الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 507+000 الى الكم 509+000 بطول 2 كم اتجاة سيدي عبد الرحمن

تنفيذ : شركة ايجي كونتراك - زكريا جابر قلدس رشيد

## كشف رقم جاري ( 2 )

المقاول: شركة ايجي كونتراك - زكريا جابر قلدس رشيد رقم العقد(2023/2022/2097)

من بداية العمل حتى: 22-4-2024

| رقم البند | بيـــــان الأعـــــمـــــال | اللفة | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن | | استقطاع او حجز | | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع | | ملاحـــظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | جنيه | | | | | | جنيه | قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش | |
| 3-1 | **أعمال الردم**<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 %<br>- مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568 | 85.00 | متر مكعب | 40,412.204 | 38,300 | 38,300- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>العلامات الارشادية متواجدة<br>لوحات المشروع متواجدة<br>مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد<br>المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>التقارير متواجدة<br>يراعى خصم التجارب المعملية<br>الحد الأدنى من المعدات متواجد<br>البرنامج الزمني للمشروع متواجد<br>يراعى تطبيق نصوص العقد<br>وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (28-5-2024)<br>وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (28-5-2024) |
| | علاوة مسافة النقل 285.5 كم | 396.90 | متر مكعب | 40,412.204 | 38,300 | 38,300- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13.00 | متر مكعب | 40,412.204 | 38,300 | 38,300- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3-1 | **أعمال الردم**<br>بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 %<br>- مسافة النقل حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية | | | | | | | | | | | | | |
| | عن شهر مايو 2023 طبقا للمفاوضة | 101.40 | متر مكعب | 37,061.058 | 0 | 35,230 | 35,230 | 3,572,322 | 0 | 0 | 0 | 3,572,322 | 0 | |
| | علاوة مسافة النقل 285.5 كم | 425.25 | متر مكعب | 37,061.058 | 0 | 35,230 | 35,230 | 14,981,558 | 0 | 0 | 0 | 14,981,558 | 0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13.00 | متر مكعب | 37,061.058 | 0 | 35,230 | 35,230 | 457,990 | 0 | 0 | 0 | 457,990 | 0 | |
| | إجمالي قيمة المستخلص | | | | | | | | | | | 19,011,870 | | |

فقط : تسعة عشر مليونا واحد عشر الفا وثمانمائة وسبعون جنيها فقط لاغير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

مدير المشروع المقاول
م / ابراهيم صلاح

استشاري (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د / خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري العام
م / اسامة جودة

مدير المشروع ( الهيئة )
م / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالجهه و قدرها .....حق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الوارده بعقد للشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

شركة ايجي كونتراك للإنشاء والطرق
EGICONTRACK

مكتب الاستشاري الهندسي (مكتب د / خالد قنديل)
مشروع: م / خالد فوزي
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع السابع
KK

مشروع القطار الكهربائي السريع غرب النيل