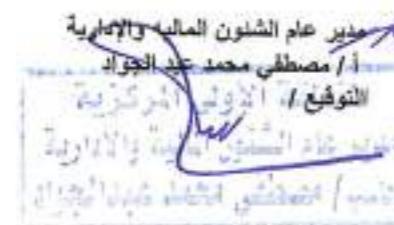


الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية
شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي و المقاولات

 <p>المقاولات للطرق والكباري والنقل البري (GARELT)</p>	<p>عن عملية : تنفيذ الجسر التراسي والأعمال الصناعية بخطاء مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الطعمون الجديدة - مطروح) قطاع المركزية في المسافة من الكيلو ١٩٤+٣٥٠ إلى الكيلو ١٩٥+٠٠٠ بطول ١,٦٥٠ كم</p>									
مستخلص جاري رقم (٢) مقاييسة معدلة رقم (٢)										
	مستخلص جاري ٢	10/05/2025	حتى تاريخ	17/02/2025	الفترة من	تفصيل الأعمال	الكمية حسب المقاييس المعدلة (٢)	القيمة	بيان الأعمال	العدد رقم
ملاحظات	اليقى بعد الاستقطاع	اليقى بعد جزر	جملة قيمة الاعمال التي تمت	جمالي مقدار الاعمال الحالية	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الوحدة	التاريخ	٢٠٢٤ / ١١ / ٣ ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٤٢١	
الإلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني										
<p>التقارير متواجدة مبدئي شهرى أسبوعى المهندسون متواجدون المعدات متواجدة العمل موجود وثيقة التأمين موجودة السيارة متواجدة الاداء</p>	٨٣٢٩٦٧٢,٨٠	٠,٠٠	٨٣٢٩٦٧٢,٨٠	١٩٢٨١,٦٥	٧٢١١,٨١	١٤٠٦٩,٨٤	٢٦٣٤٣,٤٧	٤٣٢,٠٠	٢م	١-٦
<p>البرنامنج الزمني متواجد اعمال تأمين وسلامه المرور متواجده لوحات المشروع متواجده المستلزمات والمهام متواجده</p>	٥٠٣٧٢,٢٨	٠,٠٠	٥٠٣٧٢,٢٨	١٨,٩٠	٠,٠٠	١٨,٩٠	٢٦٦٥,٢٠		٣م	٤-٦
<p>فقط ثمانية ملايين وثلاثمائة وثمانون الفا وخمسة واربعون جنيها و ١٠٠٠٨ من الجنية لا غير</p>										الاجمالي
<p>٨٣٣,٠٠٤٥,٠٨</p>										



مدين عالم المشاريع
الهيئة العامة للطرق والكباري
١/ جهاد محمد سعد
التوقيع

مدين المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
٢/ ايمن محمد السيد
التوقيع

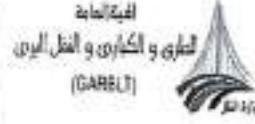
المشترى العام
(سيسترا)
١/ عبد الناصر سيف التصر
التوقيع



المشترى المساحة
مكتب XYZ
١/ شريف ماهر
التوقيع

مدير المشروع
الشركة المتنفذة
٢/ عادل احمد
التوقيع





عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي المزدوج
 (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) قطاع المركزية
 في المسافة من الكيلو ١٩٣+٣٥٠ الى الكيلو ١٩٥٤+٠٠٠ يطول ١,٦٥٠ كم

الهينه العامه للطرق والكباري
المنطقه الاولى المركزيه

شركة الإخوة العرب لتقسيم الأراضي و المقاولات

مستخلص جاري رقم (٤) مقابلة معدلة رقم (٤)

فقط تمهية مليون وثلاثمائة وثمانون ألفاً وخمسة واربعين جنيهاً و ١٠٠/٠٨ من الجنيه لا غير

الأخضر

هتمد
نيس الاداره المركزيه
هندرس / طارق يوسف الجزار
التوقيع

د/ محمد عبد العزاز / متوفى

دبي عام المشاريع
هيئة العامة للطرق والكباري
جهاد محمد سعد
التوقيع

مقدمة المطبوع
الهيئة العامة للطريق والكباري
د. أيمن محمد السيد

الاستاذ في العلم
السوري

الجامعة
للمشروع الاستكشافي
بأشراف رئيس
د. هشام شرف الدين
في

نشارى المسالحة
كاتب XYZ
شريف ماهر

مدير المعرض
الشركة المتنفذة
م / عائل احمد

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي و المقاولات

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(المخطة - العاصمة الإدارية - العلين الجديدة - مطروح) قطاع المركزية
في المسافة من الكيلو ١٩٤٣٥٠ إلى الكيلو ١٩٥٠٠٠ بطول ١,٦٥٠ كم



العنوان	العنوان	بيان الأعمال										العقد رقم
		مستخلص جاري ٢	10/05/2025	حتى تاريخ	17/02/2025	الفترة من	تفصيل العمل	الكمية حسب المعايير المحددة (٢)	القيمة	الوحدة	البيان	
الإدارات	الإدارات	الياباني بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جملة قيمة الاعمال التي تمت	جارى ام نهائى	اجمالي مدار الاعمال الحالية	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الكمية حسب المعايير المحددة (٢)	القيمة	الوحدة	
ملاحظات	جنيه	جنيه	جنيه									
البيانات الخدمية / الرصف الحرسانى												
النقارير متواجده ميداني شهرى استمرت المهندسين متواجدون المعدات متواجدة العمل موجود وثيقة التأمين موجودة السيارة متواجدة بمقرها الإدارية	٨٣٢٩٦٧٢,٨٠	٠,٠٠	٨٣٢٩٦٧٢,٨٠	١٩٢٨١,٦٥	٧٢١١,٨١	١٢٠٦٩,٨٤	٢٦٣٤٣,٤٧	٤٣٢,٠٠	٢٥	٠,٨ ٣ سن دولوميت متدرج + ٤٠,٤ م رمل حرش + ٣٥ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالى من الشوائب والطلقة والأملام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب للتربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمى على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		١-٦
البرنامج الزمني متواجد اعمال تأمين وسلامة الغرور متواجده لوحات المشروع متواجده المستلزمات والمهمات متواجده	٥٠٣٧٢,٢٨	٠,٠٠	٥٠٣٧٢,٢٨	١٨,٩٠	٠,٠٠	١٨,٩٠	٢٦٦٥,٢٠	٣		٠,٨ ٣ من دولوميت متدرج ٤٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالى من الشوائب والطلقة والأملام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب للتربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمى على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.		٢-٦
الإجمالي												
٨٣٤٠٠٤٥,٠٨												
فقط ثمانية مليون وتلثمانمائة وثمانون الفا وخمسة واربعون جنيها و١٠٠/٠٨ من الجنية لا غير												

يعتمد/
رئيس الاداره المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار
التوقيع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
١/ مصطفى محمد عبد الجبار
التوقيع /

مدير عام المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
١/ جهاد محمد سعد
التوقيع /

مدير المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ ايمن محمد السيد
التوقيع /

مستشارى العام
(سيسترا)
م/ عبد الناصر سيف النصر
التوقيع /

مستشارى المساحة
١٧٢
م/ شريف ماهر
التوقيع /

مدير المشروع
الشركة المنفذة
م/ علال احمد
التوقيع /