



المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم ٥٥٤+٠٠٠ الى الكم ٥٥٤+١٥٠ بطول ٠,١٥ كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد"

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣-١١-٢٣

كشف جاري رقم (١)
المقاول: مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد" رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	مجملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥) % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ الى ٥٦٨	٢٩٠٠٠,٠٠	متر مكعب	٨٥,٠٠	٢٧٢٩٠,٠٠	٢٧٢٩٠,٠٠	٢٣١٩٦٥٠	٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحدات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة براعي خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد براعي تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (٢٠٢٤-٠٧-٠٩) وثيقة تأمين اخطار المقاولين سارية حتى (٢٠٢٤-٠٧-٠٩) يتم توريد ١٥ وحدة احبار ماكينة تصوير وموافاة المنطقة بالتسليم
	علاوة مسافة النقل ٣٣٣ كم	٢٩٠٠٠,٠٠	متر مكعب	٠	٢٧٢٩٠,٠٠	٢٧٢٩٠,٠٠	١٢,٦٤٦,١٨٦	٠	٠	١٢,٦٤٦,١٨٦,٠
	علاوة تصصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	٢٩٠٠٠,٠٠	متر مكعب	٠	٢٧٢٩٠,٠٠	٢٧٢٩٠,٠٠	٣٥٤,٧٧٠	٠	٠	٣٥٤,٧٧٠,٠
١-٤	أعمال طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلولس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ الى ٥٦٨	١٢٠٥,٥٨	متر مكعب	٢٧٨,٠٠	٧٨٠	٧٨٠	٢١٦٨٤٠	٠	٠	٢١٦٨٤٠
	علاوة مسافة النقل ١١٠ كم	١٢٠٥,٥٨	متر مكعب	٠	٧٨٠	٧٨٠	٨٤,٢٤٠	٠	٠	٨٤,٢٤٠,٠
	علاوة تصصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	١٢٠٥,٥٨	متر مكعب	٠	٧٨٠	٧٨٠	١٩,٥٠٠	٠	٠	١٩,٥٠٠,٠
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلولس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة . السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ الى الكم ٥٦٨ .	٨٧٨,٢٥	متر مكعب	٢٩٨,٠٠	٥٦٠	٥٦٠	١٦٦٨٨٠	٠	٠	١٦٦٨٨٠
	علاوة مسافة النقل ٢٤٠ كم	٨٧٨,٢٥	متر مكعب	٠	٥٦٠	٥٦٠	١٤٧,٨٤٠	٠	٠	١٤٧,٨٤٠,٠
	علاوة تصصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	٨٧٨,٢٥	متر مكعب	٠	٥٦٠	٥٦٠	١٤,٠٠٠	٠	٠	١٤,٠٠٠,٠
إجمالي قيمة المستخلص		١٥,٩٦٩,٩٠٦								
فقط بخمسة عشر مليوناً وتسعمائة وتسعة وستون ألفاً وتسعمائة وستة جنيهاً لاغير										

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

أمر بان هذا الحساب صحيح ومطابق وان المبلغ المبدئي يظهر و فردها .

تاريخه في

بمبلغ تتقون مبلغ

ملحوظة : العات : غير ان اولا هناك الشروط اعلمت من

مدير عام المشروعات

م / محمد حكي قياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الخناوي

تم الاصدار فنيًا فقط
مع الاشراف مكتب
مهندس الاستشاري العام
(مستشار)
المقاييس المعتمدة
م / محمد السيد

١٢ / ٢٠٢٣

مدير المشروع الاستشاري
م / محمد خليل
م / محمد خليل

مشروع القطار السريع - غرب النيل

بنيان
س.ت: ٥٣١١٦
ب.ف: ٨٤٣-٨٢٥-٤٩٣
BONYAN