الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل
الإداره المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) والمقايسة المعدلة لمشروع اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمالالصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع(جرجا/قوص)القطاع الرابع لتنفيذ المسافة من الكم ٥١٠٠٠٠الى الكم ٥١٢٠٠٠بطول٢كم

تنفيذ (شركة انجازللمقاولات العمومية والتوريدات)

عقد رقم(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٤٤)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا: ٢/ ٧/ ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

عماد حسين

المرفقات :

عدد ( )

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

إزالة أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (ج٦ - قوص) المسافة من ٥١٠,٠٠ الى ٥١٢,٠٠ بطول ٢كم

عن شهر يونيه ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

	جنيه			ق
تأمين ٥%	٢٧٥٥٥٨,٤٠	جملة الاعمال		٥٥١١٦٧,٠٠
دمغات	١٨٠٦٦٨,٠٠	السابق صرفه		—
خصم معمل المنطقة	—			
		المستحق صرفه	٧٥٠٠,٠٠	٥٥١١٦٧,٠٠
		جملة الاستقطاعات		٥٦٢٧٢٦,٤٠
		الصافى		٦٩٤٧٤٠,٦٠

فقط سبعة وتسعون ألف وستمائة وأربعون جنيه لا غير

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/ الجبار للمقاولات العمومية والتوريدات

ومو افاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام"

تحريرا ٢ / ٧ / ٢٠٢٤

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (٢) تقرير معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
وزارة النقل

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

جمهورية مصر العربية (استمارة ٥٠ ع ، ح)

(أ) استمارة الاعتماد العرف

مصلحة الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم مكتب مدير الإدارة

المبلغ المستحق إلى مركز البحوث للمواصفات والجودة

بموجب الطلبات طية أو .. مستخلص رقم ١

صادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على

شيك على البنك المركزى فى

شيك على الخارج

يسحب باسم صاحب الحق أو مركز البحوث للمواصفات والجودة

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
قرش	جنية	التاريخ	رقم
٦٠	٤٤٠	٦٩٤٧	
٦٠	٤٤٠	الجملة ٦٩٤٧	

رقم

الختم ذو التاريخ

كشف المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم					بيانات			
قرش	جنية	قسم	فرع	أصل	بند	استلام مستخلص العقارات الكهربائية الربع العقاري الرابع (بالإقرار) المقدم من ...		
٦٠	٤٤٠	٦٩٤٧						
٦٠	٤٤٠	الإجمالى الأصل						
		مليم	جنية	بيانات الاستقطاعات				
				عادى	إضافى	دمغة توقيع		
				قرش	جنية	قرش	جنية	قرش
				رسم الدمغة				
٦٠	٤٤٠	صافى القيمة المطلوب صرفها						

روجع

رئيس المصلحة _____

علامة

فى _____ سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات _____ الإمضاء _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف _____ الإمضاء _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب _____ جارى _____ بتاريخ _____ الإمضاء _____

الإيرادات _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ ع.ح برقم _____ توقيع الكاتب المنوط السجل _____

روجع ، فى _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد حسب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

_____ فى _____ سنة المبلغ ٦٩٤٧

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٠٢٤ "ع.ح) _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سجب شيك / إذن صرف رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٤) قيد أو سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب الشطب فى _____ سنة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل
الإداره المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني المشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع - (جرجا - قوص) من منسوب -١٠ م حتي منسوب -٦,٥ م المسافة من الكم ٥١٠,٠٠٠ الى الكم ٥١٢,٠٠٠ بطول ٢ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٤٤

تنفيذ شركة: - انجاز للمقاولات العمومية والتوريدات

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف المحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

- السيارة المحملة على المشروع طبقا للعقد متواجدة بالمنطقة منذ تاريخ ٢٠٢٤/٦/٢٧ و حتى تاريخه .
- لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى ٢ /٧ /٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

عمـــاد حســـين

مستخلص جارى رقم (1)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - أبوسمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 510+000 الي الكم 512+000 بطول 2 كم

العقد رقم : (1644 / 2023 / 2024) بتاريخ : 30/ 05/ 2024

تنفيذ شركة / إنجاز للمقاولات العمومية والتوريدات شاملة المدة من بداية العمل حتى 22 / 06 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي 500 متر ويتم احتساب علاوه 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	7	7000	م2	0	6333	6333	جارى 1	44331.00	0.00	44331.00	العلامات الارشاديه متواجده مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد مسئول تامين سلامة المرور متواجد الاجهزة المساحية متواجدة المعدات متواجدة المعمل ومهندسون المعمل متواجدون لافتات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى والتقارير(المبدئى - الشهرى -النصف شهرى) متواجدة المستلزمات والمهمات يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التامين متواجدة جارية
4	بالمتر المكعب (عمق حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	30.5	50000.00	م3	0.00	11573.00	11573		352976.50	0.00	352976.50	
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	67.20	144300.89	م3	0.00	105861.00	105861		7113859.20	0.00	7113859.20	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									7511167		فقط سبعة مليون وخمسمائة وإحدى عشر ألفا" ومائة سبعة وستون جنيها" لاغير .
	ما سبق صرفه									0.00		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)									7511167		

تحريرا في / سنة 2022
مهندس الشركه المنفذه
التوقيع/

عن استشاري المساحه مكتب (smart design)
التوقيع/

عن استشاري (KK)
المكتب الفني
التوقيع/
مدير المشروع
م/ رجب سمير

عن الاستشاري (سيسترا)
التوقيع/

تم استلام المستخلص لا مانع من الصرف مع إعادة حساب الأعمال الخاص

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
التوقيع/
مدير عام المشروعات
التوقيع /

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة 2023
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفنات
تحريرا في / سنة 3

سبق صرفها الى
المحاسب
على الحساب
نهائيا
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنه بقنا
مهندس/ عماد حسين
التوقيع/

| | | |

مستخلص جارى رقم (1)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - أبوسمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 510+000 الي الكم 512+000 بطول 2 كم

العقد رقم : (1644 / 2023 / 2024) بتاريخ : 30/ 05/ 2024

تنفيذ شركة / إنجاز للمقاولات العمومية والتوريدات شاملة المدة من بداية العمل حتى 22 / 06 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	المتبقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي 500 متر ويتم احتساب علاوه 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	7	م2	7000	0	6333	6333	جارى 1	44331.00	0.00	44331.00	العلامات الارشاديه متواجدة مكتب جهاز الأشراف والاستشاري متواجد مسئول تأمين سلامة المرور متواجد الاجهزة المساحية متواجدة المعدات متواجدة المعمل ومهندسون المعمل متواجدون لافتات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى والتقارير(المبدئى - الشهرى -النصف شهرى) متواجدة المستلزمات والمهمات يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين متواجدة جارية
4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبار و وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	30.5	م3	50000.00	0.00	11573.00	11573		352976.50	0.00	352976.50	
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	67.20	م3	144300.89	0.00	105861.00	105861		7113859.20	0.00	7113859.20	
	إجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									7511167		فقط سبعة مليون وخمسمائة وإحدى عشر ألفا" ومائة سبعة وستون جنيها" لاغير .
	ما سبق صرفه									0.00		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)									7511167		

تحريرا فى / سنة 2022
مهندس الشركه المنفذه
التوقيع/

عن استشاري المسلحه مكتب (smart design)
التوقيع/

عن استشاري (KK)
المكتب الفني
مدير المشروع
رئيس مجلس
التوقيع/

عن الاستشاري (سيسترا)
التوقيع/

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى
مدير المشروع
التوقيع/

مدير عام المشروعات
التوقيع /

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة 2023

سبق صرفها الى
المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائيا

ملاحظة الفئات
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة 3

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنه بقنا
مهندس/ عماد حسين
التوقيع /

مدين	دائن

مستخلص جارى رقم (1)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - أبوسمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 510+000 الي الكم 512+000 بطول 2 كم

العقد رقم : (1644 / 2023 / 2024) بتاريخ : 30/ 05/ 2024

تنفيذ شركة / إنجاز للمقاولات العمومية والتوريدات شاملة المدة من بداية العمل حتى 22 / 06 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي 500 متر و يتم احتساب علاوه 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	7	7000	م2	0	6333	6333	جارى 1	44331.00	0.00	44331.00	الغلامات الارشاديه متواجده مكتب جهاز الإشراف والإستشاري متواجد مسئول تأمين سلامة المرور متواجد الاجهزة المساحية متواجدة المعدات متواجدة المعمل ومهندسون المعمل متواجدون لافتات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى والتقارير(المبدئى - الشهرى -النصف شهرى) متواجدة المستلزمات والمهمات يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين متواجدة جارية
4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتيج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	30.5	50000.00	م3	0.00	11573.00	11573		352976.50	0.00	352976.50	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون لافتات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى والتقارير(المبدئى - الشهرى -النصف شهرى) متواجدة المستلزمات والمهمات يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين متواجدة جارية
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	67.20	144300.89	م3	0.00	105861.00	105861		7113859.20	0.00	7113859.20	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									7511167		فقط سبعة مليون وخمسمائة وإحدى عشر ألفا" ومائة سبعة وستون جنيها" لاغير .
	ما سبق صرفه									0.00		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)									7511167		

تحريرا في / سنة 2022
مهندس الشركه المنفذه
التوقيع/

عن استشارى المصممه مكتب (smart design)
التوقيع/

عن استشارى (IKG)
المكتب الفني
التوقيع/

عن الاستشاري (سيسترا)
التوقيع/

عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
التوقيع/
مدير عام المشروعات
التوقيع /

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة 2023
المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا

ملاحظة الفئات غير الواردة بعك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة 3

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثانية
مهندس/ حمدي حسين
التوقيع /

| | | |

مستخلص جارى رقم (1)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - أبوسمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 510+000 الي الكم 512+000 بطول 2 كم

العقد رقم : (1644 / 2023 / 2024) بتاريخ : 30/ 05/ 2024

تنفيذ شركة / إنجاز للمقاولات العمومية والتوريدات شاملة المدة من بداية العمل حتى 22 / 06 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي 500 متر ويتم احتساب علاوه 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	7	7000	م2	0	6333	6333	جارى 1	44331.00	0.00	44331.00	العلامات الارشاديه متواجد مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد مسئول تأمين سلامة المرور متواجد الاجهزة المساحية متواجدة المعدات متواجدة المعمل ومهندسون المعمل متواجدون لافئات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى والتقارير(المبدئى - الشهرى -النصف شهرى) متواجدة المستلزمات والمهمات يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين متواجدة جارية
4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. • علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	30.5	50000.00	م3	0.00	11573.00	11573		352976.50	0.00	352976.50	
9	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشويتات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	67.20	144300.89	م3	0.00	105861.00	105861		7113859.20	0.00	7113859.20	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										7511167	فقط سبعة مليون وخمسمائة وإحدى عشر ألفا" ومائة سبعة وستون جنيها" لاغير .
	ما سبق صرفه										0.00	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)										7511167	

تحريرا فى / سنة 2022
مهندس الشركه المنفذه
التوقيع/

عن استشارى المساحه مكتب (smart design)
التوقيع/

المكتب الفنى
مدير المشروع
م / أحمد
التوقيع/

عن استشارى (سيسترا)
التوقيع/

عن الهيئه العامه للطرق والكبارى
مدير المشروع
التوقيع/

مدير عام المشروعات
التوقيع /

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة 2023

سبق صرفها الى
المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائيا

ملاحظة الفئات
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة 3

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة المركزية

| | | |