



رقم البند	نوع العمل	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
								جنيه	جنيه	جنيه	
اعمال الحفر :-											
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقابل العمومية أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٥٠ م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٥٠ م يتم احتساب علاوه ١.٥ جنيه عن كل ١ كم زياده	٢٣,٦٥	م٣	٥,٥٥	١٤٢,١٥٥,٥٥	١٤٢,١٥٥,٥٥	جارى	٣,٣٥٣,٥٦٥,٥٥	٥,٥٥	٣,٣٥٣,٥٦٥,٥٥	التقارير(المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجد
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه / م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل	٢٥,٦٥	م٣	٥,٥٥	١٣,٣٥٥,٥٥	١٣,٣٥٥,٥٥	جارى	٣٤٥,٤٨٥,٥٥	٥,٥٥	٣٤٥,٤٨٥,٥٥	المعدات متواجدة
٧	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقابل العموميه او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٥٠ م مع التسويه والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. -وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٥٠ م يتم احتساب علاوه ١.٥ جنيه عن كل ١ كم زياده. - يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.	٢٦,٧٥	م٣	٥,٥٥	٤,٢٢٥,٥٥	٤,٢٢٥,٥٥	جارى	١١٢,٦٧٤,٥٥	٥,٥٥	١١٢,٦٧٤,٥٥	لوحات المشروع متواجدة
٨	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على لبند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر المسافة لا تقل عن ٥٥٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف. (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالحراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمد والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٥٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١.٥ جنيه لكلومتر زيادة.		م٣	٥,٥٥	٥,٥٥	٥,٥٥	جارى	٥,٥٥	٥,٥٥	٥,٥٥	البرنامج الزمنى متواجد
	أ- ذات اجهاد (٢٥٥-١٥٥) كجم /سم٢	٦١,٧٥	م٣	٥,٥٥	٥,٥٥	٥,٥٥	جارى	٥,٥٥	٥,٥٥	٥,٥٥	المهندسون وفريق العمل متواجدون
	ب- ذات اجهاد (٣٥٥-٢٥٥) كجم /سم٢	٧١,٩٥	م٣	٥,٥٥	١٩,٤٥٥,٥٥	١٩,٤٥٥,٥٥	جارى	١,٣٩٤,٨٦٥,٥٥	٥,٥٥	١,٣٩٤,٨٦٥,٥٥	المكاتب والكرفانات متواجدة
	ج- ذات اجهاد (٤٥٥-٣٥٥) كجم /سم٢	٨٤,٣٥	م٣	٥,٥٥	٥,٥٥	٥,٥٥	جارى	٥,٥٥	٥,٥٥	٥,٥٥	تامين سلامة المرور ومستلزمات الامان متواجد
اعمال الردم :-											
١٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي .										
	علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % للجزء الفرمة .	٤٤,٦٥	م٣	٥,٥٥	٤,٨٨٣,٥٥	٤,٨٨٣,٥٥	جارى	٢١٧,٧٨١,٨٥	٥,٥٥	٢١٧,٧٨١,٨٥	
	على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % للجزء العلوي.	٤١,٤٥	م٣	٥,٥٥	٤,٧٧٤,٥٥	٤,٧٧٤,٥٥	جارى	١٩٧,٦٤٣,٦٥	٥,٥٥	١٩٧,٦٤٣,٦٥	
	علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٥ % (للجزء السفلي .	٣٥,٥٥	م٣	٥,٥٥	٦,٦٨٩,٥٥	٦,٦٨٩,٥٥	جارى	٢٣٤,١١٥,٥٥	٥,٥٥	٢٣٤,١١٥,٥٥	
	قيمة المادة المحجرية (٣٦ * ١,٢٥ * ١,٢٥)	٥٥,٤٥	م٣	٥,٥٥	١٦,٣٤٦,٥٥	١٦,٣٤٦,٥٥	جارى	٨٢٣,٨٣٨,٤٥	٥,٥٥	٨٢٣,٨٣٨,٤٥	
	علاوة مسافة نقل ٣٢ - ٢٥ = (٣٥ * ١,٤٥)	٤٣,٥٥	م٣	٥,٥٥	١٦,٣٤٦,٥٥	١٦,٣٤٦,٥٥	جارى	٧١١,٥٥١,٥٥	٥,٥٥	٧١١,٥٥١,٥٥	
	استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماسكة	٥,٥٥	م٣	٥,٥٥	١٦,٣٤٦,٥٥	١٦,٣٤٦,٥٥	جارى	٨١,٧٣٥,٥٥	٥,٥٥	٨١,٧٣٥,٥٥	
أجمالى											
	سبع ملايين وأربعمائة وسبعة وستون ألفا وسبعمائة وثلاثة وثلاثون جنيها وثمانون قرشاً فقط لاغير							٧,٤٦٧,٧٣٣,٨٥	٥,٥٥	٧,٤٦٧,٧٣٣,٨٥	

مدير عام الشئون المالية والادارية
التوقيع /
أستاذ /مصطفى عبدالجواد
المحاسب/

مدير عام مشروعات الطرق بالهيئة
التوقيع /
م / مشيرة السيد

مهندس الهيئة
التوقيع /
م/ أيمن محمد

مهندس الاستشاري العام
التوقيع /
م/ راضي العجمي

مهندس / استشاري الجودة
التوقيع /
م/ خالد بدر

مهندس / استشاري المساحة
التوقيع /
م/ مختار عبدالعال

مدير مشروع شركة الشريف
التوقيع / ابراهيم محمد العز
م/ ابراهيم محمد عبدالعز

يعتمد ...
رئيس الاداره المركزيه
التوقيع /
م / نصر محمد نصر طيبخ

