الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين -فوكة)
المسافة من الكم ٤٢٥+٦٠٠ الى الكم ٤٢٧+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه فوكة

تنفيذ : شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات

كشف رقم جاري (٢)

المقاول:شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٠١) المورخ في ٢٠٢٣/١/٢٥

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/١٢/٢٠

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - تجهيزات الموقع متواجدة - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - لا توجد سيارة - وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/١/٢٨ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١/٢٨ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨٠ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	٢٠	م٣	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٢٣,٦	م٣	١٠٣٢٠,٣٥	٠	٩٨٠٠	٩٨٠٠	٠	٢٣١،٢٨٠	٠	٠	٠	٢٣١،٢٨٠	
٣	أعمال الردم													
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أوالنقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	٦١١٠٠	٦١١٠٠	٦١١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٥٤ كم	٢١٢,٨	م٣	٦١١٠٠	٦١١٠٠	٦١١٠٠-	٠		٠				٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٦١١٠٠	٦١١٠٠	٦١١٠٠-	٠		٠				٠	
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩٣,٤	م٣	٥٩٠٨٠,٢٦١	٠	٥٧١٠٠	٥٧١٠٠	٠	٥،٣٣٣،١٤٠	٠	٠	٠	٥،٣٣٣،١٤٠	
	علاوة مسافة النقل ١٥٤ كم	٢٢٨	م٣	٥٩٠٨٠,٢٦١	٠	٥٧١٠٠	٥٧١٠٠		١٣،٠١٨،٨٠٠				١٣،٠١٨،٨٠٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٥٩٠٨٠,٢٦١	٠	٥٧١٠٠	٥٧١٠٠		٧٤٢،٣٠٠				٧٤٢،٣٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٩،٣٢٥،٥٢٠	

فقط تسعة عشر مليوناً وثلاثمائة وخمسة وعشرون ألفاً وخمسمائة وعشرون جنيهاً لا غير

الشركة المنفذة :شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات

مدير المشروع الشركة	مهندس الاستشاري (المساحة)	مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي)	مهندس الاستشاري العام(سيسترا)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير مشروعات (الهيئة)
م/ هاشم مختار	م/ محمد خليل	م/مصطفى نجم	25/06/2024	م/ إبراهيم عبدالله الحناوي	م/ محمد حسني فياض

تم المراجعة فنيا IR فقط

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق و المطارات SGAC
أ. د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع ٦

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
.... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصلب الشروط أعتمدت من ....
تحريراً في :

على الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

٧/٩ /٢٠٢٤