

مشروع تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي بين القاهرة الكبرى (الدائري) والجيزة من المرج حتى السلام بطول 5.5 كم
أبو قير العين

بيان على معاشرة مجلس الوزراء بمحضر رقم ٢٠١٣-٤٧٩٦
شاملة المدة من بداية المشروع حتى ١٢ / ٢ / ٢٠١٣

شركة سامكريت مصر

الملحق رقم ٢٠١٣/٦٤

المتعلقة بالجسر المركبة للطرق السريعة ومتناولة

| رقم الملحق | نوع الأقصى | الوحدة | الكتلة | كتلة الميدان بالمتري | مقدار العمل السابق | مقدار العمل المتبقى | نسبة إنجازه | الكتلة | الوحدة | الكتلة | نقطة الاتصال التي تم تجاهلها | نقطة حق الائتمان التي تم تجاهلها | نقطة حق الائتمان التي تم تجاهلها | استقطاع أو حجز | الباقي بعد الاستقطاع | جنبية | الباقي بعد الاستقطاع | جنبية | استقطاع أو حجز | الباقي بعد الاستقطاع | جنبية | الملحقات | |
|--|------------|--------|--------|----------------------|--------------------|---------------------|-------------|--------|--------|--------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------|----------------------|-------|----------------------|-------|----------------|----------------------|-------|----------|--|
| ١- أتمال كورني الشرج | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٢- أعمال الطريق | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٣- أعمال الطريق | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٤- بالметр المسطح توريد وصب خرسانة عادي سلك ١٥ سم لخدمة الاتصال والمبوب الجاذبية | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٥- ثانياً: إتمال الصناعية | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٦- بالметр الطولي: أعمال الخدمات بالتر | ٦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٧- بالعدد تخل حماية الخوازيق إلى موقع العمل | ٨ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٨- بالметр الطولي: تنفيذ خوازيق قطر ١٢ سم | ١٢ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٩- بالметр الطولي: تنفيذ خوازيق قطر ١٥ سم | ١٣ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١٠- بالметр المكعب: حفر استئصال بحملة يومية | ١٩ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١١- بالفتر المكعب: حفر هيكلي للأساسات | ٢٤ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١٢- بالفتر المكعب: توريد وربم بروبال تغطية موردة من الخارج | ٢٢ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١٣- بالفتر المكعب: خرسانة خالية للقواعد | ٢٣ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١٤- بالفتر المكعب: علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ١٥٠ كجم/سم² وزنادة محتوى الاسمنت إلى ٣٠٠ كجم/م³ | ١٤٣ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١٥- بالفتر المكعب: خرسانة مسلحة للقواعد | ٢٥ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١٦- بالفتر المكعب: علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ١٠٠ كجم/سم² | ١٤٥ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١٧- بالفتر المكعب: خرسانة مسلحة للأسفلت والآسفالت | ٤٦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١٨- ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المحددة حتى أسفل الأطارات أو البلاطات | ٢٦_١ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ١٩- ارتفاع من ٦-١٠ متر من منسوب ظهر المحددة حتى أسفل الأطارات أو البلاطات | ٢٦_٢ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٢٠- ارتفاع من ١٢-١٤ متر من منسوب ظهر المحددة حتى أسفل الأطارات أو البلاطات | ٢٦_٣ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٢١- بالفتر المكعب: علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ١٠٠ كجم/سم² | ١٤٦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٢٢- بالفتر المكعب: خرسانة خالية للقواعد | ٢٦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٢٣- بالفتر المكعب: علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ١٥٠ كجم/سم² وزنادة محتوى الاسمنت إلى ٣٠٠ كجم/م³ | ١٤٧ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٢٤- بالفتر المكعب: خرسانة مسلحة للأسفلت والآسفالت | ٤٧ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٢٥- ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى أسفل الأطارات | ٢٧_١ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٢٦- بالفتر المكعب: علاوة نتيجة زيادة الإجهاد إلى ٥٠ كجم/سم² وزنادة محتوى الاسمنت إلى ٣٠٠ كجم/م³ | ١٤٨ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٢٧- بالفتر المكعب: خرسانة مسلحة للأسفلت والآسفالت | ٢٨ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٢٨- ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المحددة حتى أسفل الأطارات | ٢٨_١ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٢٩- ارتفاع من ٦-١٠ متر من منسوب ظهر المحددة حتى أسفل الأطارات | ٢٨_٢ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٣٠- ارتفاع من ١٢-١٤ متر من منسوب ظهر المحددة حتى أسفل الأطارات | ٢٨_٣ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٣١- بالفتر المكعب: خرسانة مسلحة للأسفلت ساقية الصب وسابقة الإجهاد | ٢٩ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٣٢- بالفتر المكعب: خرسانة مسلحة للأسفلت ساقية الصب وسابقة الإجهاد | ٣٠ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٣٣- بالفتر المكعب: خرسانة مسلحة للأسفلت الصناعية ارتفاع عن ٦ متر | ٣١ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٣٤- بالفتر المكعب: خرسانة مسلحة للأسفلت الصناعية ارتفاع من ٦ متر و حتى ٩ متر | ٣٢ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٣٥- بالفتر المكعب: خرسانة مسلحة للأسفلت الصناعية ارتفاع من ٩ متر و حتى ١٢ متر | ٣٣ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٣٦- ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المحددة حتى أسفل الأطارات أو البلاطات | ٣٤ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٣٧- أفر يصححة ذلك : الشركة المقلدة | ٣٥ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٣٨- مدير المشروع / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٣٩- مدير المكتب المثلث | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٤٠- التوقيع / ماهر عادل | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٤١- م/ ماهر عادل | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٤٢- Outgoing Cairo Ring Road Extension Engineering Consultants & Contractors | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٤٣- M/S SAMKRAT CONSULTING ENGINEERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٤٤- M/S SAMKRAT CONSULTING ENGINEERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٤٥- M/S SAMKRAT CONSULTING ENGINEERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٤٦- M/S SAMKRAT CONSULTING ENGINEERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٤٧- M/S SAMKRAT CONSULTING ENGINEERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٤٨- M/S SAMKRAT CONSULTING ENGINEERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٤٩- M/S SAMKRAT CONSULTING ENGINEERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٥٠- M/S SAMKRAT CONSULTING ENGINEERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٥١- M/S SAMKRAT CONSULTING ENGINEERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

٣٠- تطوير ونظام كفالة الطريق الذي يدخل القطاع الخاص (التمويل المالي) ، وتحقيقه من المدح حجم السلام بتطوراته.

بياناً على مسؤولية مجلس الوزراء بجلسته رقم (٨٩) في ٤-٦-٢٠١٣
بيانلة المدة من بداية السنة الأولى على ٢٧-٦-٢٠١٣

10. *W. E. B. DuBois, The Negro in America*, New York, 1919.

(T-T_c)/(T+19/3K) poly. thick.

الادارة المركزية للطرق السريعة ومبانها

A photograph of a handwritten signature in black ink on a white document. The signature appears to be "دكتور أحمد شفيق". Above the signature, there is printed text in Arabic: "استشاري المشروع (مكتب دكتور فتحي سعد)" and "مدبر المشروع". To the right of the signature, there is more printed text: "مدبر المشروع" and "التوقيع /". Below the signature, there is a blue rectangular stamp or seal with some illegible text.

التوقيع /
د/ مينا حبيب
مدير المكتب الفقهي
لفرع مصطفى زكريا



العنوان: مستشفى العروبة - طرابلس
المسافة: ٦,٥ كم
النوع: ورقم كلية الطفولة المبكرة (اللهمان الثاني) في الاتجاه من نفق السلام حتى المرج بطول ٤,٠ كم
العنوان: مدخل طرابلس ورقم ٨٩٢ في اتجاه على مواعده طرابلس
النوع: مدخل طرابلس ورقم ٨٩٣ في اتجاه على مواعده طرابلس
المسافة: ١,٣ كم
النوع: القبرة من بداية المشروع حتى ١٣ / ٢٣ / ٥

للمزيد: [مدونة](#)

المتعلقة بالادارة المركزية للطريق الدائري ومحاذيرها

مالك : الهيئة العامة للطرق والكباري، والنقل البري
مدير إدارة المشروعات رئيس المجموعة
التوقيع / التوقيع /
م/ر محمود الشعيب م/س محمود مصطفى

مدد برداشت شورای اسلامی شهر لادا ری

موريقا، مستلزم ماليه والإداريه
عاصمه
الجميل

لهمَّاً العَمَلُ لِلْطَّرْقِ وَالْكَبَارِيِّ وَالنَّكَالِ الْوَرِيِّ
عَدِيرُ الْأَدَارَةِ الْمُشَرَّعَاتِ
التَّوْلِيُّ الْمُحَمَّدَيِّ

مكتبة المعلم
الموقع

مكتب سيمكام للاستشارات الهندسية
مديري الاستشارات
مختار العبدالله
مختار العبدالله
مختار العبدالله
مختار العبدالله



٢٣٦٧٥ تلور بروج تكميه اجهيز المدارس حول المدارس الابتدائية (الثانوي) في الابتدائية من تقويم المعلمات من المسح بدول ٤٠ كم
يتبع على مراقبة مجلس الوزراء بمدحلة رقم (٩٦) لسنة ١٩٨٠-١٩٨١

الشكل 5.5: إدارة الموارد للطرق النباتي وسلوية

میری قائم استئنات مالیہ الاداریہ
حاسوس

الهيئة العامة للطريق والكباري والنقل البحري، المنطقة 11، مركبة
مدير إدارة المشروعات
التوقيع /
محمود سعيد الدين الشرقاوي

د. رقم ٦٨ / ٢٠١٩ / ٢٠٢٠ . المنشورة في العدد ١٦ / ٢٠٢٠ من مجلة المصطفى

المنطقة ١٤: الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاورة

**# يجب عدم تكاليفة f بقارب وأختبارات
تحت يوجهاً لرادارات المنطقة والرياح**

Dr. Mohamed Moustafa Youssef's handwritten signature is on the left, followed by his name in Arabic and English. To the right is the official circular stamp of the Egyptian Ministry of Higher Education, featuring the national emblem at the top, the text "وزير التعليم العالي" (Minister of Higher Education) around the border, and "الجامعة الأمريكية بالقاهرة" (American University in Cairo) at the bottom. The stamp includes the date "٢٠١٣" (2013) and the number "٥٦٤٩" (5649) at the bottom right.

الملك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مهندس المشروع توقيع /
/ محمود محمد شحاته

م/أحمد يوسف عبد الحميد

أقر بصحة ذلك : الشركة المتفق
كثير مهندسين مكتب في مدير المكتب الفني
مدير المشروع مدیر المکتب الفنی
التوقيع / المصادقة / التوقيع / التوقيع /
م/مدنا ماجد م/طارق سعودي م/مايكيل عmad يعقوب

