



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جارى عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى اعلى محور سفنكس عند الكم ١٨٠,٤٥٠ ضمن مشروع الخط الاول القطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) (بالامر المباشر) وكذا تقارير معامل مركزية وبيانها

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الإصدار
١	٢٥٧	٢٠٢٣/٧/١٩	١٧٨٥	مركزي
			١٧٨٥	الاجمالى

تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى: ٢٠٢٣/٩/٣

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
عدد (١) حصر اعمال
عدد (١) كشف مهندسين
عدد (١) كشف معدات
خطاب محملات



يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طيخ

المزم

مستخلص رقم: (۳) جاری

عملية : إنشاء كوبري علوي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠) إدارة : مشروعات الكباري العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٩٩٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٥ - شقة النيل، القاهرة

عامة للأنشاء والطرق
عن المدقة : من بدء العمل

خطی: ۲۰۲۳/۸/۷

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	القيمة جنيه	الوحدة	السابق	خلال المدة	الاجمالي	جاري ام نهائي	قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
اولا :- اعمال الكباري												
٢	اعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جمعه طبقا لاصول الصناعة	١٣٣٠	٤٠٠	مط	٤٨٠	٠,٠٠	٤٨٠,٠٠	جاري	١٩٢,٠٠	٠	١٩٢,٠٠٠	البرنامج الزمني موجود
٨	نقل مكتبة الخوازيق الى موقع العمل	٢	١٤٨٠٠٠	بالعدد	١	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	١٤٨,٠٠	٠	١٤٨,٠٠٠	عدد (٥) مهتمسين متواجدين
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	٣١٠٠	٤٧٢٠	مط	٢٨٩٨	٢٤,٠٠	٢٩٢٢,٠٠	جاري	١٣٧٩١٤,٠٠	٠	١٣٧٩١٤,٠٠	مكتب الاشراف متواجد
١٢	حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	٤٠٠٠	٩٠	م	٢٣٣٣	١٢,٠٠	٣٥٣٣,٠٠	جاري	٣١٧٩٧,٠٠	٠	٣١٧٩٧,٠٠	عدد (٢) لوحة المشروع متواجدة
١٤	خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٢٠٠	١٨٨٥	م	٨٩	٢٨,٠٠	١١٧,٠٠	جاري	٢٢,٥٤٥	٠	٢٢,٥٤٥	تأمين وسلامة المرور يوميا متواجدة
١٦	خرسانة مسلحة للتحداث والاساسات والبلاطات الانتقالية	٣١٠٠	٢٥٧٠	م	١٧٢٥	٣٦٢,٠٠	٢,٠٨٧,٠٠	جاري	٥٣٦٣٥٩,٠٠	٠	٥٣٦٣٥٩,٠٠	تعليمات الامن الصناعي يوميا متواجدة
١٦	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم ٢ زيادة محتوى الاسمنت من ٣٥٠ كجم/م ٣ الى ٤٥٠ كجم/م ٣	٣١٠٠	١٨٠	م	١٦٦٥	٣٦٢,٠٠	٢,٠٨٧,٠٠	جاري	٣٦٤٨٦٠	٠	٣٦٤٨٦٠	تقرير (مبني - نصف شهري - شهري) متواجد
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاسطة والكتاف فوق منسوب ظهر المخدات	١١٢٥	٣٢٨٠	م	٤٤٣	٤٦,٠٠	٤٨٩,٠٠	جاري	١٦,٠٣٩٢,٠٠	٠	١٦,٠٣٩٢,٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
١٧	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطار او البلاطة	١٠٠	٩٠	م	٣٤٤	١٢٧,٠٠	٤٧١,٠٠	جاري	٤٧١,٠٠	٠	٤٧١,٠٠	المبانيات متواجدة وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
١٧	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	١١٢٥	٩٠	م	٤٤٣	٤٦,٠٠	٤٨٩,٠٠	جاري	٤٧١,٠٠	٠	٤٧١,٠٠	تم استبدال الاستراحة المنصوص عليها بالمقد طبقا لموافقة رئيس مجلس الادارة (مرفق صورة) وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٠	توريد وتشغيل وترتيب ورض حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٤٠٠١	٤١٠٠	طن	٨٢٤	٨١,٠٠	٩٠٥,٠٠	جاري	٣٧١,٥٠٠٠	٠	٣٧١,٥٠٠٠	مجلس الادارة (مرفق صورة) وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٠	بطلون ١٢ متر	٣٧٠٠	٥٥	م	١٤٢٦	٠,٠٠	١٤٢٦,٠٠	جاري	٧٨٤٣٠	٠	٧٨٤٣٠	تم استبدال الاستراحة المنصوص عليها بالمقد طبقا لموافقة رئيس مجلس الادارة (مرفق صورة) وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢	طبلية عزازلة من البينومين على البارد وجهين	٤٠٠١	٤١٠٠	طن	٨٢٤	٨١,٠٠	٩٠٥,٠٠	جاري	٣٧١,٥٠٠٠	٠	٣٧١,٥٠٠٠	مجلس الادارة (مرفق صورة) وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢	التشوينات لاسمال الكباري	١٢	٤٦٠٠٠	عدد	٠	٦,٠٠	٦,٠٠	جاري	٢٧٦,٠٠	١١,٤٠٠	١٦٥٦,٠٠	مجلس الادارة (مرفق صورة) وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	١٢	٤٦٠٠٠	عدد	٠	٦,٠٠	٦,٠٠	جاري	٢٧٦,٠٠	١١,٤٠٠	١٦٥٦,٠٠	مجلس الادارة (مرفق صورة) وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢	بالعدد توريد وتركيب ركاز حمولة ٣٤٠ طن بجوابط c2	١٢	١٦٨٠٠٠	عدد	٠	١٢,٠٠	١٢,٠٠	جاري	٢٠,١٦٠,٠٠	٨٠,٦٤٠,٠٠	١٢٠,٩٦٠,٠٠	مجلس الادارة (مرفق صورة) وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢	بالعدد توريد وتركيب ركاز بحمولة اعلى من ٥٥٠ طن بجوابط c2											مجلس الادارة (مرفق صورة) وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢	التشوينات لاسمال الطرق											مجلس الادارة (مرفق صورة) وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات	١٣٢٤٤	١٠٠	م	٣٠٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	جاري	٣٠٠٠,٠٠	١٢,٠٠٠	١٨٠,٠٠٠	مجلس الادارة (مرفق صورة) وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
٢٢	مسافة النقل لائق عن ٥٠ كم											مجلس الادارة (مرفق صورة) وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
الاجمالي												

نصم ٥.٠ % طبقاً لمحضر المفاوضة

الاجمالي بعد الخصم

المسابق

الفرق

استشاري المشروع

مدير المشروع

مهندس، المشرو ٤

أكرموني، افعل

مدير عام ال

مدير التنفيذ :-

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى:-

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع

عدد عام المشروع

التوقيع: ١٤٨

التوقيع:-

التوقع :- ٢ الخبز سلة

لتوقع:- ٢ الخسائر

توقيع :-

أقر بصحة ذلك :

مدير

P E N T A
Date: / / 20
Project No.
Action By: *[Signature]*

