

الهيئة العامة للمرور والكباري (GARBLT)	عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) قطاع المركزية في المسافة من الكيلو ١٩٣+٣٥٠ الي الكيلو ١٩٥+٠٠٠ بطول ١,٦٥٠ كم										الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الاولى المركزيه شركه الاخوة العرب لتقسيم الاراضى و المقاولات		
	مستخلص جاري رقم (٢) مقايضة معدلة رقم (٢)												
	تنفيذ شركه الاخوة العرب لتقسيم الاراضى والمقاولات										٢٠٢٤ / ١١ / ٣ بتاريخ ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٤٢١		
ملاحظات	مستخلص جارى ٢	10/05/2025	حتى تاريخ	17/02/2025		الفترة من	مقدار العمل التي تمت خلال هذه المده	مقدار العمل السابق اجراؤه	الكميه حسب المقايضة المعدلة (٢)	الفنه	الوحدة	بيان الأعمال	العقد رقم
	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جمله قيمه الاعمال التي تمت	اجمالي مقدار الاعمال الحالية	جاري ام نهائي	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المده							
	جنيه	جنيه	جنيه									البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني	٦
التقارير متواجده مبدئي شهري اسبوعي المهندسون متواجدون المعدات متواجده المعمل موجود وثيقة التأمين موجودة السيارة متواجده الادارة	٨٣٢٩٦٧٢,٨٠	٠,٠٠	٨٣٢٩٦٧٢,٨٠	جاري ٢	١٩٢٨١,٦٥	٧٢١١,٨١	١٢٠٦٩,٨٤	٢٦٣٤٣,٤٧	٤٣٢,٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١-٦	
البرنامج الزمني متواجد اعمال تأمين وسلامة المرور متواجده لوحات المشروع متواجده المستلزمات والمهمات متواجده	٥٠٣٧٢,٢٨	٠,٠٠	٥٠٣٧٢,٢٨	جاري ٢	١٨,٩٠	٠,٠٠	١٨,٩٠	١٨,٩٠	٢٦٦٥,٢٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرساته عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢-٦	
	٨٣٨٠٠٤٥,٠٨	فقط ثمانية مليون وثلاثمائة وثمانون الفا وخمسة واربعون جنيها و ١٠٠/٠٨ من الجنيه لا غير										الإجمالي	

مهندس / طارق يوسف الجزار
التوقيع

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ. / مصطفى محمد عبد الجواد
التوقيع

مدير عام المشاريع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / جهاد محمد سعد
التوقيع

مدير المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / ايمن محمد السيد
التوقيع

الاستشاري العام
(سيسترا)
م / عبد الناصر سيف النصر
التوقيع

مهندس المشروع والاستشاري
مكتب التراسن
م / تامر شرف الدين
التوقيع

استشاري المساحه
مكتب XYZ
م / شريف ماهر
التوقيع

مدير المشروع
الشركه المنفذه
م / عادل احمد
التوقيع

الأخوة العرب
تقسيم الاراضى والمقاولات
433-466-677
5514