الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) ، بأسيوط والمنيا.

مستخلص جاري (١)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط/ جرجا) (أ) المسافة من الكم ٤٤٦+٩٠٠ الى الكم ٤٤٧+٥٠٠ بطول ٦٠٠م (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٧١) بتاريخ : ١٠ /٨ / ٢٠٢٣ | مع شركة / الخليج للمقاولات العامة (ابناء عبد الفتاح عبد الغفار محمد) | شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٣ | تاريخ استلام الموقع ٣٠/٨/٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز		الباقي بعد الأستقطاع		ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه		قرش / جنيه		براعى تطبيق نصوص العقد
	كميات بعد ٤ مايو ٢٠٢٣													
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية													مكتب جهاز الاشراف متواجد
٤-٩	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٧٥,٠٠	٢٥,٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٥٠٠,٠٠	٧٥٠٠,٠٠	جاري ١	٥٦٢٥٠٠,٠٠					المعمل متواجد
	علاوة ١,٩ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	١,٩٠	٢٥,٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٥٠٠,٠٠	٧٥٠٠,٠٠		١٤٢٥٠,٠٠					لوحات المشروع متواجدة
٦-٩	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٨٨,٠٠	٣٥,٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٠٣٠٠,٠٠	١٠٣٠٠,٠٠		٩٠٦٤٠٠,٠٠					البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد
	علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠	٣٥,٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٠٣٠٠,٠٠	١٠٣٠٠,٠٠		٢٢٦٦٠,٠٠					وثيقة التأمين متواجدة
٨-٩	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	٩٥,٠٠	٦٠,٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٧٠٠٠,٠٠	١٧٠٠٠,٠٠		١٦١٥٠٠٠,٠٠					تأمين سلامة المرور
	علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠	٦٠,٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٧٠٠٠,٠٠	١٧٠٠٠,٠٠		٣٧٤٠٠,٠٠					المعدات متواجدة
	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	١٠٢,٠٠	٤٠,٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠		١٢٧٥٠٠٠,٠٠					المهندسون متواجدون
	علاوة ٢,٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢,٢٠	٤٠,٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠	١٢٥٠٠,٠٠		٢٧٥٠٠,٠٠					التقارير (اليومي- الاسبوعي-الشهري) متواجدة
	و محمل على البند الاتى ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبرى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة													السيارة متواجدة
١٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميميه فى تربه صخريه صلبه(ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحسب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافه لا تقل عن ٥٠٠ م من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المتدرج مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب والتصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوى) مع اتباع كافه الشروط والمواصفات المعده من قبل استشارى المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه والنموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -السعر لا يشمل قيمه المتفجرات -علاوه ١ جنيه/كم لمسافه نقل ناتج النسف وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداءا من ٤/٥/٢٠٢٣	٥٨,٠٠	٨٤,٨٣٦,٢١	م٣	٠,٠٠	٢٣,٨٥٠,٠٠	٢٣,٨٥٠,٠٠		١,٣٨٣,٣٠٠,٠٠					
	الإجمالى											٥,٨٤٤,٠١٠		
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											٥,٨٤٤,٠١٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											٥,٨٤٤,٠١٠		
	ما سبق صرفه											٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)											٥,٨٤٤,٠١٠		

تحريرا فى / / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة الخليج للمقاولات
م/

المكتب الفني
م/

عن استشاري المشاريع (مكتب الدوليه)
مدير المشروع
م/

عن الاستشاري الرائد
مدير المشروع
م/

عن الاستشارى (سيسترا)
مدير المشروع
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكباري
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكباري
م/

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس/ مصطفي علي مسعود