الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٤٠٩٦
عدد المرفقات : .....
التاريخ : ٢٠٢٢/١١/٢٩
التوقيع :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية فى المسافة من كم ٢٥٢+٠٠٠ الى الكم ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه سفنكس

عقد رقم (٤١٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

الشركة المنفذة: منصور للانشاء والتعمير

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٣) ختامي.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد( )

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس / احمد ابودقيقه

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

(مهندس / مجدي عبد السلام عامر)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص خامس (٣)

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع وادى النطرون ٢٥٢+٠٠٠ الى الكم ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه سفنكس (بالأمر المباشر)
مع شركة منصور للإنشاء والتعمير شاملة المدة من بداية العمل حتى ٩ / ٥ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٤١٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ :٢٥/ ٩/ ٢٠٢٢

رقم البند	بيان الأعمال	قائمة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 5 سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب القمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القمة لاستكمال المنسوب التصميمى للتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية منهارة ورشها بالمياه الإضافية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. السعر يشمل عمل تنويمات وتخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. البند لا يشمل القيمة المحجرية.										الاجهزة المسلحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠٠	٢٩٠٠٤,٤٥	م٣	٢٨٥٠٠,٠٠	٥٠٤,٤٥	٢٩٠٠٤,٤٥	ختامي ٣	١٦٥٣٢٥٣,٦٥	٠,٠٠	١٦٥٣٢٥٣,٦٥	يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم لمحجر السيوفي (مسافة النقل المعتمدة ٥٧,٥ - ٥,٥ = ٥٥,٥كم) بعد (٣٠/٥) .	٧٧,٧٠٠		م٣	٢٦٨١٣,٠٠	٥٠٤,٤٥	٢٧٣١٧,٤٥	ختامي ٣	٢١٢٢٥٦٥,٨٧	٠,٠٠	٢١٢٢٥٦٥,٨٧	مكتب الاشراف والاستشارى متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم لمحجر المصرية (مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢ = ٦٥كم) بعد (٣٠/٥) .	٩١,٠٠٠		م٣	١٦٨٧,٠٠	٠,٠٠	١٦٨٧,٠٠	ختامي ٣	١٥٣٥١٧,٠٠	٠,٠٠	١٥٣٥١٧,٠٠	التقارير (اليومى -الاسبوعى - الشهرى) متواجده
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) [1.3*1.12*33] طبقا للمفاوضة .	٤٨,٠٤٨		م٣	٢٨٥٠٠,٠٠	٥٠٤,٤٥	٢٩٠٠٤,٤٥	ختامي ٣	١٣٩٣٦٠٥,٨١	٠,٠٠	١٣٩٣٦٠٥,٨١	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	رسوم الكاريك والموزين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	١٣,٠٠٠		م٣	٢٨٥٠٠,٠٠	٥٠٤,٤٥	٢٩٠٠٤,٤٥	ختامي ٣	٣٧٧٠٥٧,٨٥	٠,٠٠	٣٧٧٠٥٧,٨٥	تأمين سلامة المرور
	الاجمالى								٥٧٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٠٠٠٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٧٠٠٠٠٠,٠٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٧٠٠٠٠٠,٠٠
ما سبق صرفه	٥٦٠١٢٥٥,١٠
صافى قيمة المستخلص رقم (٣)	٩٨٧٤٤,٩٠

البرنامج الزمنى متواجد
المستلزمات والمهمات متواجدة .
المعدات متواجدة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م/ احمد الشاعر — م/ احمد ابو دقيقة

عن الاستشارى (SYSTRA)

عن الاستشارى KK
المدير التنفيذى للقطاع
م/ محمود عبد الحميد

المكتب الاستشارى xyz
المكتب الفنى

عن الشركة المنفذة
مدير المشروع
م/ ابراهيم

الإستشارى الهندسى KK
أ.د/خالد قنديل
مدير المشروع : م/ بكر مرسى
مشروع القطار السريع الطابع الرابع (البحيرة) من الكم ٢٤٨ الى الكم ٣٠٠

شركة منصور للإنشاء والتعمير
ت ١٢٢٠٢٠٨ ف ٠٢٢ / ٠٨١ / ٢٢٢
٧٣١

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
المعاسب

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائيا

ملاحظة الفنات
غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

يعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م/ محمد عبد السلام عامر