الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جارى (٢)

مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الاول القطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل – البحيرة) اعمال التأسيس والاساس وسن الفلتر وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٠٠٠+٢٩٠ حتي الكم ٠٠٠+٢٩١ بطول ١ كم.

الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨١٦) بتاريخ :٢٠٢٣/١٢/٤

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة المقاولات والتوريدات

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ٠٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
(١-٣)	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاتقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -والبند لا يشمل القيمه المحجريه.												العلامات الارشادية متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢ كم طبقا للمفاوضة.	٧٥,٥٠	٢٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٨٠٦,٢٠	١٨٠٦,٢٠	جاري ٢	%٩٧,٠٠	١٣٢٢٧٧,٠٦	٠,٠٠	١٣٢٢٧٧,٠٦	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٥ - ٢ =١٠٣ كم) . (السيوي)	١٤٤,٢٠		م٣	٠,٠٠	١٨٠٦,٢٠	١٨٠٦,٢٠	جاري ٢	%٩٧,٠٠	٢٥٢٦٤٠,٤٢	٠,٠٠	٢٥٢٦٤٠,٤٢	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السيوي) (33*1.12*1.3) طبقا لشروط التعاقد	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	١٨٠٦,٢٠	١٨٠٦,٢٠	جاري ٢	%٩٧,٠٠	٨٤١٨٠,٧٧	٠,٠٠	٨٤١٨٠,٧٧	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٨٠٦,٢٠	١٨٠٦,٢٠	جاري ٢	%٩٧,٠٠	٢٢٧٧٦,١٨	٠,٠٠	٢٢٧٧٦,١٨	
(٢-٣)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ بالستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية												الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٤٢,٢٠	٢٥٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٤٧٣,٧٩	٤٧٣,٧٩	جاري ٢	%٩٧,٠٠	٦٥٣٥١,٧٥	٠,٠٠	٦٥٣٥١,٧٥	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٠ - ٢٠ =٩٠ كم) . (العالميه ٦)	١١٧,٠٠		م٣	٠,٠٠	٤٧٣,٧٩	٤٧٣,٧٩	جاري ٢	%٩٧,٠٠	٥٣٧٧٠,٤٣	٠,٠٠	٥٣٧٧٠,٤٣	العلامات الارشادية متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (العالميه ٦) (150*1.12) طبق لشروط التعاقد	١٦٨,٠٠٠		م٣	٠,٠٠	٦٦٤,٦٥	٦٦٤,٦٥	جاري ٢	%٩٧,٠٠	١٠٨٣١١,٣٦	٠,٠٠	١٠٨٣١١,٣٦	التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٤٧٣,٧٩	٤٧٣,٧٩	جاري ٢	%٩٧,٠٠	١١٤٨٩,٤١	٠,٠٠	١١٤٨٩,٤١	
(١-٥)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.												
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	م٣	٥٠١١,٠٠	٥٠١١,٠٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	%٩٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم . جميع الاعمال منفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣,٠٥,٣١ . طبقا للمفاوضة.	١٥١,٣٠		م٣	٠,٠٠	٥٢٦٩,٥٠	٥٢٦٩,٥٠	جاري ٢	%٩٥,٠٠	٧٥٧٤١١,٥٨	٠,٠٠	٧٥٧٤١١,٥٨	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٠ - ٢٠ =٩٠ كم) . (العالميه ٦)	١١٧,٠٠		م٣	٥٠١١,٠٠	٢٥٨,٥٠	٥٢٦٩,٥٠	جاري ٢	%٩٥,٠٠	٥٨٥٧٠٤,٩٣	٠,٠٠	٥٨٥٧٠٤,٩٣	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (العالميه ٦) (95*1.12*1.3) طبقا لشروط التعاقد	١٣٨,٣٢٠		م٣	٥٠١١,٠٠	٢٥٨,٥٠	٥٢٦٩,٥٠	جاري ٢	%٩٥,٠٠	٦٩٢٤٣٣,٣٨	٠,٠٠	٦٩٢٤٣٣,٣٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٥٠١١,٠٠	٢٥٨,٥٠	٥٢٦٩,٥٠	جاري ٢	%٩٥,٠٠	١٢٥١٥٠,٦٣	٠,٠٠	١٢٥١٥٠,٦٣	
(١-٧)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠	١٢٠٠,٠٠	م٢	٩٧١	٠,٤٦	٩٧١,٤٦	جاري ٢	%٩٧,٠٠	٣٩٥٧٧,٢٨	٠,٠٠	٣٩٥٧٧,٢٨	
(٢-٧)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستوى التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial	٣٧,٠٠	٢٥٢٦١,١٢	م٢	١٣٨٦٠,٠٠	١٣٨٦٠,٠٠٠-	٠,٠٠	جاري ٢	%٩٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial طبقا للمفاوضة	١٠٨,٠٠		م٢	٠,٠٠	١٨٣٩٠,٠٠	١٨٣٩٠,٠٠	جاري ٢	%٩٧,٠٠	١٩٢٦٥٣٦,٤٠	٠,٠٠	١٩٢٦٥٣٦,٤٠	
	الإجمالى									٤٨٥٧٦١١,٥٧	٠,٠٠	٤٨٥٧٦١١,٥٧	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٤٨٥٧٦١١,٥٧		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٤٨٥٧٦١١,٥٧		
	ما سبق صرفه										٢٣٦٦١٦١,٢٧		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم ٢										٢٤٩١٤٥٠,٢٩		

تحريرا في / / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
عن شركة الطاهر

عن الاستشارى (xyz)
مكتب فنى

عن الاستشاري (kk)
مدنى
مدير المشروع

عن استشارى (systra)
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير ادارة المشروعات
م/ كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الثالث
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

على الحساب

سبق صرفها الى

نهائيا
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

يعتمد ....

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

- تم مراجعة المختلف -
- فنيا فقط -

شركة الطاهر العطيفي للمقاولات العمومية والتوريدات
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي
س.ت: ٩١٦٤٠ ب.ض: ٧٧٣-٢٨٥-٥٣٢

٥٠٩٢٠