

بخصوص: أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي
السريع القطاع الثالث من كم ٣٩٦+٥٠٠ على كم ٣٩٧+٠٠٠ بطول ٥,٥ كم
تنفيذ: مكتب الأمل للمقاولات والتوريدات العامة.
رقم العقد: ٢٧ / ٢٠٢٤ / ٢٥٢٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص رقم (١) جاري للعملية عالية من عدد (٣) أصل مرفقاً بها
إستمارة (٥٠ ع.ح).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بإتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحريراً في: ٢٩/١٠/٢٠٢٤

مرفقات : (١) مستخلص

(١) إستمارة (٥٠ ع.ح)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

مهندس /

إسلام محمد فوزي



(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

عن عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) في المسافة من ٣٩٦+٥٠٠ الى ٣٩٧+٠٠٠ بطول ٠,٥ كم بالأمر المباشر

مستخلص جارى (١)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

العقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٧)

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١٠ / ١٤

مع مكتب الأمل للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا لمفاوضة يونيو ٢٠٢٤	الكمية طبقا للمقايضة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٨	بالمرمى المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 %) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق مع تغطية ناتج الحفر بالمقلب بطبقة اترية بسمك متوسط ٢٠ سم والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو وإعداد منقعات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطع العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة ٢ جنيه / كم في حالة توريد اترية وفرشها على طبقة السفو لإمكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	٤٠,٩٧	٣٠٠٠,٠٠	م ٣	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٨١٩٤٠,٠٠			براعى تطبيق شروط التعاقد المهندسون متواجدون
١١	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 %) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمقاطع العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيب ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	٧٤,٥٠	٣٧٥٠٠,٠٠	م ٣	٠,٠٠	١٢١٠٠	١٢١٠٠	٩٠١٤٥٠,٠٠			مكتب جهاز الاشراف متواجد لوحات المشروع متواجدة المعمل متواجد
١-١١	علاوة مسافة نقل (٨٠ - ٢) ٧٨ كم	١١٧,٠٠	٣٧٥٠٠,٠٠			١٢١٠٠,٠٠	١٢١٠٠,٠٠	١٤١٥٧٠٠,٠٠			المعدات متواجدة
٢-١١	كارتة توريد اترية	١٣,٠٠	٣٧٥٠٠,٠٠	م ٣		١٢١٠٠,٠٠	١٢١٠٠,٠٠	١٥٧٣٠٠,٠٠			وثيقة التأمين متواجدة التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة.
٣-١١	قيمة المواد المحجيرة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٨,٨٠	٣٧٥٠٠,٠٠			١٢١٠٠,٠٠	١٢١٠٠,٠٠	٧١١٤٨٠,٠٠			البرنامج الزمني متواجد المحلات عدد (٣٠) كرتونة ورق A4 يتم مراجعتها بالإدارة بالقاهرة
الإجمالي											
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالى قيمة الاستقطاعات											
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)											

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
التوقيع / مهندس / اسلام محمد فوزي

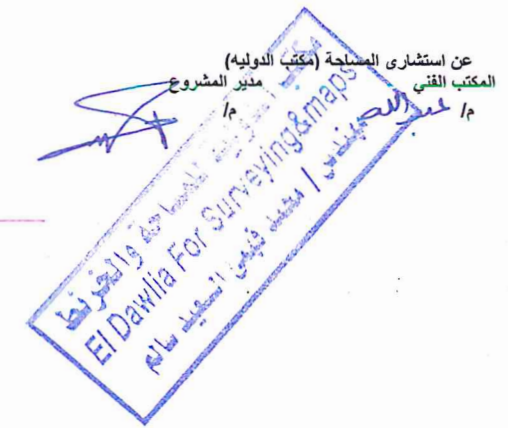


عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف

علاء زايد



عن الاستشاري الرائد
مدير المشروع
المكتب الفني
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الثالث - في مسافة من منفلوط حتى جرجا



۲۱

यस्य च नान्यथा -

1/2 0 1744940.

۱۹۷۰.۷.۱۵ ص ۱

۵۹۱۵۱ / ۷۷

۲، ۷ - توقعی موارد

[illegible]

۹۵۹۷ - ۹۵۹۸

7.10 1541.0.

7.12 1022/1.

١٤٧٠/٥/١١ عالم غیر منتظم

۵۶۹۰'' / ۱۸' جملہ اراضی کھیت

599,879,0. اکل (بہ)

رئيس الادارة المركزية

11/11/11

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

