



أعمال تفتوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفينة والطريق - شري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(مشروع خندق الكابلات الخاص بشركات المنطقة الاقتصادية)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة (الحادية عشر - جنوب سيناء)
إدارة: العقد رقم: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١) - بتاريخ (٢٠٢٣/٠٧/٠٦)



مستخلص رقم (٦) جاري

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

من بدء المدة: حتى: / /

رقم البند	نوع العمل	قوة		الوحدة	كمية المقايضة	كمية العمل السابق تنفيذها	كمية الأعمال التي تست في خلال هذه المدة	إجمالي كميات الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش	(جنية)							قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	
١	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة فيما عدا التربة الصخرية ان وجدت و تسوية قاع الحفر جيدا بعد الدمك بالماء ونقل نتج الحفر الزائد الى المقالب المسموعة وطبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة مما جميعه بالمتر المكعب	١٠	٣م	٣٣٢١٦,٣	٣٣٢١٦,٣	٠,٠٠	٣٣٢١٦,٣	٣٣٢١٦,٣	جاري	٠	١٩٩٢٩٧٨	٠	٠	١٩٩٢٩٧٨	٠	١ - مدير المشروع متواجد و المهندسون متواجدون . ٢ - المكتب ٣ - العمل متواجد . ٤ - العلامات التحضيرية والإرشادية متواجدة . ٥ - التقارير الشهرية والتقرير المبدئي والبرنامج الزمني متواجدة . ٦ - قس تأييد وسلامة المرور متواجد .
٢	بالمتر المكعب نقل وتشغيل اترية صالحة من نتاج الحفر في أعمال الردم والبنيد يشمل الفرش والدمك بالماء وطبقا للمواصفات الفنية و أصول الصناعة مما جميعه بالمتر المكعب	٢٨	٣م	٧٩٩,٥	٧٩٩,٥	٠,٠٠	٧٩٩,٥	٧٩٩,٥	جاري	٠	٢١٥٤٦	٠	٠	٢١٥٤٦	٠	
٣	بالمتر المكعب خرسانة عالية للإسالات بسمك ١٠ سم الإنشائية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المستعمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ١٧٥ كجم/سم ^٢ و لا يقل محتوى الأسمنت ٢٢٥ كجم/م ^٣ والقلية تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	١٨١٥	٣م	١٤٤٥,٤	١٤٤٥,٤	٠,٠٠	١٤٤٥,٤	١٤٤٥,٤	جاري	٠	٢١٢٣٤٠,١	٠	٠	٢١٢٣٤٠,١	٠	
٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لروم الخنادق والتقاطعات على ان يكون الخندق مبركاً على الا يقل العمق ١٠٠ سم للمكب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والا يقل محتوى الأسمنت عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ والقلية تشمل أعمال القرم الخشبية والقلية تشمل جميع الاجهزة والأصايل المسماحة المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب في الأماكن التي يصعب الصب بها في الطرق التكوينية او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	٢٩٠٠	٣م	٤٩١١	٤٩١١	٠,٠٠	٤٩٠٩,٩٣	٤٩٠٩,٩٣	جاري	٠	١٤٢٣٨٧٩٧	٠	٣٠٠٠٠٠	١٤٢٣٨٧٩٧	٠	
٥	بالطن توريد وترتيب ورص حدود تسليح من الصلب ١٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية للخندق والسرور يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم تزد برسومات الجطاء والسرور يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتكوييد وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٤٤٠٠	طن	٤٤٦,٤٧	٤٤٦,٤٧	٠,٠٠	٤٤٦,٤٧	٤٤٦,٤٧	جاري	٠	١٩٦٤١٧٦٨	٠	٠	١٩٦٤١٧٦٨	٠	
٦	بالطن توريد وتركيب حوامل الكيلا من الصلب طبقا للقطاعات والرسومات التنفيذية شامل التثبيت بالخرسانة والسرور يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة .	٦٩٥٠٠	طن	٥٦	٥٦	٠,٠٠	٥٦,٠٠	٥٦,٠٠	جاري	٠	٣٨٩٢,٠٠٠	٠	٠	٣٨٩٢,٠٠٠	٠	
٧	قطر ٨ بوصة من النوع الثقيل عند تعبئة التوارع تشمل ضغط ٧ يقل عن ٦ بار (UPVC) بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	٧٥٠	متر	١٩١٠,٣٠٧	١٩١٠,٣٠٧	٠,٠٠	١٩٠,٣٤,٢٠	١٩٠,٣٤,٢٠	جاري	٠	١٤٢٧٤٩,٠٠	٠	٠	١٤٢٧٤٩,٠٠	٠	
٨	بالمتر المسطح أعمال دهان وجهين من العزل من العزل على البارد بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ بمادة الببتومين ويستخدم للخواط اسفل منسوب الارض والبنيد يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٥٥	م ^٢	٧٧٣٥,٥	٧٧٣٥,٥	٠,٠٠	٧٧٣٥,٥	٧٧٣٥,٥	جاري	٠	١٢٥٤٥٢,٥	٠	٠	١٢٥٤٥٢,٥	٠	
الإجمالي																٥٩,٨١٣,٨٤٢,٥٠
مباشر صرفه																٥٢,٩١٩,٨٠٢,٠٠٠
للصافي																٣,٨٩٤,٠٤٠,٥٠

بمقد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس احمد النجدي

مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
د/ محمد سامي عواد

مهندس
د/ محمد سليمان

مهندس
د/ محمد سليمان

الاستشاري
المستشارون الاستشاريون الدوليين
أ.د/ حسين خليل

International Consulting Engineers
أ.د/ حسين خليل

تحريراً في / ٢٠٢٤

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
د. محمد توفيق
د. ابراهيم قنص