

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (الطين - فركة)
المسافة من الكم ٢٥٠+٦٠٠ إلى الكم ٢٧٠+٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه فركة



المملكة العربية السعودية
القطاع و الكباري
(GOARB)
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(المنطقة - مطروح)
إدارة المشروعات

تنفيذ: شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات

كشف ختامي رقم (٣)

المقاول: شركة داريو للمقاولات العامة والإنشاءات رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٣٠١) الموزع في ٢٠٢٢/١/٢٥

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/١/١٠

رقم بند	بيان الأعمال		الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جولة تقدير الأرصدة التي تمت حتى الآن				المدة		
								الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	الكمية	
١	أعمال الحفر													
١-١	بالتكرار المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسمية والرائش بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل وتلك الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتقسيم والتصميمات والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعدة والبنود بجميع مقتضياتها طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر		م ^٣	١٠٣٢٠,٣٥	٩٨٠٠	٥٢,٣٥	١٠٣٢٠,٣٥					٢٣,٦		
٣	أعمال الردم													
١-٣	بالتكرار المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم للإستعمال المنسوب التسميمي لتشكيل الجسر والكتل (نسبة تحمل كاتفورزينا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وتتم التنفيذ طبقا للتقسيم والتصميمات والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعدة والبنود بجميع مقتضياتها طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهات الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% وحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم تحميله علاوة ١٥ جنيه لكل بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة الحجرية		م ^٣	٩٣,٤	٥٧١٠٠	١٩٨٠,٢٦١	٥٩٠٨٠,٢٦١					٢٣,٤		
	علاوة ورسم تحميل الكباري والموازين طبقا لائحة الشركة الوظيفية		م ^٣	٢٢٨	٥٧١٠٠	١٩٨٠,٢٦١	٥٩٠٨٠,٢٦١					٢٢٨		
	علاوة مسافة النقل ١٥٤ كم		م ^٣	١٣	٥٧١٠٠	١٩٨٠,٢٦١	٥٩٠٨٠,٢٦١					١٣		

إجمالي قيمة المستخلص

فقط عشرون مليون جنيه مصري لا غير



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
المنطقة - مطروح
عبد المنعم /
٢٠٢٤/١/٢٥
٢٠٢٤/١/٢٥

عبد المنعم



عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم

عبد المنعم