

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٧ / ١ / ١٦

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية تنفيذ نفق سكة حديد { جنيمة }  
عند كم ٨.١٥٠ ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } .  
تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .

برجاء اللفضيل بالإحاطة واللتبيه باللازم نحو اطراجةة والصرف وموافالنا برقم ولاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف  
لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحرير أفى : ٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص  
عدد { ١ } استثمار ٥٠ ع . ح  
عدد { ١ } حصر للأعمال المنفذة  
عدد { ١ } كتاب المحملات  
عدد { ١ } أصل محضر استلام الموقع



الهيئة العامة  
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية للمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٧ / ١ / ١٦

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية تنفيذ نفق سكة حديد { جنيشة } عند كم ٨,١٥٠

ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلييس } .

عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٤٤ .

تنفيذ الشركة المصرية أرسكويرد للمقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد

سيارات المنطقة .

هذا للإحاطة واتخاذ اللازم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



تحريراً فى : ٢٠٢٤ / ١٠ / ٢٩

## رئيس المصلحة



{ ٢ } مستخلص رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٤٤ المقدر رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٣٤٤ بتاريخ ٢٠٢٤ / ٢ / ٥ من عملية تنفيذ نفق سكة حديد { جديفة } عدد كم ٨,١٥٠ ضمن مشروع إنشاء وصلة سكة حديد { الروينيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } حاملة اللدة من : بيه العمل إلى ٢٣ / ١٠ / ٢٠٢٤ مع الشركة المصرية أرسكوير للمقاولات

| رقم البند | البيد                               | الفترة |       | مقدار العمل السابق لإجرائه | مقدار الأعمال التي تمت في هذه اللدة | جمله مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن | جاري     | جمله مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن |   | استحقاق أو حجز | الباقي بعد الاستحقاق | ملاحظات                                        |
|-----------|-------------------------------------|--------|-------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------|--------------------------------------|---|----------------|----------------------|------------------------------------------------|
|           |                                     | قرش    | جنيه  |                            |                                     |                                      |          |                                      |   |                |                      |                                                |
| ٩         | أعمال تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم    | -      | ٥٤٠٠٠ | ١٦١ ط                      | ٤٨٩                                 | ١٥٠                                  | جاري     | -                                    | - | -              | -                    | ١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد           |
| ١٢٢       | توريد وتركيب حديد تسليح بطول ١٢ متر | -      | ٤٤٠٠٠ | ٤٩ طن                      | ١٨٠                                 | ٢٢٩                                  | جاري     | -                                    | - | -              | -                    | ٢- معمل التوقيع متواجد                         |
|           |                                     |        |       |                            |                                     |                                      | الإجمالي | -                                    | - | -              | -                    | ٣- مهتمس معمل التوقيع متواجد                   |
|           |                                     |        |       |                            |                                     |                                      |          | -                                    | - | -              | -                    | ٤- مكتب جهاز الأتراق متواجد                    |
|           |                                     |        |       |                            |                                     |                                      |          | -                                    | - | -              | -                    | ٥- تم تركيب                                    |
|           |                                     |        |       |                            |                                     |                                      |          | -                                    | - | -              | -                    | ٦- الإعلانات للمخبروع                          |
|           |                                     |        |       |                            |                                     |                                      |          | -                                    | - | -              | -                    | ٧- يتم تنظيم حركة اللود على الطريق أثناء العمل |
|           |                                     |        |       |                            |                                     |                                      |          | -                                    | - | -              | -                    | بمعرفة الشركة يستخدم الملامح الإرشادية         |
|           |                                     |        |       |                            |                                     |                                      |          | -                                    | - | -              | -                    | والتحضيرية                                     |
|           |                                     |        |       |                            |                                     |                                      |          | -                                    | - | -              | -                    | ٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البندود الدرجة |
|           |                                     |        |       |                            |                                     |                                      |          | -                                    | - | -              | -                    | بالتخلص                                        |
|           |                                     |        |       |                            |                                     |                                      |          | -                                    | - | -              | -                    | ٩- التقارير متواجدة                            |
|           |                                     |        |       |                            |                                     |                                      |          | -                                    | - | -              | -                    | ١٠- بوليصة التأمين متواجدة                     |
|           |                                     |        |       |                            |                                     |                                      |          | -                                    | - | -              | -                    | ١١- تم إرسال البوارجع الزمني لأعمال            |
|           |                                     |        |       |                            |                                     |                                      |          | -                                    | - | -              | -                    | ١٢- السيارات متواجدة بالمشقة                   |

مهندس العملية  
الأسم  
التوقيع  
م. محمد لحيان  
١٤



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومشهور وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره ٣٠٢٥٤٠٠,٠٠٠ جنيه سبق صرفها للمقاول

تحريراً في سنة المحاسب  
يبلغ إلى القاول مبلغ : ١٠٥٩٠٠٠,٠٠٠ جنيه على الحساب

الأستشاري العام  
٣٠٢٥٤٠٠,٠٠٠  
١٠٥٩٠٠٠,٠٠٠

مهندس الإشراف الأسم  
التوقيع  
م. محمد لحيان  
١٤

تحريراً في سنة  
رودج فوجد على صحة  
سنة  
أقر بصحة ذلك

١٠٥٩٠٠٠,٠٠٠  
٣٠٢٥٤٠٠,٠٠٠

**رقم المستند** ..... (**عدد المحفات**.....) **رقم التصديق :** .....**التجربة**

**نوع البراءة** ..... **رفع** ..... **بطل** ..... **حذف** .....

رقم المستند : الميزانية

• •

رقم ومقدار التصديق :  
بند الميزانية :

[illegible]

مشروع :- إنشاء خط السكة الحديد الرويحي / العاشر من رمضان / بلبس

| بيان حصر جاري لاعمال النفق |                                                                                |        |                     |               |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|---------------|
| رقم البند                  | البند                                                                          | الوحدة | حصر مستخلص جاري (2) | إجمالي الكمية |
| 9                          | بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر 120 سم طبقا للرسومات والمواصفات              | م.ط    | 650.000             | 650.000       |
| 22                         | بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (60 /40) لزوم جميع العناصر الاسفالية للنفق | طن     | 199.000             | 199.000       |
| 1                          | اقوال (STANDARD) بطول 12 متر                                                   |        |                     |               |

مجلس الهيئة

المختصون الاستشاريون العرب  
مكرم بلاليم  
الهيئة

مهندس البنية

مشروع :- إنشاء خط السكة الحديد الربيكي / المباشر من رمضان / بنليس ( نفق 8+150 )

بيان بحصر اعمال خرسانة الخزائيق - مستخلص جاري ((2))

بند رقم (9) مقياسة النفق :- بالمتر الطولي تنفيذ خزائيق قطر 1.20 متر

| Serial       | Station                        | quantity (m length) |
|--------------|--------------------------------|---------------------|
| 1            | النفق خاروق 91 Tunnel km 8+150 | 26                  |
| 2            | النفق خاروق 82                 | 26                  |
| 3            | النفق خاروق 89                 | 26                  |
| 4            | النفق خاروق 80                 | 26                  |
| 5            | النفق خاروق 88                 | 26                  |
| 6            | النفق خاروق 79                 | 26                  |
| 7            | النفق خاروق 86                 | 26                  |
| 8            | النفق خاروق 87                 | 26                  |
| 9            | النفق خاروق 76                 | 26                  |
| 10           | النفق خاروق 84                 | 26                  |
| 11           | النفق خاروق 85                 | 26                  |
| 12           | النفق خاروق 81                 | 26                  |
| 13           | النفق خاروق 77                 | 26                  |
| 14           | النفق خاروق 20                 | 26                  |
| 15           | النفق خاروق 93                 | 26                  |
| 16           | النفق خاروق 83                 | 26                  |
| 17           | النفق خاروق 75                 | 26                  |
| 18           | النفق خاروق 28                 | 26                  |
| 19           | النفق خاروق 24                 | 26                  |
| 20           | النفق خاروق 72                 | 26                  |
| 21           | النفق خاروق 78                 | 26                  |
| 22           | النفق خاروق 18                 | 26                  |
| 23           | النفق خاروق 68                 | 26                  |
| 24           | النفق خاروق 26                 | 26                  |
| 25           | النفق خاروق 73                 | 26                  |
| Total length |                                | 650                 |

الاستشاري العام

مهندس الهيئة  
مهندس  
مهندس

مهندس  
مهندس

مهندس الشركة

مهندس  
مهندس

مهندس ال  
عبدالله



المهندسون الاستشاريون العرب  
مصر - بالقيوم



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
والتنظيم المروري



حصر جديد سبلج لجاز ورك نقتت ه ١٥+8 "لوسم الرئيسية" لصولي في زوت (٢٠٢٠)

| الوزن , كجم | وزن المقتر الطولي | الطول | العدد | القطر | شكل النموذج |
|-------------|-------------------|-------|-------|-------|-------------|
| 4247.04     | 6.32              | 12    | 56    | Y32   |             |
| 1389.60     | 3.86              | 12    | 30    | Y25   |             |
| 810.60      | 3.86              | 7     | 30    | Y25   |             |
| 1322.832    | 0.889             | 12    | 124   | Y12   |             |
| 131.716     | 2.98              | 3.40  | 13    | Y22   | ○           |
| 57.216      | 2.98              | 3.20  | 6     | Y22   | ○           |
| 7960        |                   |       |       |       |             |

الإجمالي

الاستشاري العام

مهندس الهيئة  
مستشار مصر  
عبد مكرم بن قديم  
عليه



| متوسط | نتيجة التكمير 28 يوم 3 كمبات (18) |     |     | متوسط | نتيجة التكمير 7 أيام 3 كمبات (18) |     |     | تاريخ تكمير 28 يوم | تاريخ التكمير 7 أيام | المحطة | تاريخ السب | التمر             | مستقل |
|-------|-----------------------------------|-----|-----|-------|-----------------------------------|-----|-----|--------------------|----------------------|--------|------------|-------------------|-------|
| 524   | 528                               | 442 | 603 | 467   | 486                               | 448 | 465 | 4-Aug              | 14-Jul               | الحرين | 7-Jul      | اللق غارلق 94     | 1     |
| 561   | 550                               | 563 | 569 | 446   | 474                               | 469 | 395 | 7-Aug              | 17-Jul               | الحرين | 10-Jul     | اللق غارلق الحرية | 2     |
| 524   | 528                               | 442 | 603 | 462   | 432                               | 500 | 454 | 6-Aug              | 16-Jul               | الحرين | 9-Jul      | اللق غارلق 22     | 3     |
| 503   | 434                               | 528 | 547 | 507   | 522                               | 504 | 495 | 21-Aug             | 31-Jul               | الحرين | 24-Jul     | اللق غارلق 92     | 4     |
| 557   | 574                               | 530 | 568 | 480   | 506                               | 475 | 458 | 25-Aug             | 4-Aug                | الحرين | 28-Jul     | اللق غارلق 21     | 5     |
| 482   | 461                               | 513 | 472 | 511   | 545                               | 485 | 503 | 28-Aug             | 7-Aug                | الحرين | 31-Jul     | اللق غارلق 90     | 6     |
| 459   | 518                               | 509 | 469 | 299   | 299                               | 310 | 287 | 16-Sep             | 26-Aug               | ازن    | 19-Aug     | اللق غارلق 96     | 7     |
| 0     | 563                               | 439 | 440 | 286   | 288                               | 289 | 282 | 30-Sep             | 9-Sep                | ازن    | 2-Sep      | اللق غارلق 91     | 8     |
| 380   | 379                               | 365 | 396 | 386   | 386                               | 363 | 408 | 2-Oct              | 11-Sep               | ازن    | 4-Sep      | اللق غارلق 82     | 9     |
| 503   | 490                               | 467 | 551 | 434   | 437                               | 374 | 491 | 6-Oct              | 15-Sep               | ازن    | 8-Sep      | اللق غارلق 89     | 10    |
| 598   | 561                               | 627 | 607 | 405   | 448                               | 318 | 448 | 7-Oct              | 16-Sep               | المرية | 9-Sep      | اللق غارلق 80     | 11    |
| 492   | 473                               | 499 | 505 | 374   | 394                               | 373 | 353 | 14-Oct             | 23-Sep               | المرية | 16-Sep     | اللق غارلق 88     | 12    |
| 485   | 503                               | 493 | 459 | 402   | 386                               | 415 | 404 | 15-Oct             | 24-Sep               | المرية | 17-Sep     | اللق غارلق 79     | 13    |
| 476   | 476                               | 522 | 431 | 414   | 432                               | 395 | 416 | 16-Oct             | 25-Sep               | المرية | 18-Sep     | اللق غارلق 86     | 14    |
| 0     |                                   |     |     | 350   | 360                               | 330 | 361 | 28-Oct             | 7-Oct                | المرية | 30-Sep     | اللق غارلق 87     | 15    |
| 0     |                                   |     |     | 342   | 333                               | 280 | 411 | 30-Oct             | 9-Oct                | المرية | 2-Oct      | اللق غارلق 76     | 16    |
| 0     |                                   |     |     | 340   | 345                               | 326 | 349 | 30-Oct             | 9-Oct                | المرية | 2-Oct      | اللق غارلق 84     | 17    |
| 0     |                                   |     |     | 411   | 380                               | 430 | 424 | 2-Nov              | 12-Oct               | المرية | 5-Oct      | اللق غارلق 85     | 18    |
| 0     |                                   |     |     | 374   | 464                               | 329 | 328 | 4-Nov              | 14-Oct               | المرية | 7-Oct      | اللق غارلق 81     | 19    |
| 0     |                                   |     |     | 370   | 325                               | 402 | 384 | 4-Nov              | 14-Oct               | المرية | 7-Oct      | اللق غارلق 77     | 20    |
| 0     |                                   |     |     | 378   | 356                               | 394 | 385 | 5-Nov              | 15-Oct               | المرية | 8-Oct      | اللق غارلق 20     | 21    |
| 0     |                                   |     |     | 328   | 315                               | 342 | 326 | 5-Nov              | 15-Oct               | المرية | 8-Oct      | اللق غارلق 93     | 22    |
| 0     |                                   |     |     | 379   | 356                               | 416 | 364 | 6-Nov              | 16-Oct               | المرية | 9-Oct      | اللق غارلق 83     | 23    |
| 0     |                                   |     |     | 422   | 385                               | 419 | 461 | 6-Nov              | 16-Oct               | المرية | 9-Oct      | اللق غارلق 75     | 24    |
| 0     |                                   |     |     | 412   | 451                               | 370 | 415 | 10-Nov             | 20-Oct               | المرية | 13-Oct     | اللق غارلق 28     | 25    |
| 0     |                                   |     |     | 374   | 369                               | 381 | 372 | 10-Nov             | 20-Oct               | المرية | 13-Oct     | اللق غارلق 24     | 26    |
| 0     |                                   |     |     | 426   | 451                               | 421 | 405 | 11-Nov             | 21-Oct               | المرية | 14-Oct     | اللق غارلق 72     | 27    |
| 0     |                                   |     |     | 435   | 385                               | 454 | 467 | 11-Nov             | 21-Oct               | المرية | 14-Oct     | اللق غارلق 78     | 28    |
| 0     |                                   |     |     | 410   | 404                               | 414 | 411 | 12-Nov             | 22-Oct               | المرية | 15-Oct     | اللق غارلق 18     | 29    |
| 0     |                                   |     |     | 444   | 392                               | 473 | 468 | 12-Nov             | 22-Oct               | المرية | 15-Oct     | اللق غارلق 68     | 30    |
| 0     |                                   |     |     | 430   | 416                               | 451 | 423 | 13-Nov             | 23-Oct               | المرية | 16-Oct     | اللق غارلق 26     | 31    |
| 0     |                                   |     |     | 405   | 418                               | 409 | 388 | 13-Nov             | 23-Oct               | المرية | 16-Oct     | اللق غارلق 73     | 32    |

is

22/11/15

3, 2, 1