



المنطقة السادسة بني سويف

محور الفشن علي النيل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

بالأشارة الي مشروع محور الفشن علي النيل في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الي الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الي كوبري النيل عقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٥١ تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيبة استمارة ٥٠ ع.ح بمبلغ ٤٨,٢٢٦,٩٣٣.٩٢ جنيهه (فقط ثمانية واربعون مليوناً ومائتين وستة وعشرون ألف وتسعمائة وثلاثة وثلاثون جنيهاً واثنين وتسعون قرشاً لا غير) قيمة فروق اسعار عناصر التكلفة لبنود الاعمال عن المستخلص جاري رقم (١٥) الخاص بالمشروع عاليه .

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم..

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام..

تحريراً في ٢٨/١/٢٠٢٥

مرفقات

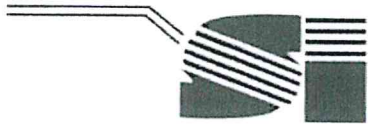
رئيس الادارة المركزية
المنطقة السادسة - بني سويف

- ١- خطاب الاستشاري
- ٢- خطاب الشركة
- ٣- عدد ٢ نسخة اصل فروق اسعار ١٥
- ٤- اصل استمارة ٥٠

مهندس/

م / احمد عراقي حسين





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م
El Salam International

محور الفشن علي النيل (مرحلة اولي)

٢٠٢٥/٠١/٢٨

السيد المهندس مدير المشروع / المكتب الهندسي الاستشاري دكتور مهندس صبري سمعان

تحية طيبة و بعد ،،،

ايماءا الى عملية محور الفشن علي النيل من الطريق الصحراوي الشرقي الي الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الي كوبري النيل والتي تقوم بتنفيذه شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة مرفق لسيادتكم مستخلص فروق اسعار عناصر التكلفة لبنود الاعمال عن المستخلص جاري رقم (١٥) للمشروع عاليه.

يرجي المراجعة والاعتماد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام..

مرفق عدد ٣ نسخة اصل من فروق الاسعار

رئيس مجلس الادارة
والعضو المنتدب



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
م.م.م
هاني تادروس
س.ت : ٢٩٨٧٢٠ ب.ض : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
ملف ضريبي : ٥/٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠/٠٠

١١١١١ ٣ شارع قصر النيل - القاهرة
١٢٢١١ ١٥ شارع رضوان بن الطبيب- الجيزة
بريد الكتروني : drsabri2006@yahoo.com
موقع الكتروني : www.sabrisamaan.com

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور/ مهندس صبرى سمعان
ت، ف ٣٥٧ ٣٣٣٦١ - ٣٥٧٣٣٤٩٢ - ٣٥٧١٠١٧٠

بني سويف في ٢٨/١/٢٠٢٥
صادر رقم: (٢٥/٢)

الموضوع: مشروع محور الفشن على النيل
أعمال الأشرف

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف - الفيوم)
تحية طيبة وبعد

بالإشارة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق طيبة مستخلصات فروق أسعار عناصر التكلفة عن المستخلصات
الجاري رقم (١٥) لمشروع محور الفشن على النيل تنفيذ شركة السلام انترناشونال عقد رقم (٤٥١) لسنة
٢٠٢١/٢٠٢٠

برجاء التكرم من سيادتكم اتخاذ اللازم والتوجيه بالمراجعة والاعتماد.

وتفضلوا سيادتكم بوافر الاحترام والتقدير

مرفقات: -

- أصل مستخلص فروق أسعار جاري رقم ١٥ عدد ٣ نسخ
- صورة خطاب الشركة المنفذة

رئيس جهاز الأشرف بالمكتب الاستشاري الهندسي

أ. د صبرى سمعان



م. مجدي شنودة تاووضروس

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

المسألة: الفصل الثاني، المادة 15

Signature: _____

المبلغ المستحق إلى : شركة السلام للتقاولات والتجارة

المسوخ الحففة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

الدفعة الأولى : إذن صرف على

شبكة على البنك المركزي في : _____

صاحب الحق و: شركة الملاحات انزا سونال ل

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

صاحب الحق أو : شركة السلام انترناشيونال للمطويات والنجارة

٥٠٠

۱۲۰

الختم ذو التاريخ

پہلے احادیث

قسم رئيس

—

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

1691

رئيس الصلحة

تيسر الاداء المالى

15th

2021

(١) إقرار كاتب سجل المحجزات والتنازلات : _____ الإيضاح : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

جاری

البيانات

الفتح ذو التاريخ (١) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____

[illegible]

وكيل الحسابات
مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠٢٠ مبلغ



رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ح . ع ») ————— إمضاء الكاتب النوط : —————

٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: _____

القيم ذو التاريخ

رقم : إضاء الكاتب الموط : شريك

سحب (٣)

اذن صرف

إمضاء الكاتب المنوط : _____ تحت رقم : _____ الشيكات
(٤) قيد في سجل

الشركات
تقارير

١٥٠ (٥٠) ادراجي قسم

الحوالات

رسم

إمضاء المأمور

إمضاء طالب أو كاتب التصدير
في _____
سنة ٢٠٢

قطاع التنفيذ والمناطق المنطقة السادسة بني سويف

تنفيذ / شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

رقم العقد ٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٥١

تاريخ استلام الموقع للعملية/ ٢٦-٧-٢٠٢١

مشروع محور الفشن على النيل من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الجيش) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل

فروق الاسعار عناصر التكلفة المتغيرة

تاريخ التعاقد/ ١٠-٥-٢٠٢١

فروق أسعار مستخلص جاري ١٥ عن الفترة من ٢٠٢٤-٠٧-٣٠ الى ٢٠٢٤-١٠-١٥																	
رقم البند	بيانات التعاقد				بيانات المستخلص				كمية المستخلص الحالية	نسبة المدة	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	معامل عناصر التكلفة (ك)	الارقام القياسية عند التعاقد (ع)	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (١ع) (١ع)	نسبة التغير ع/(ع-١ع)	قيمة التعويض= (قيمة الاعمال *معامل عناصر التكلفة *نسبة التغير)
	بيان البند	المعامل	الوحدة	سعر البند	شهور المستخلص	عدد الايام	اجمالي عدد الايام										
اولا : اعمال الكبارى :-																	
١٤	سولار	٣م	٣٠٠٠	٧٨	٢	٣٧١٤	٠,٠٢٥٦٤	٩٥,٢٣١	٢٨٥٦٩٢,٣٠٨	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٢٠٤٨٠,٣٥	٣١٧٤٤٥,٤٦	٣٠٧٢٠,٥٢٨	٢٠٧٠٠٠,١١
	سولار	٣م	٣٠٠٠	٧٨	٣١	٣٧١٤	٠,٣٩٧٤٤	١٤٧٦,٠٧٧	٤٤٢٨٢٣,٧٦٩	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٣١٧٤٤٥,٤٦	٣٠٧٢٠,٥٢٨	٢٠٧٠٠٠,١١	٢٠٧٠٠٠,١١
	سولار	٣م	٣٠٠٠	٧٨	٣٠	٣٧١٤	٠,٣٨٤٦٢	١٤٢٨,٤٦٢	٤٢٨٥٣٨٤,٦١٥	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٣٠٧٢٠,٥٢٨	٣٠٧٢٠,٥٢٨	٢٠٧٠٠٠,١١	٢٠٧٠٠٠,١١
	سولار	٣م	٣٠٠٠	٧٨	١٥	٣٧١٤	٠,١٩٢٣١	٧١٤,٢٣١	٢١٤٢٦٩٢,٣٠٨	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٩٦٦١	٢٠٧٠٠٠,١١	٢٠٧٠٠٠,١١	٢٠٧٠٠٠,١١	٢٠٧٠٠٠,١١
	اسمنت	٣م	٣٠٠٠	٧٨	٢	٣٧١٤	٠,٠٢٥٦٤	٩٥,٢٣١	٢٨٥٦٩٢,٣٠٨	%٢١,٤٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	١,٥٧٩٦	٩٦٥٧١,٨٦	٩٦٥٧١,٨٦	٩٦٥٧١,٨٦	٩٦٥٧١,٨٦
	اسمنت	٣م	٣٠٠٠	٧٨	٣١	٣٧١٤	٠,٣٩٧٤٤	١٤٧٦,٠٧٧	٤٤٢٨٢٣,٧٦٩	%٢١,٤٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	١,٩٢٠٨	١٨٢٠١٩١,٣٤	١٨٢٠١٩١,٣٤	١٨٢٠١٩١,٣٤	١٨٢٠١٩١,٣٤
	اسمنت	٣م	٣٠٠٠	٧٨	٣٠	٣٧١٤	٠,٣٨٤٦٢	١٤٢٨,٤٦٢	٤٢٨٥٣٨٤,٦١٥	%٢١,٤٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	٢,٢٧٧٠	٢٠٨٨١٨٦,٢٦	٢٠٨٨١٨٦,٢٦	٢٠٨٨١٨٦,٢٦	٢٠٨٨١٨٦,٢٦
	اسمنت	٣م	٣٠٠٠	٧٨	١٥	٣٧١٤	٠,١٩٢٣١	٧١٤,٢٣١	٢١٤٢٦٩٢,٣٠٨	%٢١,٤٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	٢,٣٤٣٨	١٠٧٤٧٢٢,٢٦	١٠٧٤٧٢٢,٢٦	١٠٧٤٧٢٢,٢٦	١٠٧٤٧٢٢,٢٦
١٠-١٥	سولار	٣م	٣٢٠٠	٧٨	٢	٧٧	٠,٠٢٥٦٤	١,٩٧٤	٦٣١٧,٩٤٩	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٤٥٢,٩١	٤٥٢,٩١	٤٥٢,٩١	٤٥٢,٩١
	سولار	٣م	٣٢٠٠	٧٨	٣١	٧٧	٠,٣٩٧٤٤	٣٠,٦٠٣	٩٧٩٢٨,٢٠٥	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٧٠٢٠,١٥	٧٠٢٠,١٥	٧٠٢٠,١٥	٧٠٢٠,١٥
	سولار	٣م	٣٢٠٠	٧٨	٣٠	٧٧	٠,٣٨٤٦٢	٢٩,٦١٥	٩٤٧٦٩,٢٣١	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٦٧٩٣,٧٠	٦٧٩٣,٧٠	٦٧٩٣,٧٠	٦٧٩٣,٧٠
	سولار	٣م	٣٢٠٠	٧٨	١٥	٧٧	٠,١٩٢٣١	١٤,٨٠٨	٤٧٣٨٤,٦١٥	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٩٦٦١	٤٥٧٧,٧١	٤٥٧٧,٧١	٤٥٧٧,٧١	٤٥٧٧,٧١
	اسمنت	٣م	٣٢٠٠	٧٨	٢	٧٧	٠,٠٢٥٦٤	١,٩٧٤	٦٣١٧,٩٤٩	%٢١,٤٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	١,٥٧٩٦	٢١٣٥,٦٤	٢١٣٥,٦٤	٢١٣٥,٦٤	٢١٣٥,٦٤
	اسمنت	٣م	٣٢٠٠	٧٨	٣١	٧٧	٠,٣٩٧٤٤	٣٠,٦٠٣	٩٧٩٢٨,٢٠٥	%٢١,٤٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	١,٩٢٠٨	٤٠٢٥٢,٦٦	٤٠٢٥٢,٦٦	٤٠٢٥٢,٦٦	٤٠٢٥٢,٦٦
	اسمنت	٣م	٣٢٠٠	٧٨	٣٠	٧٧	٠,٣٨٤٦٢	٢٩,٦١٥	٩٤٧٦٩,٢٣١	%٢١,٤٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	٢,٢٧٧٠	٤٦١٧٩,٢٤	٤٦١٧٩,٢٤	٤٦١٧٩,٢٤	٤٦١٧٩,٢٤
	اسمنت	٣م	٣٢٠٠	٧٨	١٥	٧٧	٠,١٩٢٣١	١٤,٨٠٨	٤٧٣٨٤,٦١٥	%٢١,٤٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	٢,٣٤٣٨	٢٣٧٦٦,٩٧	٢٣٧٦٦,٩٧	٢٣٧٦٦,٩٧	٢٣٧٦٦,٩٧
٢٠-١٥	سولار	٣م	٣٤٠٠	٧٨	٢	١٠٠	٠,٠٢٥٦٤	٢,٥٦٤	٨٧١٧,٩٤٩	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٦٢٤,٩٦	٦٢٤,٩٦	٦٢٤,٩٦	٦٢٤,٩٦
	سولار	٣م	٣٤٠٠	٧٨	٣١	١٠٠	٠,٣٩٧٤٤	٣٩,٧٤٤	١٣٥١٢٨,٢٠٥	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٩٦٨٦,٩٠	٩٦٨٦,٩٠	٩٦٨٦,٩٠	٩٦٨٦,٩٠
	سولار	٣م	٣٤٠٠	٧٨	٣٠	١٠٠	٠,٣٨٤٦٢	٣٨,٤٦٢	١٣٠٧٦٩,٢٣١	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٩٣٧٤,٤٢	٩٣٧٤,٤٢	٩٣٧٤,٤٢	٩٣٧٤,٤٢
	سولار	٣م	٣٤٠٠	٧٨	١٥	١٠٠	٠,١٩٢٣١	١٩,٢٣١	٦٥٣٨٤,٦١٥	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٩٦٦١	٦٣١٦,٦٤	٦٣١٦,٦٤	٦٣١٦,٦٤	٦٣١٦,٦٤
	اسمنت	٣م	٣٤٠٠	٧٨	٢	١٠٠	٠,٠٢٥٦٤	٢,٥٦٤	٨٧١٧,٩٤٩	%٢١,٤٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	١,٥٧٩٦	٢٩٤٦,٩١	٢٩٤٦,٩١	٢٩٤٦,٩١	٢٩٤٦,٩١
	اسمنت	٣م	٣٤٠٠	٧٨	٣١	١٠٠	٠,٣٩٧٤٤	٣٩,٧٤٤	١٣٥١٢٨,٢٠٥	%٢١,٤٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	١,٩٢٠٨	٥٥٥٤٣,٤٤	٥٥٥٤٣,٤٤	٥٥٥٤٣,٤٤	٥٥٥٤٣,٤٤
	اسمنت	٣م	٣٤٠٠	٧٨	٣٠	١٠٠	٠,٣٨٤٦٢	٣٨,٤٦٢	١٣٠٧٦٩,٢٣١	%٢١,٤٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	٢,٢٧٧٠	٦٣٧٢١,٣٥	٦٣٧٢١,٣٥	٦٣٧٢١,٣٥	٦٣٧٢١,٣٥
	اسمنت	٣م	٣٤٠٠	٧٨	١٥	١٠٠	٠,١٩٢٣١	١٩,٢٣١	٦٥٣٨٤,٦١٥	%٢١,٤٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	٢,٣٤٣٨	٣٢٧٩٥,٣٣	٣٢٧٩٥,٣٣	٣٢٧٩٥,٣٣	٣٢٧٩٥,٣٣
٦,٢٤٣,٩٩١,٨٧																	

مهندس/ الهيئة العامة للغمرق والتشاور

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس/ اشرف كوسري
Page 1 of 8

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
مهندس/ الشركة
٢٠٠/١٢/٢٠٢١
صفحة ١ من ٨

رقم العقد ٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٥١

تاريخ استلام الموقع للعملية/ ٢٦-٧-٢٠٢١

تنفيذ / شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المنطقة السادسة بني سويف

قطاع التنفيذ والمناطق

مشروع محور الفشن على النيل من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الجيش) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل

فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة

تاريخ التعاقد/ ١٠-٥-٢٠٢١

فروق اسعار مستخلص جاري ١٥ عن الفترة من ٣٠-٠٧-٢٠٢٤ الى ١٥-١٠-٢٠٢٤																
رقم البند	بيانات التعاقد				بيانات المستخلص			كمية المستخلص الحالية	نسبة المدة	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	معامل عناصر التكلفة (ك)	الارقام القياسية عند التعاقد (ع)	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (١ع)	نسبة التغير E/(E-١ع)	قيمة التعويض= (قيمة الاعمال *معامل عناصر التكلفة *نسبة التغير)
	بيان البند	المعامل	الوحدة	سعر البند	شهور المستخلص	عدد الايام	اجمالي عدد الايام									
ماسبق																
١٥-أ	زيادة محتوى الاسمنت القطاع الصندوقي الي ٥٥٠ كجم/م ^٣	اسمنت	م ^٣	٦٥	يوليو	٢	٧٨	١٩٥	٠,٠٢٥٦٤	٥,٠٠٠	٣٢٥,٠٠٠	%٦٥,٠٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	١,٥٧٩٦	٣٣٣,٦٨
		اسمنت	م ^٣	٦٥	اغسطس	٣١	٧٨	١٩٥	٠,٣٩٧٤٤	٧٧,٥٠٠	٥٠٣٧,٥٠٠	%٦٥,٠٠	١٥٢,٧٠٠	٤٤٦,٠٠٠	١,٩٢٠٨	٦٢٨٩,٢٩
		اسمنت	م ^٣	٦٥	سبتمبر	٣٠	٧٨	١٩٥	٠,٣٨٤٦٢	٧٥,٠٠٠	٤٨٧٥,٠٠٠	%٦٥,٠٠	١٥٢,٧٠٠	٥٠٠,٤٠٠	٢,٢٧٧٠	٧٢١٥,٢٩
		اسمنت	م ^٣	٦٥	اكتوبر	١٥	٧٨	١٩٥	٠,١٩٢٣١	٣٧,٥٠٠	٢٤٣٧,٥٠٠	%٦٥,٠٠	١٥٢,٧٠٠	٥١٠,٦٠٠	٢,٣٤٣٨	٣٧١٣,٤٨
١٨	اعمال دسمة مؤقتة في مجرى النيل او أي مجرى مائي لزوم تنفيذ المخدات و الهياكل العلوية للكبيري	سولار	م ^٢	٢٨٠٠	يوليو	٢	٧٨	٤٥٠	٠,٠٢٥٦٤	١١,٥٣٨	٣٢٣٠,٧٦٩	%٥٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	١١٥٨,٠٢
		سولار	م ^٢	٢٨٠٠	اغسطس	٣١	٧٨	٤٥٠	٠,٣٩٧٤٤	١٧٨,٨٤٦	١٧٨,٨٤٦	%٥٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	١٧٩٤٩,٢٦
		سولار	م ^٢	٢٨٠٠	سبتمبر	٣٠	٧٨	٤٥٠	٠,٣٨٤٦٢	١٧٣,٠٧٧	١٧٣,٠٧٧	%٥٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	١٧٣٧٠,٢٥
		سولار	م ^٢	٢٨٠٠	اكتوبر	١٥	٧٨	٤٥٠	٠,١٩٢٣١	٨٦,٥٣٨	٨٦,٥٣٨	%٥٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٩٦٦١	١١٧٠٤,٣٧
		مواسير صلب ملحومة	م ^٢	٢٨٠٠	يوليو	٢	٧٨	٤٥٠	٠,٠٢٥٦٤	١١,٥٣٨	٣٢٣٠,٧٦٩	%١٧,٠٠	٢٧٤,٩٠٠	٨١٩,٣٠٠	١,٩٨٠٤	١٠٨٧٦,٧٣
		مواسير صلب ملحومة	م ^٢	٢٨٠٠	اغسطس	٣١	٧٨	٤٥٠	٠,٣٩٧٤٤	١٧٨,٨٤٦	١٧٨,٨٤٦	%١٧,٠٠	٢٧٤,٩٠٠	٨٤٣,٩٠٠	٢,٠٦٩٨	١٧٦٢٠,٧٣٨
		مواسير صلب ملحومة	م ^٢	٢٨٠٠	سبتمبر	٣٠	٧٨	٤٥٠	٠,٣٨٤٦٢	١٧٣,٠٧٧	١٧٣,٠٧٧	%١٧,٠٠	٢٧٤,٩٠٠	٨٤٣,٩٠٠	٢,٠٦٩٨	١٧٠٥٢٣,٢٧
		مواسير صلب ملحومة	م ^٢	٢٨٠٠	اكتوبر	١٥	٧٨	٤٥٠	٠,١٩٢٣١	٨٦,٥٣٨	٨٦,٥٣٨	%١٧,٠٠	٢٧٤,٩٠٠	٨٤٣,٩٠٠	٢,٠٦٩٨	٨٥٢٦١,٦٣
٢ - ١٩	توريد و صب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للجزء العلوي ذو القطاع الصندوقي على مجرى النيل - ارتفاع من ٦ - ٩متر من ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات او البلاطات	سولار	م ^٣	٤٧٠٠	يوليو	٢	٧٨	١١٤	٠,٠٢٥٦٤	٢,٩٢٣	١٣٧٣٨,٤٦٢	%٣,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٢٩٥,٤٦
		سولار	م ^٣	٤٧٠٠	اغسطس	٣١	٧٨	١١٤	٠,٣٩٧٤٤	٤٥,٣٠٨	٢١٢٩٤٦,١٥٤	%٣,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٤٥٧٩,٦٣
		سولار	م ^٣	٤٧٠٠	سبتمبر	٣٠	٧٨	١١٤	٠,٣٨٤٦٢	٤٣,٨٤٦	٢٠٦٠٧٦,٩٢٣	%٣,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٤٤٣١,٩٠
		سولار	م ^٣	٤٧٠٠	اكتوبر	١٥	٧٨	١١٤	٠,١٩٢٣١	٢١,٩٢٣	١٠٣٠٣٨,٤٦٢	%٣,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٩٦٦١	٢٩٨٦,٢٩
		اسمنت	م ^٣	٤٧٠٠	يوليو	٢	٧٨	١١٤	٠,٠٢٥٦٤	٢,٩٢٣	١٣٧٣٨,٤٦٢	%١٣,٥٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	١,٥٧٩٦	٢٩٢٩,٦١
		اسمنت	م ^٣	٤٧٠٠	اغسطس	٣١	٧٨	١١٤	٠,٣٩٧٤٤	٤٥,٣٠٨	٢١٢٩٤٦,١٥٤	%١٣,٥٠	١٥٢,٧٠٠	٤٤٦,٠٠٠	١,٩٢٠٨	٥٥٢١٧,٤٨
		اسمنت	م ^٣	٤٧٠٠	سبتمبر	٣٠	٧٨	١١٤	٠,٣٨٤٦٢	٤٣,٨٤٦	٢٠٦٠٧٦,٩٢٣	%١٣,٥٠	١٥٢,٧٠٠	٥٠٠,٤٠٠	٢,٢٧٧٠	٦٣٣٤٧,٤٠
		اسمنت	م ^٣	٤٧٠٠	اكتوبر	١٥	٧٨	١١٤	٠,١٩٢٣١	٢١,٩٢٣	١٠٣٠٣٨,٤٦٢	%١٣,٥٠	١٥٢,٧٠٠	٥١٠,٦٠٠	٢,٣٤٣٨	٣٢٦٠٢,٨٧
اجمالي																٦,٩١٨,٩٨٥-١٣

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الاستشاري
المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جهاز إشراف كوبري الفشن

مهندس الشركة
[Signature]
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م.
س.ت : ٢٩٨٧٢٠ ب.ض : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
م.ت : ٥/٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠٠٠

رقم العقد ٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٥١

تاريخ استلام الموقع للعملية / ٢٠٢١-٧-٢٦

تنفيذ / شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

قطاع التنفيذ والمناطق المنطقة السادسة بني سويف

مشروع محور الفشن على النيل من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الجيش) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل

فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة

تاريخ التعاقد / ٢٠٢١-٥-١٠

فروق اسعار مستخلص جاري ١٥ عن الفترة من ٢٠٢٤-٠٧-٣٠ الى ٢٠٢٤-١٠-١٥																
رقم البند	بيانات التعاقد				كمية المستخلص الحالية	نسبة المدة	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	معامل عناصر التكلفة (ك)	الارقام القياسية عند التعاقد (ع)	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (١٤)	نسبة التغير (١٤-٠٤)/٤	قيمة التغير (قيمة الاعمال *معامل عناصر التكلفة *نسبة التغير)	قيمة التعويض = (قيمة الاعمال *معامل عناصر التكلفة *نسبة التغير)		
	بيان البند	المعامل	الوحدة	سعر البند											شهور المستخلص	عدد الايام
ماسبق																
٣ - ١٩	سولار	٣م	٣م	٤٩٠٠	٧٨	٢	٧٨	٨١	٠,٠٢٥٦٤	٢,٠٧٧	١٠١٧٦,٩٢٣	%٣,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٢١٨,٨٧
توريد و صب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للجزء العلوى ذو القطاع الصندوقي على مجرى النيل - ارتفاع من ٩ - ١٢متر من ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات او البلاطات	سولار	٣م	٣م	٤٩٠٠	٧٨	٣١	٧٨	٨١	٠,٣٩٧٤٤	٣٢,١٩٢	١٥٧٧٤٢,٣٠٨	%٣,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٣٣٩٢,٤١
	سولار	٣م	٣م	٤٩٠٠	٧٨	٣٠	٧٨	٨١	٠,٣٨٤٦٢	٣١,١٥٤	١٥٢٦٥٣,٨٤٦	%٣,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٣٢٨٢,٩٨
	سولار	٣م	٣م	٤٩٠٠	٧٨	١٥	٧٨	٨١	٠,١٩٢٣١	١٥,٥٧٧	٧٦٣٢٦,٩٢٣	%٣,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٩٦٦١	٢٢١٢,١٣
	اسمنت	٣م	٣م	٤٩٠٠	٧٨	٢	٧٨	٨١	٠,٠٢٥٦٤	٢,٠٧٧	١٠١٧٦,٩٢٣	%١٣,٥٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	١,٥٧٩٦	٢١٧٠,١٤
	اسمنت	٣م	٣م	٤٩٠٠	٧٨	٣١	٧٨	٨١	٠,٣٩٧٤٤	٣٢,١٩٢	١٥٧٧٤٢,٣٠٨	%١٣,٥٠	١٥٢,٧٠٠	٤٤٦,٠٠٠	١,٩٢٠٨	٤٠٩٠,٢,٩٨
	اسمنت	٣م	٣م	٤٩٠٠	٧٨	٣٠	٧٨	٨١	٠,٣٨٤٦٢	٣١,١٥٤	١٥٢٦٥٣,٨٤٦	%١٣,٥٠	١٥٢,٧٠٠	٥٠٠,٤٠٠	٢,٢٧٧٠	٤٦٩٢٥,٣١
	اسمنت	٣م	٣م	٤٩٠٠	٧٨	١٥	٧٨	٨١	٠,١٩٢٣١	١٥,٥٧٧	٧٦٣٢٦,٩٢٣	%١٣,٥٠	١٥٢,٧٠٠	٥١٠,٦٠٠	٢,٣٤٣٨	٢٤١٥٠,٩٥
	١ - ٢٠	سولار	٣م	٣م	٢٧٠٠	٧٨	٢	٧٨	٦٨٧	٠,٠٢٥٦٤	١٧,٦١٥	٤٧٥٦١,٥٣٨	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩
بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحةللانفاق والبرايخ والحوانظ السائدة بقوة كسر لا تقل عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ و محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ٣	سولار	٣م	٣م	٢٧٠٠	٧٨	٣١	٧٨	٦٨٧	٠,٣٩٧٤٤	٢٧٣,٠٣٨	٧٣٧٢٠,٣٨٤٦	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٥٢٨٤٧,٧٥
	سولار	٣م	٣م	٢٧٠٠	٧٨	٣٠	٧٨	٦٨٧	٠,٣٨٤٦٢	٢٦٤,٢٣١	٧١٣٤٢٣,٠٧٧	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	٥١١٤٢,٩٨
	سولار	٣م	٣م	٢٧٠٠	٧٨	١٥	٧٨	٦٨٧	٠,١٩٢٣١	١٣٢,١١٥	٣٥٦٧١١,٥٣٨	%١٠,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٩٦٦١	٣٤٤٦١,٠٠
	اسمنت	٣م	٣م	٢٧٠٠	٧٨	٢	٧٨	٦٨٧	٠,٠٢٥٦٤	١٧,٦١٥	٤٧٥٦١,٥٣٨	%٢٠,٧٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	١,٥٧٩٦	١٥٥٥١,٢٢
	اسمنت	٣م	٣م	٢٧٠٠	٧٨	٣١	٧٨	٦٨٧	٠,٣٩٧٤٤	٢٧٣,٠٣٨	٧٣٧٢٠,٣٨٤٦	%٢٠,٧٠	١٥٢,٧٠٠	٤٤٦,٠٠٠	١,٩٢٠٨	٢٩٣١١٠,٢٢
	اسمنت	٣م	٣م	٢٧٠٠	٧٨	٣٠	٧٨	٦٨٧	٠,٣٨٤٦٢	٢٦٤,٢٣١	٧١٣٤٢٣,٠٧٧	%٢٠,٧٠	١٥٢,٧٠٠	٥٠٠,٤٠٠	٢,٢٧٧٠	٣٣٦٢٦٦,١٥
	اسمنت	٣م	٣م	٢٧٠٠	٧٨	١٥	٧٨	٦٨٧	٠,١٩٢٣١	١٣٢,١١٥	٣٥٦٧١١,٥٣٨	%٢٠,٧٠	١٥٢,٧٠٠	٥١٠,٦٠٠	٢,٣٤٣٨	١٧٣٠٦٥,٣٧
	٢١ - أ	سولار	طن	طن	٢٣٠٠٠	٧٨	٢	٧٨	٤٤٢	٠,٠٢٥٦٤	١١,٣٣٣٣	٢٦٠,٦٦٦,٦٦٧	%٥,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩
توريد و تشغيل و تركيب حديد تسليح على المقاومة من الصلب ٣٦ / ٥٢ بجميع الاقطار اللازمة للتنفيذ اقل من او يساوي ١٢ م	سولار	طن	طن	٢٣٠٠٠	٧٨	٣١	٧٨	٤٤٢	٠,٣٩٧٤٤	١٧٥,٦٦٦٧	٤٠٤٠,٣٣٣,٣٣٣	%٥,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	١٤٤٨١٩,١٨
	سولار	طن	طن	٢٣٠٠٠	٧٨	٣٠	٧٨	٤٤٢	٠,٣٨٤٦٢	١٧٠,٠٠٠٠	٣٩١٠٠٠٠,٠٠٠	%٥,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠,٧١٦٩	١٤٠١٤٧,٥٩
	سولار	طن	طن	٢٣٠٠٠	٧٨	١٥	٧٨	٤٤٢	٠,١٩٢٣١	٨٥,٠٠٠٠	١٩٥٥٠٠٠,٠٠٠	%٥,٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠,٩٦٦١	٩٤٤٣٣,٨١
	حديد تسليح	طن	طن	٢٣٠٠٠	٧٨	٢	٧٨	٤٤٢	٠,٠٢٥٦٤	١١,٣٣٣٣	٢٦٠,٦٦٦,٦٦٧	%٦٨,٠٠	٣١٣,٧٠٠	١١٢٨,٩٠٠	٢,٥٩٨٧	٤٦٠,٦٢١,٣٥
	حديد تسليح	طن	طن	٢٣٠٠٠	٧٨	٣١	٧٨	٤٤٢	٠,٣٩٧٤٤	١٧٥,٦٦٦٧	٤٠٤٠,٣٣٣,٣٣٣	%٦٨,٠٠	٣١٣,٧٠٠	١١٢٨,٩٠٠	٢,٥٩٨٧	٧١٣٩٦٣,٠٩٢
	حديد تسليح	طن	طن	٢٣٠٠٠	٧٨	٣٠	٧٨	٤٤٢	٠,٣٨٤٦٢	١٧٠,٠٠٠٠	٣٩١٠٠٠٠,٠٠٠	%٦٨,٠٠	٣١٣,٧٠٠	١١٢٨,٩٠٠	٢,٥٩٨٧	٦٩٠,٩٣٢٠,٢٤
	حديد تسليح	طن	طن	٢٣٠٠٠	٧٨	١٥	٧٨	٤٤٢	٠,١٩٢٣١	٨٥,٠٠٠٠	١٩٥٥٠٠٠,٠٠٠	%٦٨,٠٠	٣١٣,٧٠٠	١٠٥٩,٥٠٠	٢,٣٧٧٤	٣١٦,٥٥٦,٣٣
٢٦,٠٦٠,٩٦٧,٧٠																

مهندس الهيئة
٢٠٢١/٧/٢٦

المكتب الهندسي الإست
مهندس الاستشاري
دكتور مهندس اشرفي سمير
جهاز إشراف كوبري الفشن
Page 3 of 8

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
مهندس الشركة
٢٠٢١/٧/٢٦

قطاع التنفيذ والمناطق المنطقه السادسة بني سويف مشروع محور الفشن على النيل من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الجيش) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل
تاريخ التعاقد / ٢٠٢١-٥-١٠
رقم العقد ٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٥١ تاريخ استلام الموقع للعملية / ٢٠٢١-٧-٢٦
تنفيذ / شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
فروق الاسعار عناصر التكلفة المتغيرة
فروق اسعار مستخلص جاري ١٥ عن الفترة من ٣٠-٧-٢٠٢٤ الى ١٥-١٠-٢٠٢٤

فروق اسعار مستخلص جاري ١٥ عن الفترة من ٢٠٢٤-٠٧-٣٠ الى ٢٠٢٤-١٠-١٥																	
رقم البند	بيانات التعاقد				بيانات المستخلص				كمية المستخلص الحالية	نسبة المدة	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	معامل عناصر التكلفة (ك)	الارقام القياسية عند التعاقد (ع)	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (١ع)	نسبة التغير (١ع-٢ع) / (٢ع-٣ع)	قيمة التغير = (قيمة الاعمال * معامل عناصر التكلفة * نسبة التغير)
	بيان البند	المعامل	الوحدة	سعر البند	شهور المستخلص	عدد الايام	اجمالي عدد الايام										
ماسبق																	
٢٦,٠٦٠,٩٦٧.٧٠																	
١٦٣٢.٢٥	سولار	طن	٢٤٠٠٠	يوليو	٧٨	٢	٧٨	٧٤	٠,٠٢٥٦٤	١,٨٩٧٤	٤٥٥٣٨,٤٦٢	%٥.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	١٦٣٢.٢٥	٢١ ب- توريد و تشغيل و تركيب حديد تسليح عالى المقاومة من الصلب ٣٦ / ٥٢ بجميع الاقطار اللازمة للتنفيذ الاكبر من ١٢ م
٢٥٢٩٩.٩١	سولار	طن	٢٤٠٠٠	اغسطس	٧٨	٣١	٧٨	٧٤	٠,٣٩٧٤٤	٢٩,٤١٠.٣	٧٠٥٨٤٦,١٥٤	%٥.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	٢٥٢٩٩.٩١	
٢٤٤٨٣.٧٨	سولار	طن	٢٤٠٠٠	سبتمبر	٧٨	٣٠	٧٨	٧٤	٠,٣٨٤٦٢	٢٨,٤٦١٥	٦٨٣٠٧٦,٩٢٣	%٥.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	٢٤٤٨٣.٧٨	
١٦٤٩٧.٥٩	سولار	طن	٢٤٠٠٠	اكتوبر	٧٨	١٥	٧٨	٧٤	٠,١٩٢٣١	١٤,٢٣٠.٨	٣٤١٥٣٨,٤٦٢	%٥.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠.٩٦٦١	١٦٤٩٧.٥٩	
٨٠٤٧٠.٥٤	حديد تسليح	طن	٢٤٠٠٠	يوليو	٧٨	٢	٧٨	٧٤	٠,٠٢٥٦٤	١,٨٩٧٤	٤٥٥٣٨,٤٦٢	%٦٨.٠٠	٣١٣,٧٠٠	١١٢٨,٩٠٠	٢.٥٩٨٧	٨٠٤٧٠.٥٤	
١٢٤٧٢٩٣.٣٨	حديد تسليح	طن	٢٤٠٠٠	اغسطس	٧٨	٣١	٧٨	٧٤	٠,٣٩٧٤٤	٢٩,٤١٠.٣	٧٠٥٨٤٦,١٥٤	%٦٨.٠٠	٣١٣,٧٠٠	١١٢٨,٩٠٠	٢.٥٩٨٧	١٢٤٧٢٩٣.٣٨	
١٢٠٧٠٥٨.١١	حديد تسليح	طن	٢٤٠٠٠	سبتمبر	٧٨	٣٠	٧٨	٧٤	٠,٣٨٤٦٢	٢٨,٤٦١٥	٦٨٣٠٧٦,٩٢٣	%٦٨.٠٠	٣١٣,٧٠٠	١١٢٨,٩٠٠	٢.٥٩٨٧	١٢٠٧٠٥٨.١١	
٥٥٢١٤٩.١٣	حديد تسليح	طن	٢٤٠٠٠	اكتوبر	٧٨	١٥	٧٨	٧٤	٠,١٩٢٣١	١٤,٢٣٠.٨	٣٤١٥٣٨,٤٦٢	%٦٨.٠٠	٣١٣,٧٠٠	١٠٥٩,٥٠٠	٢.٣٧٧٤	٥٥٢١٤٩.١٣	
٢٣٢٩.٨٢	سولار	٣م	١٥٠٠	يوليو	٧٨	٢	٧٨	٨٤٥	٠,٠٢٥٦٤	٢١,٦٦٧	٣٢٥٠٠,٠٠٠	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	٢٣٢٩.٨٢	٣٤ بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة عادية لاساسات الحوائط الساندة و بلاطات الانتقال و الاتفاق و الاتفاق و البرايب - اجهاد الخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ و محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ٣
٣٦١١٢.٢٠	سولار	٣م	١٥٠٠	اغسطس	٧٨	٣١	٧٨	٨٤٥	٠,٣٩٧٤٤	٣٣٥,٨٣٣	٥٠٣٧٥٠,٠٠٠	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	٣٦١١٢.٢٠	
٣٤٩٤٧.٢٩	سولار	٣م	١٥٠٠	سبتمبر	٧٨	٣٠	٧٨	٨٤٥	٠,٣٨٤٦٢	٣٢٥,٠٠٠	٤٨٧٥٠٠,٠٠٠	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	٣٤٩٤٧.٢٩	
٢٣٥٤٨.٠٧	سولار	٣م	١٥٠٠	اكتوبر	٧٨	١٥	٧٨	٨٤٥	٠,١٩٢٣١	١٦٢,٥٠٠	٢٤٣٧٥٠,٠٠٠	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠.٩٦٦١	٢٣٥٤٨.٠٧	
١٤٣٧٤.٠٧	اسمنت	٣م	١٥٠٠	يوليو	٧٨	٢	٧٨	٨٤٥	٠,٠٢٥٦٤	٢١,٦٦٧	٣٢٥٠٠,٠٠٠	%٢٨.٠٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	١.٥٧٩٦	١٤٣٧٤.٠٧	
٢٧.٩٢٣.١٥	اسمنت	٣م	١٥٠٠	اغسطس	٧٨	٣١	٧٨	٨٤٥	٠,٣٩٧٤٤	٣٣٥,٨٣٣	٥٠٣٧٥٠,٠٠٠	%٢٨.٠٠	١٥٢,٧٠٠	٤٤٦,٠٠٠	١.٩٢٠٨	٢٧.٩٢٣.١٥	
٣١٠٨١٢.٣٨	اسمنت	٣م	١٥٠٠	سبتمبر	٧٨	٣٠	٧٨	٨٤٥	٠,٣٨٤٦٢	٣٢٥,٠٠٠	٤٨٧٥٠٠,٠٠٠	%٢٨.٠٠	١٥٢,٧٠٠	٥٠٠,٤٠٠	٢.٢٧٧٠	٣١٠٨١٢.٣٨	
١٥٩٩٦٥.١٣	اسمنت	٣م	١٥٠٠	اكتوبر	٧٨	١٥	٧٨	٨٤٥	٠,١٩٢٣١	١٦٢,٥٠٠	٢٤٣٧٥٠,٠٠٠	%٢٨.٠٠	١٥٢,٧٠٠	٥١٠,٦٠٠	٢.٣٤٣٨	١٥٩٩٦٥.١٣	
١٠١١.٤٣	سولار	٣م	١٥٥٠	يوليو	٧٨	٢	٧٨	٣٥٥	٠,٠٢٥٦٤	٩,١٠٣	١٤١٠٨,٩٧٤	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	١٠١١.٤٣	٣٥ بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة عاديةللارصفة اجهاد الخرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ و محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ٣
١٥٦٧٧.١١	سولار	٣م	١٥٥٠	اغسطس	٧٨	٣١	٧٨	٣٥٥	٠,٣٩٧٤٤	١٤١,٠٩٠	٢١٨٦٨٩,١٠٣	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	١٥٦٧٧.١١	
١٥١٧١.٤٠	سولار	٣م	١٥٥٠	سبتمبر	٧٨	٣٠	٧٨	٣٥٥	٠,٣٨٤٦٢	١٣٦,٥٣٨	٢١١٦٣٤,٦١٥	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	١٥١٧١.٤٠	
١٠٢٢٢.٧٤	سولار	٣م	١٥٥٠	اكتوبر	٧٨	١٥	٧٨	٣٥٥	٠,١٩٢٣١	٦٨,٢٦٩	١٠٥٨١٧,٣٠٨	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠.٩٦٦١	١٠٢٢٢.٧٤	
٦٠١٧.٢٤	اسمنت	٣م	١٥٥٠	يوليو	٧٨	٢	٧٨	٣٥٥	٠,٠٢٥٦٤	٩,١٠٣	١٤١٠٨,٩٧٤	%٢٧.٠٠	١٥٢,٧٠٠	٣٩٣,٩٠٠	١.٥٧٩٦	٦٠١٧.٢٤	
١١٣٤١٣.٢٩	اسمنت	٣م	١٥٥٠	اغسطس	٧٨	٣١	٧٨	٣٥٥	٠,٣٩٧٤٤	١٤١,٠٩٠	٢١٨٦٨٩,١٠٣	%٢٧.٠٠	١٥٢,٧٠٠	٤٤٦,٠٠٠	١.٩٢٠٨	١١٣٤١٣.٢٩	
١٣٠١١١.٦٣	اسمنت	٣م	١٥٥٠	سبتمبر	٧٨	٣٠	٧٨	٣٥٥	٠,٣٨٤٦٢	١٣٦,٥٣٨	٢١١٦٣٤,٦١٥	%٢٧.٠٠	١٥٢,٧٠٠	٥٠٠,٤٠٠	٢.٢٧٧٠	١٣٠١١١.٦٣	
٦٦٩٦٤.٢٧	اسمنت	٣م	١٥٥٠	اكتوبر	٧٨	١٥	٧٨	٣٥٥	٠,١٩٢٣١	٦٨,٢٦٩	١٠٥٨١٧,٣٠٨	%٢٧.٠٠	١٥٢,٧٠٠	٥١٠,٦٠٠	٢.٣٤٣٨	٦٦٩٦٤.٢٧	
٣٠,٤٢٧,٤٥٣.٦٠																	
المكتب الهندسى الإستشارى																	
شركة السلام انتاج و تصنيع و توزيع																	

المكتب الفني للإستشاري
دكتور مهندس سامي سمعان
مهندس الاستشاري
جهاز إشراف كوبري الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
مهندس الشركة
س.ب. ٢٩٨٧٢٠
م.ب. ٢٩٨٧٢٠
م.ب. ٢٩٨٧٢٠

قطاع التنفيذ والمناطق المنطقة السادسة بني سويف

تنفيذ / شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

رقم العقد ٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٥١

تاريخ استلام الموقع للعملية/ ٢٦-٧-٢٠٢١

مشروع محور الفشن على النيل من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الجيش) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل

فروق الاسعار عناصر التكلفة المتغيرة

تاريخ التعاقد/ ١٠-٥-٢٠٢١

فروق اسعار مستخلص جاري ١٥ عن الفترة من ٣٠-٧-٢٠٢٤ الى ١٥-١٠-٢٠٢٤																
رقم البند	بيانات التعاقد				بيانات المستخلص			كمية المستخلص الحالية	نسبة المدة	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	معامل عناصر التكلفة (ك)	الارقام القياسية عند التعاقد (ع)	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (١٤)	نسبة التغير (١٤-١٣)ع/ع	قيمة التعويض= (قيمة الاعمال*معامل عناصر التكلفة *نسبة التغير)
	بيان البند	المعامل	الوحدة	سعر البند	شهور المستخلص	عدد الايام	اجمالي عدد الايام									
	ماسبق															
	سولار	م	٣	٢٥٠	يوليو	٢	٧٨	٧٤٠	٠.٠٢٥٦٤	١٨,٩٧٤	٤٧٤٣,٥٩٠	%٢٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	٦٨٠.١١
٤٤	سولار	م	٣	٢٥٠	اغسطس	٣١	٧٨	٧٤٠	٠.٣٩٧٤٤	٢٩٤,١٠٣	٧٣٥٢٥,٦٤١	%٢٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	١٠٥٤١,٦٣
	سولار	م	٣	٢٥٠	سبتمبر	٣٠	٧٨	٧٤٠	٠.٣٨٤٦٢	٢٨٤,٦١٥	٧١١٥٣,٨٤٦	%٢٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	١٠٢٠١,٥٨
	سولار	م	٣	٢٥٠	اكتوبر	١٥	٧٨	٧٤٠	٠.١٩٢٣١	١٤٢,٣٠٨	٣٥٥٧٦,٩٢٣	%٢٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠.٩٦٦١	٦٨٧٣,٩٩
	سولار	م ط		١٥٠	يوليو	٢	٧٨	١٨١٧	٠.٠٢٥٦٤	٤٦,٥٩٠	٦٩٨٨,٤٦٢	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	٥٠٠,٩٨
٩٧	سولار	م ط		١٥٠	اغسطس	٣١	٧٨	١٨١٧	٠.٣٩٧٤٤	٧٢٢,١٤١	١٠٨٣٢١,١٥٤	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	٧٧٦٥,١٩
	سولار	م ط		١٥٠	سبتمبر	٣٠	٧٨	١٨١٧	٠.٣٨٤٦٢	٦٩٨,٨٤٦	١٠٤٨٢٦,٩٢٣	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	٧٥١٤,٧٠
	سولار	م ط		١٥٠	اكتوبر	١٥	٧٨	١٨١٧	٠.١٩٢٣١	٣٤٩,٤٢٣	٥٢٤١٣,٤٦٢	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠.٩٦٦١	٥٠٦٣,٥٣
	سولار	عدد		١٨٠٠٠	يوليو	٢	٧٨	٢١٤	٠.٠٢٥٦٤	٥,٤٨٧	٩٨٧٦٩,٢٣١	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	٧٠٨٠,٤٤
٦٦	سولار	عدد		١٨٠٠٠	اغسطس	٣١	٧٨	٢١٤	٠.٣٩٧٤٤	٨٥,٠٥١	١٥٣٠,٩٢٣,٠٧٧	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	١٠,٩٧٤٦,٩٠
	سولار	عدد		١٨٠٠٠	سبتمبر	٣٠	٧٨	٢١٤	٠.٣٨٤٦٢	٨٢,٣٠٨	١٤٨١٥٣٨,٤٦٢	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	١٠,٦٢٠٦,٦٧
	سولار	عدد		١٨٠٠٠	اكتوبر	١٥	٧٨	٢١٤	٠.١٩٢٣١	٤١,١٥٤	٧٤٠,٧٦٩,٢٣١	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠.٩٦٦١	٧١٥٦٣,٨٥
	اعمدة الانارة في الشوارع	عدد		١٨٠٠٠	يوليو	٢	٧٨	٢١٤	٠.٠٢٥٦٤	٥,٤٨٧	٩٨٧٦٩,٢٣١	%٥٠.٠٠	١٦١,٩٠٠	٣٠٤,٨٠٠	٠.٨٨٢٦	٤٣٥٨٩,٠٢
	اعمدة الانارة في الشوارع	عدد		١٨٠٠٠	اغسطس	٣١	٧٨	٢١٤	٠.٣٩٧٤٤	٨٥,٠٥١	١٥٣٠,٩٢٣,٠٧٧	%٥٠.٠٠	١٦١,٩٠٠	٣٠٤,٨٠٠	٠.٨٨٢٦	٦٧٥٦٢٩,٧٣
	اعمدة الانارة في الشوارع	عدد		١٨٠٠٠	سبتمبر	٣٠	٧٨	٢١٤	٠.٣٨٤٦٢	٨٢,٣٠٨	١٤٨١٥٣٨,٤٦٢	%٥٠.٠٠	١٦١,٩٠٠	٣٠٤,٨٠٠	٠.٨٨٢٦	٦٥٣٨٣٥,٢٣
	اعمدة الانارة في الشوارع	عدد		١٨٠٠٠	اكتوبر	١٥	٧٨	٢١٤	٠.١٩٢٣١	٤١,١٥٤	٧٤٠,٧٦٩,٢٣١	%٥٠.٠٠	١٦١,٩٠٠	٣٠٤,٨٠٠	٠.٨٨٢٦	٣٢٦٩١٧,٦١
	سولار	م ط		٣٠٠	يوليو	٢	٧٨	٥١٧٥	٠.٠٢٥٦٤	١٣٢,٦٩٢	٣٩٨٠٧,٦٩٢	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	٢٨٥٣,٦٨
٦٧	سولار	م ط		٣٠٠	اغسطس	٣١	٧٨	٥١٧٥	٠.٣٩٧٤٤	٢٠٥٦,٧٣١	٦١٧٠,١٩,٢٣١	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	٤٤٢٣٢,١٠
	سولار	م ط		٣٠٠	سبتمبر	٣٠	٧٨	٥١٧٥	٠.٣٨٤٦٢	١٩٩٠,٣٨٥	٥٩٧١١٥,٣٨٥	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٥٤١,٥٠٠	٠.٧١٦٩	٤٢٨٠٥,٢٦
	سولار	م ط		٣٠٠	اكتوبر	١٥	٧٨	٥١٧٥	٠.١٩٢٣١	٩٩٥,١٩٢	٢٩٨٥٥٧,٦٩٢	%١٠.٠٠	٣١٥,٤٠٠	٦٢٠,١٠٠	٠.٩٦٦١	٢٨٨٤٢,٩١
	اجمالي															
	٣٢,٥٨٩,٨٩٨,٧١															

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري
المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبري الفشن

مهندس الشركة
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م.
م.ت: ٢٩٨٧٢٠٠
م.ف: ٢٠٠/٢٢١٧٠٧
م.ف ضريبي: ٥٠٠٠٠٠/٤١٥/٢٠٠٠

تاريخ التعاقد / ٢٠٢١-٥-١٠

Page 6 of 8

قطاع التنفيذ والمناطق المنطقة السادسة بني سويف

تنفيذ / شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

رقم العقد ٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٥١

تاريخ استلام الموقع للعملية/ ٢٦-٧-٢٠٢١

مشروع محور الفشن على النيل من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الجيش) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل

فروق الاسعار عناصر التكلفة المتغيرة

تاريخ التعاقد/ ١٠-٥-٢٠٢١

فروق اسعار مستخلص جاري ١٥ عن الفترة من ٣٠-٧-٢٠٢٤ الى ١٥-١٠-٢٠٢٤																	
رقم البند	بيانات التعاقد				بيانات المستخلص			كمية المستخلص الحالية	نسبة المدة	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	معامل عناصر التكلفة (ك)	الارقام القياسية عند التعاقد (ع)	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (١ع)	نسبة التغير (١ع-ع) ع	قيمة التعويض= (قيمة الاعمال*معامل عناصر التكلفة *نسبة التغير)	
	بيان البند	المعامل	الوحدة	سعر البند	شهور المستخلص	عدد الايام	اجمالي عدد الايام										
ماسبق																	
٣٦,٩٧٩,١٥٤.٣٨																	
٥١٥٠.٦٢	سولار	م ط	٥٣٠	يوليو	٧٨	٢	٥٢٨٧	٠.٢٥٦٤	١٣٥.٥٦٤	٧١٨٤٨.٩٧٤	%١٠.٠٠	٣١٥.٤٠٠	٥٤١.٥٠٠	٠.٧١٦٩	٥١٥٠.٦٢	توريد وتركيب حواجز خرسانية (نيوجرسي) ذات وجهين للجزيرة الوسطي	١-٦٢
٧٩٨٣٤.٦٠	سولار	م ط	٥٣٠	اغسطس	٧٨	٣١	٥٢٨٧	٠.٣٩٧٤٤	٢١٠.١٢٤٤	١١١٣٦٥٩.١٠٣	%١٠.٠٠	٣١٥.٤٠٠	٥٤١.٥٠٠	٠.٧١٦٩	٧٩٨٣٤.٦٠		
٧٧٢٥٩.٢٩	سولار	م ط	٥٣٠	سبتمبر	٧٨	٣٠	٥٢٨٧	٠.٣٨٤٦٢	٢٠٣٣.٤٦٢	١٠٧٧٧٣٤.٦١٥	%١٠.٠٠	٣١٥.٤٠٠	٥٤١.٥٠٠	٠.٧١٦٩	٧٧٢٥٩.٢٩		
٥٢٠٥٨.٦١	سولار	م ط	٥٣٠	اكتوبر	٧٨	١٥	٥٢٨٧	٠.١٩٢٣١	١٠١٦.٧٣١	٥٣٨٨٦٧.٣٠٨	%١٠.٠٠	٣١٥.٤٠٠	٦٢٠.١٠٠	٠.٩٦٦١	٥٢٠٥٨.٦١		
٢٨٣٧٢.٥٨	اسمنت	م ط	٥٣٠	يوليو	٧٨	٢	٥٢٨٧	٠.٢٥٦٤	١٣٥.٥٦٤	٧١٨٤٨.٩٧٤	%٢٥.٠٠	١٥٢.٧٠٠	٣٩٣.٩٠٠	١.٥٧٩٦	٢٨٣٧٢.٥٨		
٥٣٤٧٦٧.٨٧	اسمنت	م ط	٥٣٠	اغسطس	٧٨	٣١	٥٢٨٧	٠.٣٩٧٤٤	٢١٠.١٢٤٤	١١١٣٦٥٩.١٠٣	%٢٥.٠٠	١٥٢.٧٠٠	٤٤٦.٠٠٠	١.٩٢٠٨	٥٣٤٧٦٧.٨٧		
٦١٣٥٠.٤.١٤	اسمنت	م ط	٥٣٠	سبتمبر	٧٨	٣٠	٥٢٨٧	٠.٣٨٤٦٢	٢٠٣٣.٤٦٢	١٠٧٧٧٣٤.٦١٥	%٢٥.٠٠	١٥٢.٧٠٠	٥٠٠.٤٠٠	٢.٢٧٧٠	٦١٣٥٠.٤.١٤		
٣١٥٧٥٠.٨٣	اسمنت	م ط	٥٣٠	اكتوبر	٧٨	١٥	٥٢٨٧	٠.١٩٢٣١	١٠١٦.٧٣١	٥٣٨٨٦٧.٣٠٨	%٢٥.٠٠	١٥٢.٧٠٠	٥١٠.٦٠٠	٢.٣٤٣٨	٣١٥٧٥٠.٨٣		
١٦٨٠.٤.٠٠	حديد	م ط	٥٣٠	يوليو	٧٨	٢	٥٢٨٧	٠.٢٥٦٤	١٣٥.٥٦٤	٧١٨٤٨.٩٧٤	%٩.٠٠	٣١٣.٧٠٠	١١٢٨.٩٠٠	٢.٥٩٨٧	١٦٨٠.٤.٠٠		
٢٦٠.٤٦٢.٠٤	حديد	م ط	٥٣٠	اغسطس	٧٨	٣١	٥٢٨٧	٠.٣٩٧٤٤	٢١٠.١٢٤٤	١١١٣٦٥٩.١٠٣	%٩.٠٠	٣١٣.٧٠٠	١١٢٨.٩٠٠	٢.٥٩٨٧	٢٦٠.٤٦٢.٠٤		
٢٥٢٠.٦٠.٠٤	حديد	م ط	٥٣٠	سبتمبر	٧٨	٣٠	٥٢٨٧	٠.٣٨٤٦٢	٢٠٣٣.٤٦٢	١٠٧٧٧٣٤.٦١٥	%٩.٠٠	٣١٣.٧٠٠	١١٢٨.٩٠٠	٢.٥٩٨٧	٢٥٢٠.٦٠.٠٤		
١١٥٣٠٠.٧٧	حديد	م ط	٥٣٠	اكتوبر	٧٨	١٥	٥٢٨٧	٠.١٩٢٣١	١٠١٦.٧٣١	٥٣٨٨٦٧.٣٠٨	%٩.٠٠	٣١٣.٧٠٠	١٠٥٩.٥٠٠	٢.٣٧٧٤	١١٥٣٠٠.٧٧		
٣٩,٣٣٠,٤٧٩.٧٦	اجمالي																

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الاستشاري

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبري الفشن

مهندس الشركة

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م.
ص.ب. : ٢٩٨٧٢٠
ب.ب. : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧
ملف ضريبي : ٥/٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠/٠٠

قطاع التنفيذ والمناطق المنطقة السادسة بني سويف

تنفيذ / شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

رقم العقد ٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٥١

تاريخ استلام الموقع للعملية/ ٢٠٢١-٧-٢٦

مشروع محور الفشن على النيل من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الجيش) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل

فروق الاسعار عناصر التكلفة المتغيرة

تاريخ التعاقد/ ٢٠٢١-٥-١٠

فروق اسعار مستخلص جاري ١٥ عن الفترة من ٣٠-٠٧-٢٠٢٤ الى ١٥-١٠-٢٠٢٤																
رقم البند	بيانات التعاقد				بيانات المستخلص			كمية المستخلص الحالية	نسبة المدة	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	معامل عناصر التكلفة (ك)	الارقام القياسية عند التعاقد (ع)	الارقام القياسية عند تنفيذ الاعمال (١ع)	نسبة التغير ع/(١ع-ع)	قيمة التعويض= (قيمة الاعمال *معامل عناصر التكلفة *نسبة التغير)
	بيان البند	المعامل	الوحدة	سعر البند	شهور المستخلص	عدد الايام	اجمالي عدد الايام									
ماسبق																
٦٣	شرح البند السابق حواجز خرسانية (نيوجرسي) ذات وجه واحد لجانبى الطريق	سولار	م ط	٤٢٠	يوليو	٢	٧٨	٥٩١٣	٠.٢٥٦٤	١٥١.٦١٥	٦٣٦٧٨.٤٦٢	%١٠.٠٠	٣١٥.٤٠٠	٥٤١.٥٠٠	٠.٧١٦٩	٤٥٦٤.٩٠
		سولار	م ط	٤٢٠	اغسطس	٣١	٧٨	٥٩١٣	٠.٣٩٧٤٤	٢٣٥٠.٣٣٨	٩٨٧٠.١٦.١٥٤	%١٠.٠٠	٣١٥.٤٠٠	٥٤١.٥٠٠	٠.٧١٦٩	٧٠٧٥٥.٩٨
		سولار	م ط	٤٢٠	سبتمبر	٣٠	٧٨	٥٩١٣	٠.٣٨٤٦٢	٢٢٧٤.٢٣١	٩٥٥١٧٦.٩٢٣	%١٠.٠٠	٣١٥.٤٠٠	٥٤١.٥٠٠	٠.٧١٦٩	٦٨٤٧٣.٥٣
		سولار	م ط	٤٢٠	اكتوبر	١٥	٧٨	٥٩١٣	٠.١٩٢٣١	١١٣٧.١١٥	٤٧٧٥٨٨.٤٦٢	%١٠.٠٠	٣١٥.٤٠٠	٦٢٠.١٠٠	٠.٩٦٦١	٤٦١٣٨.٦٢
		اسمنت	م ط	٤٢٠	يوليو	٢	٧٨	٥٩١٣	٠.٢٥٦٤	١٥١.٦١٥	٦٣٦٧٨.٤٦٢	%٢٥.٠٠	١٥٢.٧٠٠	٣٩٣.٩٠٠	١.٥٧٩٦	٢٥١٤٦.١١
		اسمنت	م ط	٤٢٠	اغسطس	٣١	٧٨	٥٩١٣	٠.٣٩٧٤٤	٢٣٥٠.٣٣٨	٩٨٧٠.١٦.١٥٤	%٢٥.٠٠	١٥٢.٧٠٠	٤٤٦.٠٠٠	١.٩٢٠٨	٤٧٣٩٥٥.٢٠
		اسمنت	م ط	٤٢٠	سبتمبر	٣٠	٧٨	٥٩١٣	٠.٣٨٤٦٢	٢٢٧٤.٢٣١	٩٥٥١٧٦.٩٢٣	%٢٥.٠٠	١٥٢.٧٠٠	٥٠٠.٤٠٠	٢.٢٧٧٠	٥٤٣٧٣٧.٧٥
		اسمنت	م ط	٤٢٠	اكتوبر	١٥	٧٨	٥٩١٣	٠.١٩٢٣١	١١٣٧.١١٥	٤٧٧٥٨٨.٤٦٢	%٢٥.٠٠	١٥٢.٧٠٠	٥١٠.٦٠٠	٢.٣٤٣٨	٢٧٩٨٤٤.٣٢
		حديد	م ط	٤٢٠	يوليو	٢	٧٨	٥٩١٣	٠.٢٥٦٤	١٥١.٦١٥	٦٣٦٧٨.٤٦٢	%٩.٠٠	٣١٣.٧٠٠	١١٢٨.٩٠٠	٢.٥٩٨٧	١٤٨٩٣.٠٩
		حديد	م ط	٤٢٠	اغسطس	٣١	٧٨	٥٩١٣	٠.٣٩٧٤٤	٢٣٥٠.٣٣٨	٩٨٧٠.١٦.١٥٤	%٩.٠٠	٣١٣.٧٠٠	١١٢٨.٩٠٠	٢.٥٩٨٧	٢٣٠٨٤٢.٨٥
		حديد	م ط	٤٢٠	سبتمبر	٣٠	٧٨	٥٩١٣	٠.٣٨٤٦٢	٢٢٧٤.٢٣١	٩٥٥١٧٦.٩٢٣	%٩.٠٠	٣١٣.٧٠٠	١١٢٨.٩٠٠	٢.٥٩٨٧	٢٢٣٣٩٦.٣٠
		حديد	م ط	٤٢٠	اكتوبر	١٥	٧٨	٥٩١٣	٠.١٩٢٣١	١١٣٧.١١٥	٤٧٧٥٨٨.٤٦٢	%٩.٠٠	٣١٣.٧٠٠	١٠٥٩.٥٠٠	٢.٣٧٧٤	١٠٢١٨٩.٠١
١١٢-١	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم - كميات الاسفلت المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٠٩/٠٨ (بند مفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/٩)	سولار	م ط	١٨٠	يوليو	٢	٧٨	٨٥١١٢	٠.٢٥٦٤	٢١٨٢.٣٥٩	٣٩٢٨٢٤.٦١٥	%١٠.٠٠	٣٩٦.٢٠٠	٥٤١.٥٠٠	٠.٣٦٦٧	١٤٤٠.٦.٢١
		سولار	م ط	١٨٠	اغسطس	٣١	٧٨	٨٥١١٢	٠.٣٩٧٤٤	٣٣٨٢٦.٥٦٤	٦٠٨٨٧٨١.٥٣٨	%١٠.٠٠	٣٩٦.٢٠٠	٥٤١.٥٠٠	٠.٣٦٦٧	٢٢٣٢٩٦.٣٠
		سولار	م ط	١٨٠	سبتمبر	٣٠	٧٨	٨٥١١٢	٠.٣٨٤٦٢	٣٢٧٣٥.٣٨٥	٥٨٩٢٣٦٩.٢٣١	%١٠.٠٠	٣٩٦.٢٠٠	٥٤١.٥٠٠	٠.٣٦٦٧	٢١٦٠.٩٣.٢٠
		سولار	م ط	١٨٠	اكتوبر	١٥	٧٨	٨٥١١٢	٠.١٩٢٣١	١٦٣٦٧.٦٩٢	٢٩٤٦١٨٤.٦١٥	%١٠.٠٠	٣٩٦.٢٠٠	٦٢٠.١٠٠	٠.٥٦٥١	١٦٦٤٩٤.٣٨
		بيتومين	م ط	١٨٠	يوليو	٢	٧٨	٨٥١١٢	٠.٢٥٦٤	٢١٨٢.٣٥٩	٣٩٢٨٢٤.٦١٥	%٥٥.٠٠	٦٢٢.٠٠٠	١٠٧٩.١٠٠	٠.٧٣٤٩	١٥٨٧٧٥.٠٤
		بيتومين	م ط	١٨٠	اغسطس	٣١	٧٨	٨٥١١٢	٠.٣٩٧٤٤	٣٣٨٢٦.٥٦٤	٦٠٨٨٧٨١.٥٣٨	%٥٥.٠٠	٦٢٢.٠٠٠	١٠٧٩.١٠٠	٠.٧٣٤٩	٢٤٦١٠.١٣.٠٦
		بيتومين	م ط	١٨٠	سبتمبر	٣٠	٧٨	٨٥١١٢	٠.٣٨٤٦٢	٣٢٧٣٥.٣٨٥	٥٨٩٢٣٦٩.٢٣١	%٥٥.٠٠	٦٢٢.٠٠٠	١٠٧٩.١٠٠	٠.٧٣٤٩	٢٣٨١٦٢٥.٥٤
		بيتومين	م ط	١٨٠	اكتوبر	١٥	٧٨	٨٥١١٢	٠.١٩٢٣١	١٦٣٦٧.٦٩٢	٢٩٤٦١٨٤.٦١٥	%٥٥.٠٠	٦٢٢.٠٠٠	١٠٧٩.١٠٠	٠.٧٣٤٩	١١٩٠.٨١٢.٧٧
فقط ثمانية واربعون مليوناً ومائتين وستة وعشرون الف وتسعمائة وثلاثة وثلاثون جنيها واثنين وتسعون قرشا لا غير																
الاجمالي																
٤٨,٢٢٦,٩٣٣.٩٢																

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة

المقاول



رئيس الإدارة المركزية
م/ احمد عرافي حسين

مدير عام المشروعات

م/مصطفى شعبان

مدير ادارة مشروعات الكباري

م/محمد عمار

مهندس الهيئة

المكتب الاستشاري الهندسي (د. صبري سمعان)

المكتب الهندسي م/ محمد شتوتة
دكتور مهندس / صبري سمعان
جهاز إشراف كوبري الفشن

مدير المشروع

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ص.ت : ٩٨٧٢٠
م/ مجدي ماهر
م/ محمد شتوتة
م/ احمد عرافي حسين
م/ مصطفى شعبان
م/ محمد عمار