



اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٨٩٤٠٠٠ الى الكم ٢٩٠٤٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه الضبعة.

مستخلص تعويضات ختامي
٣ بتاريخ ٢٥/٦/٢٠٢٤

المعد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤١) بتاريخ : ١٨ / ٠٧ / ٢٠٢٢

طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢

مع شركة جبل طارق للمقاولات
شامله المدة من بداية العمل حتى ١٣ / ١٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الى			
٣	بالمتر المكعب احمال حفز باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاتصال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	✓ ٢٠,١٠	ختامى ٣	✓ ٣٦٠,٠٠	١٣/١٢/٢٠٢٢	٠١/٠٨/٢٠٢٢	✓ ٣/٠٨/٢٠٢٢	✓ ٣٦٠,٠٠	✓ ٣,٦٩%	٢٦٧,٠٠٨
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	✓ ٥,٥٠								٧٣,٠٦٢
١٠	أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات النزاع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للأورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المستولة من هيئة الصرف. يتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان .	✓ ٢٣,٠٠	ختامى ٣	✓ ١٨٠,٠٠	١٣/١٢/٢٠٢٢	٢٩/٠٧/٢٠٢٢	✓ ٣/٠٧/٢٠٢٢	✓ ١٨٠,٠٠	✓ ٠,٥٤%	٢٢,٣٥٦
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	✓ ٥,٥٠								٥,٣٤٦
١١	بالمتر المكعب حفز وتطوير قاع المصرف بإرتفاع يصل إلى ٨ متر من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات النزاع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً لأعمال بالطقية وتشغيل كل ما يلزم لنهيو الأعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ، ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان	✓ ٢٥,٠٠	ختامى ٣	✓ ٩٠٠,٠٠	١٣/١٢/٢٠٢٢	٠١/٠٨/٢٠٢٢	✓ ٣/٠٨/٢٠٢٢	✓ ٩٠٠,٠٠	✓ ٣,٦٧%	٨٢٥,٧٥٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان (المقالب العمومية ٦ كم-٥ كم) تساوي ٥,٥ كم بعد (٥-٣١)	✓ ٥,٥٠								١٨١,٦٦٥
١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ ومن ٢ متدرج ناتج كمبارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي على اي المواد الناعمة او البودره (ماره من ماخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد التجارب العمليه واعتماد الاحجار والبنء يشمل اجراء التجارب العمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقاً لما في وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهيو العمل طبقاً لأصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية	✓ ١٠٥,٠٠	ختامى ٣	✓ ٩١٨,٠٦	١٣/١٢/٢٠٢٢	٠١/٠٨/٢٠٢٢	✓ ٣/٠٨/٢٠٢٢	✓ ٢٠١,٠٠	✓ ٣,٣٦%	٧٠٩,١٣
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم.	✓ ١٠٤,٤٠						٩١٨,٠٦		٧٠٥,٠٨
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم - ٢٠ كم) تساوي ٨٧ كم بعد (٥-٣١)	✓ ١٠٥,٠٠						٩١٨,٠٦		٤٠٤٣,١٤
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم.	✓ ١٠٤,٤٠						٧١٧,٠٦	✓ ٥,٣٧%	٤٠٢٠,٠٤
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم - ٢٠ كم) تساوي ٨٧ كم بعد (٥-٣١)									١٠٨٥٢,٥٧
الإجمالي										

مدير ادارة المشروعات
م/ كرام امام
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م/ مجدى عبد السلام عامر

سبق صرفها الى
المحاسب

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
مهندس المشروع
م/ أحمد الشاشر
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيرة

عن الاستشاري (Systra)

عن الاستشاري (KK)
المكتب الفني
مدير المشروع

الشركة المنفذة
شركة كايروفيا للمقاولات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

