	٢,٠٢٦,٧٨٧,٠٠	
١٠	بالطن توريد وتركيب ورس التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكمل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٨٤٠	٤٤٠٠٠	طن	٠	٧٢,٠٠	٧٢,٠٠	جارى ١	%٩٥	٣,٠٠٩,٦٠٠,٠٠	٠	٣,٠٠٩,٦٠٠,٠٠	
١٣	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الاساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لافان البولوى ايثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل التركيب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٧٢٠٠	٢٥	م <sup>٢</sup>	٠	٧٣٩	٧٣٩	جارى ١	%٩٨	١٨,١٠٥,٥٠	٠	١٨,١٠٥,٥٠	
١٤	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الاسومات المسلح سمك ٤ سم واللغنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلى الا يقل الركب بين الشرائح عن ٢٠ سم	٢١٦٠٠	١٠٥	م <sup>٢</sup>	٠	٤٠٥٦	٤٠٥٦	جارى ١	%٩٨	٤١٧,٣٦٢,٤٠	٠	٤١٧,٣٦٢,٤٠	
١٥	بالمتر المكعب توريد و تنفيذ رمل مثيب بالاسمنت اعلى طبقات العزل على الا يقل محتوى الاسمنت البورتلاندى العادى عن ١٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> لكل ١ م <sup>٣</sup>	١,٢٥٠	٨٠٠	م <sup>٣</sup>	٠	٤٢	٤٢	جارى ١	%٩٨	٣٢,٩٢٨,٠٠	٠	٣٢,٩٢٨,٠٠	
١٥-أ	في حالة زيادة محتوى الاسمنت و اجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنية / ٥٠ كجم/ اسمنت سواء بالزيادة او النقصان ٣	١,٢٥٠	٣٧٥	م <sup>٣</sup>	٠	٤٢	٤٢	جارى ١	%٩٨	١٥,٤٣٥,٠٠	٠	١٥,٤٣٥,٠٠	
١٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواسط البربخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمه لضمان التثبيت فى الوضع النهائى طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	٣,٣٠٠	٢٢٠	م.م	٠	٣٠٠	٣٠٠	جارى ١	%٩٨	٦٤,٦٨٠,٠٠	٠	٦٤,٦٨٠,٠٠	
٢٠	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب شرائح مانع للتغذية ( سوليبيج بار ) من شركات معتمدة لمنع تسرب المياه الي العناصر الانشائية والبند يشمل المعادة الاصله وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لتعليمات المهندس المشرف	١,٥٦٠	٦٣٠	م.م	٠	٤١	٤١	جارى ١	%٩٨	٢٥,٣١٣,٤٠	٠	٢٥,٣١٣,٤٠	
<b>الاجمالي</b>													
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالي قيمة الاعمال بنسبة ٩٥% لحين التفاوض													
اجمالي قيمة الاستقطاعات													
القيمة الاجمالية للمستخلص السابق													
القيمة الحالية لمستخلص جارى رقم (١) ( فقط وقطره خمسة ملايين وستمائة وسبعة عشر الف وتسعمائة واثنان جنية لا غير)													

الهيئة العامة للطرق والكباري

المراجعة الفنية

الشركة المنفذة ( جاما للبنية التحتية )

المصاحب /

تدريبا في سنة ٢٠٢٥

المهندس / أحمد الشاعر

( الاستشاري العام للمشروع )

م / احازم محمد ربيع

على الحساب / نهائياً

يقدم الى المقاول مبلغ

المهندس / أحمد أبو دقيقة

التوقيع

شركة سيسترا SYSTRA

م / احمد ابو عافية

م / وليد العمدة

غير الواردة بمقتضى الشروط اعتمدت من

ملاحظة : الثالث

التوقيع

التوقيع

م / حسني وهبة

التوقيع

التوقيع

مدير المصلحة

بمعد

التوقيع

التوقيع

مدير ادارة المشروعات

التوقيع

التوقيع

تدريبا في سنة ٢٠٢٥

يعتمد

التوقيع

التوقيع

مهندس / كارم امام

التوقيع

التوقيع

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مهندس / مجدى عبد السلام عامر