الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٠٠٠٠٠٠
عدد المرفقات : .....
التاريخ : ٢٠/٠٦/٢٠٢٣
التوقيع :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طية المستخلص رقم (١٠) وختامى لعمليه توسعه و تطوير طريق وادي النطرون العلمين (الطريق الرئيسى – اتجاه العلمين) تعاقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٦

تنفيذ شركة يوني بيلد للصناعة و المقاولات .

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

تحريرا في / /

مهندس العملية | **مدير عام المشروعات**

م/ | **م/ كارم إمام**

رئيـــس الاداره المـــركزيه
للمنطقه الثالثه عشر منطقه البحيره

م / مجدى عبد السلام عامر

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد،،،

الموضوع بشأن : مشروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادى النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم نطاق فى المسافه من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠

تنفيذ شركة : يوني بيلد للصناعة و المقاولات

تعاقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٦ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٧/٠٥ للطريق الرئيسى إتجاه العلمين

بالإحالة إلى مستخلص رقم (١٠) وختامى نتشرف بإحاطه سيادتكم علماً بالأتى:

١. تجهيزات الموقع متواجده .
٢. متطلبات الإنشاء متواجده.
٣. لافتات المشروع متواجده
٤. المعدات متواجده .
٥. الجدول الزمنى متواجد.
٦. المهندسين متواجدين وكذلك المراقبون.

وعليه يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه بالازم .

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

تحريرا في / /

رئيس الاداره المركزيه
للمنطقه الثالثه عشر منطقه البحيره

م / مجدى عبد السلام عامر

استمارة رقم ٥٠ ع.ح ١٩

(١)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة المكتبة العامة للأطفال الكبار

قسم المقبوضات والمشتريات

المبلغ المستحق إلى مرتبات موظفي بيلة الصناعة واعمالها

بموجب { الطلبات طبه او صعلسقم رقم ضناعي

صار مراجعته ووجد على سحة وملسم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على
{ شيك على البنك المركزي في أصرفوا الكشوف

{ شيك على الخارج
{ يسحب باسم صاحب الحق او مخولا توكيل بيلة الصناعة
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : واعمالها

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٢٧٦٥٨٤٠		
	٢٧٦٥٨٤٠	الجملة	

رقم ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٠٠ ———

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد المرفقات
سنة	نوع الخصم						
	بند	فصل	نوع	قسم	جنيه	قرش	
صعلسقم رقم ضناعي كما هو مطلوب بيروضا كفاية طريقة وارى النظر بها للفلين (الطريق الرئيس اتجاه الفلين)					٢٧٦٥٨٤٠		
إجمالي الأصل							

بيانات الاستحقاق		
	جنيه	قرش

دمغة توقيع

عادي		إضافي	
قرش	جنيه	قرش	جنيه
—	—	—	—

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها صفرا صفرت للاتفطيون وخمسة وخمسون الف وثمانمائة وثلاثة وثلاثون وثلاثين مليم

الختم ذو التاريخ

رويج

رئيس المصلحة

علامة

سنة ٢٠٠٠ ——— ٥٠٩٢٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : ——— جارى ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———
الإيرادات ———

قيمة الطابع المدموغ للطابع الأميرية ١٨٤٩٤ م ٢٠٠٣ ٥٠,٠٠٠

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع في ——— سنة ٢٠٠٠

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير او رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠٠٠ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

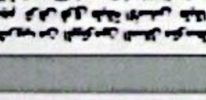
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———
إمضاءات موظفي الشطب

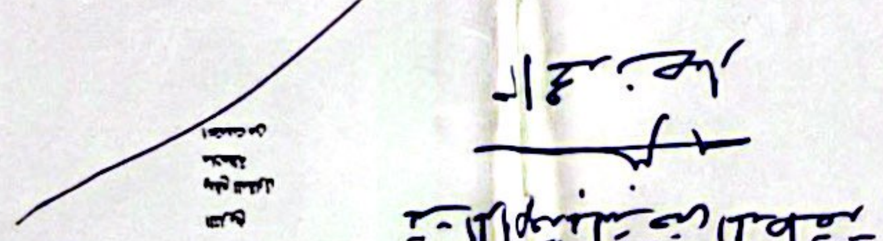
الختم ذو التاريخ

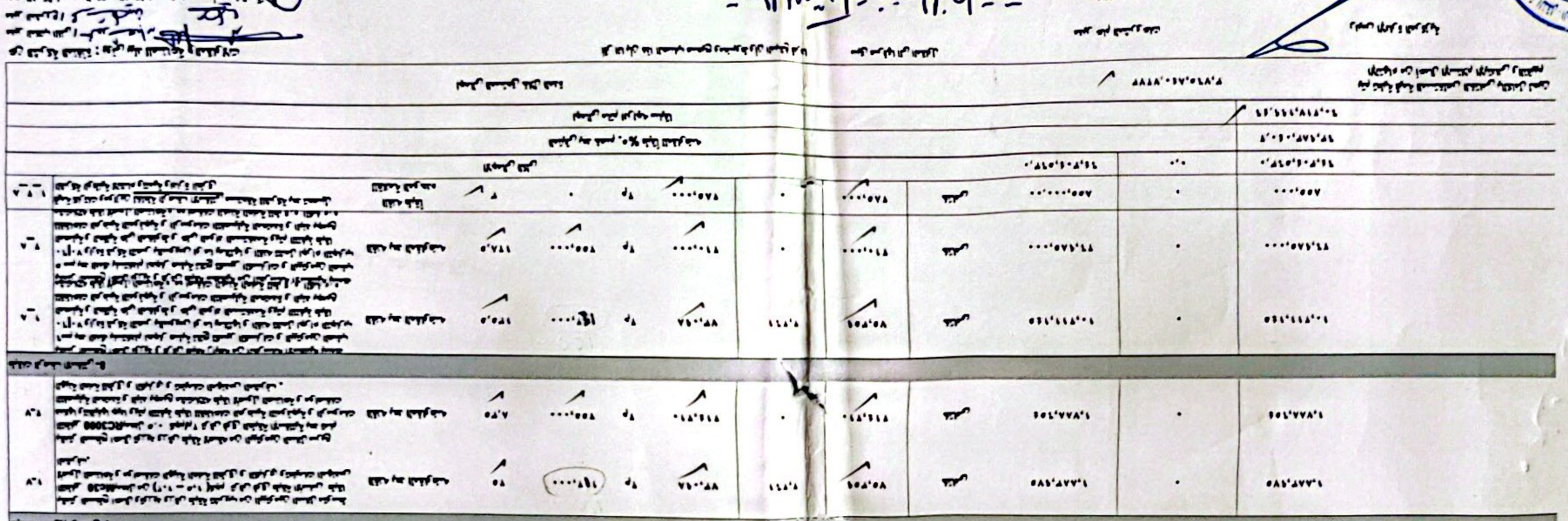
(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط ، ———

Scanned with CamScanner







وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١٠) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين (الطريق الرئيسى إتجاه العلمين)

رقم البند وبياته : (١-١)	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة) ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة(لمسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة والنقص.

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٩٠٠٠٠ م٣	مقدار العمل السابق	٤٣,٦٧٥

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
اعمال الحفر	٢٠+٠٠٠	٣٠+٠٠٠	٤٥,٠٢٥	٤٥,٠٢٥
الاجمالى				٤٥,٠٢٥

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٤٥,٠٢٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٤٣,٦٧٥
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١,٣٥٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٤٥,٠٢٥

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - الخمسين
القطاع الثاني (٣٠٠٢٠) كم
المكتب الفني

تقرير الإستلامات لبند حفر تربة غير صخرية
بتوسعة الطريق الرئيسى إتجاه العلمين

ملاحظات	م٣	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	منسوب	الى محطة	من محطة	الاتجاه	الطريق	الوصف	Code	التاريخ	Serial	
	٦٢٧,٢٠	٠,٥٦	٨	١٤٠	أفرمه	٦٠٠+٢٩	٤٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٠٤/١٢/٢٠٢١	٠	١
	١,١٦٤,٨٠	٠,٥٦	٨	٢٦٠	أفرمه	٨٦٠+٢٩	٦٠٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٠٤/١٢/٢٠٢١	٠	٢
	٦٢٧,٢٠	٠,٥٦	٨	١٤٠	أفرمه	٠٠٠+٣٠	٨٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٠٤/١٢/٢٠٢١	٠	٣
	٥٣٧,٦٠	٠,٥٦	٨	١٢٠	أفرمه	٣٦٠+٢٩	٢٤٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٣/١١/٢٠٢١	٠	٧
	٤٤٨,٠٠	٠,٥٦	٨	١٠٠	أفرمه	٤٦٠+٢٩	٣٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٣/١٢/٢٠٢١	٠	٨
	١,٣٤٤,٠٠	٠,٥٦	٨	٣٠٠	أفرمه	٩٠٠+٢٠	٦٠٠+٢٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٤/١٢/٢٠٢١	٠	١١
	١,٣٤٤,٠٠	٠,٥٦	٨	٣٠٠	أفرمه	٢٠٠+٢١	٩٠٠+٢٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٥/١٢/٢٠٢١	١	١٢
	٥٣٧,٦٠	٠,٥٦	٨	١٢٠	أفرمه	٣٢٠+٢١	٢٠٠+٢١	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٥/١٢/٢٠٢١	٠	١٣
	٨٩٦,٠٠	٠,٥٦	٨	٢٠٠	أفرمه	٤٠٠+٢٢	٢٠٠+٢٢	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٦/١٢/٢٠٢١	٠	١٥
	٨٠٦,٤٠	٠,٥٦	٨	١٨٠	أفرمه	٦٠٠+٢٨	٤٢٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٥/١٢/٢٠٢١	٠	١٦
	١,٦١٢,٨٠	٠,٥٦	٨	٣٦٠	أفرمه	٣٦٠+٢٠	٠٠٠+٢٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢١/١٢/٢٠٢١	١	١٩
	٧١٦,٨٠	٠,٥٦	٨	١٦٠	أفرمه	٤٨٠+٢١	٣٢٠+٢١	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢١/١٢/٢٠٢١	١	١٨
	٥٣٧,٦٠	٠,٥٦	٨	١٢٠	أفرمه	٦٠٠+٢١	٤٨٠+٢١	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢١/١٢/٢٠٢١	٠	٢٠
	٧١٦,٨٠	٠,٥٦	٨	١٦٠	أفرمه	٧٦٠+٢٨	٦٠٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢١/١٢/٢٠٢١	٠	٢١
	١,١٦٤,٨٠	٠,٥٦	٨	٢٦٠	أفرمه	٢٦٠+٢٩	٠٠٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢١/١٢/٢٠٢١	٠	٢٢
	١,٠٧٥,٢٠	٠,٥٦	٨	٢٤٠	أفرمه	٦٠٠+٢٠	٣٦٠+٢٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢٢/١٢/٢٠٢١	٠	٢٥
	١,٠٧٥,٢٠	٠,٥٦	٨	٢٤٠	أفرمه	٠٠٠+٢٩	٧٦٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢٥/١٢/٢٠٢١	٠	٢٦
	٢,٦٨٨,٠٠	٠,٥٦	٨	٦٠٠	أفرمه	٢٠٠+٢٢	٦٠٠+٢١	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٠٩/٠١/٢٠٢٢	٠	٢٨
	٥٣٧,٦٠	٠,٥٦	٨	١٢٠	أفرمه	٤٢٠+٢٨	٣٠٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٠/٠١/٢٠٢٢	٠	٢٩
	١,٠٧٥,٢٠	٠,٥٦	٨	٢٤٠	أفرمه	٣٠٠+٢٨	٠٦٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٠/٠١/٢٠٢٢	٠	٣٠
	١,١٦٤,٨٠	٠,٥٦	٨	٢٦٠	أفرمه	٠٦٠+٢٨	٨٠٠+٢٧	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٠/٠١/٢٠٢٢	٠	٣١
	٨٩٦,٠٠	٠,٥٦	٨	٢٠٠	أفرمه	٧٦٠+٢٦	٥٦٠+٢٦	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٠/٠١/٢٠٢٢	٠	٣٢

الشركة المنفذه

استشاري الموقع

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - العلمين
القطاع الثاني (٢٠٠٢٠) كم
المكتب الفني

تقرير الإستلامات لبند حفر تربة غير صخرية
بتوسعة الطريق الرئيسى إتجاه العلمين

ملاحظات	م٣	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	منسوب	الى محطة	من محطة	الاتجاة	الطريق	الوصف	Code	التاريخ		Serial
	٢,٦٨٨,٠٠	٠,٥٩	٨	٦٠٠	فرمه	٠٠٠+٢٣	٤٠٠+٢٢	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٠/٠١/٢٠٢٢	٠	٣٤
	١,٣٤٤,٠٠	٠,٥٩	٨	٣٠٠	فرمه	٣٠٠+٢٣	٠٠٠+٢٣	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٠/٠١/٢٠٢٢	٠	٣٥
	١,٦١٢,٨٠	٠,٥٩	٨	٣٦٠	فرمه	٤٦٠+٢٧	١٠٠+٢٧	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٢/٠١/٢٠٢٢	٠	٣٦
	١,٧٩٢,٠٠	٠,٥٩	٨	٤٠٠	فرمه	٣٠٠+٢٩	٩٠٠+٢٥	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٦/٠١/٢٠٢٢	٠	٣٧
	٨٩٦,٠٠	٠,٥٩	٨	٢٠٠	فرمه	٩٠٠+٢٥	٧٠٠+٢٥	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٦/٠١/٢٠٢٢	٠	٣٨
	١,١٦٤,٨٠	٠,٥٩	٨	٢٦٠	فرمه	٥٦٠+٢٦	٣٠٠+٢٦	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٧/٠١/٢٠٢٢	٠	٤٠
	٨٩٦,٠٠	٠,٥٩	٨	٢٠٠	فرمه	٧٠٠+٢٥	٥٠٠+٢٥	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٨/٠١/٢٠٢٢	١	٣٩
	٢,٢٤٠,٠٠	٠,٥٩	٨	٥٠٠	فرمه	٥٠٠+٢٥	٠٠٠+٢٥	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٢/٠٢/٢٠٢٢	٠	٤١
	١,٠٧٥,٢٠	٠,٥٩	٨	٢٤٠	فرمه	٧٠٠+٢٧	٤٦٠+٢٧	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢١/٠٣/٢٠٢٢	١	٤٢
	٣٦,٨٢٥,٦٠	إجمالى الكمية (م٣)												

الشركه المنفذه

إستشارى المشروع
سارة
٢٠٢٢/٦/٢٧

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي التطرون - العلمين
القطاع الثانى (٢٠-٣٠) كم
المكتب الفنى

تقرير الإستلامات لبند حفر تربة غير صخرية
لزوم الاحلال
بتوسعة الطريق الرئيسى إتجاه العلمين

ملاحظات	م٣	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	منسوب	الى محطة	من محطة	الاتجاة	الطريق	الوصف	Code	التاريخ		Serial
احلال ٧٥ سم	٨٤٠,٠٠	٠,٧٥	٨	١٤٠	٠,٧٥-	٦٠٠+٢٩	٤٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	٠٦/١٢/٢٠٢١	٠	٤
احلال ١ م	٢,٠٨٠,٠٠	١,٠٠	٨	٢٦٠	١,٠٠-	٨٦٠+٢٩	٦٠٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	٠٦/١٢/٢٠٢١	٠	٥
احلال ٥٠ سم	٥٦٠,٠٠	٠,٥٠	٨	١٤٠	٠,٥٠-	٠٠٠+٣٠	٨٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	٠٦/١٢/٢٠٢١	٠	٦
احلال ٥٠ سم	٤٨٠,٠٠	٠,٥٠	٨	١٢٠	٠,٥٠-	٣٦٠+٢٩	٢٤٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	١٤/١٢/٢٠٢١	١	٩
احلال ٥٠ سم	٤٠٠,٠٠	٠,٥٠	٨	١٠٠	٠,٥٠-	٤٦٠+٢٩	٣٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	١٤/١٢/٢٠٢١	٠	١٠
احلال ٥٠ سم	٤٨٠,٠٠	٠,٥٠	٨	١٢٠	٠,٥٠-	٣٢٠+٢١	٢٠٠+٢١	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	١٦/١٢/٢٠٢١	٠	١٤
احلال ٥٠ سم	٧٢٠,٠٠	٠,٥٠	٨	١٨٠	٠,٥٠-	٦٠٠+٢٨	٤٢٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	١٩/١٢/٢٠٢١	٠	١٧
احلال ٥٠ سم	٦٤٠,٠٠	٠,٥٠	٨	١٦٠	٠,٥٠-	٧٦٠+٢٨	٦٠٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	٢٢/١٢/٢٠٢١	٠	٢٣
احلال ٥٠ سم	٩٦٠,٠٠	٠,٥٠	٨	٢٤٠	٠,٥٠-	٠٠٠+٢٩	٧٦٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	٢٦/١٢/٢٠٢١	٠	٢٧
احلال ٥٠ سم	١,٠٤٠,٠٠	٠,٥٠	٨	٢٦٠	٠,٥٠-	٢٦٠+٢٩	٠٠٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	٢٦/١٢/٢٠٢١	١	٢٤
٨,٢٠٠,٠٠										إجمالى الكمية (م٣)				

استشارى المشروع

الشركة المنفذة

Scanned with CamScanner

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - العلمين
القطاع الثانى (٢٠-٣٠) كم
المكتب الفنى

UNIBUILD

تقرير الإستلامات لبند حفر تربة غير صخرية
لزوم الإحلال
بتوسعة الطريق الرئيسى إتجاه العلمين

ملاحظات	م٣	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	متوسط	الى محطة	من محطة	الاتجاه	الطريق	الوصف	Code	التاريخ		Serial
احلال ٧٥ سم	٨٤٠,٠٠	٠,٧٥	٨	١٤٠	٠,٧٥٠	٦٠٠+٢٩	٤٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	٠٦/١٢/٢٠٢١	٠	٤
احلال ١ م	٢,٠٨٠,٠٠	١,٠٠	٨	٢٦٠	١,٠٠٠	٨٦٠+٢٩	٦٠٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	٠٦/١٢/٢٠٢١	٠	٥
احلال ٥٠ سم	٥٦٠,٠٠	٠,٥٠	٨	١٤٠	٠,٥٠٠	٠٠٠+٣٠	٨٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	٠٦/١٢/٢٠٢١	٠	٦
احلال ٥٠ سم	٤٨٠,٠٠	٠,٥٠	٨	١٢٠	٠,٥٠٠	٣٦٠+٢٩	٢٤٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	١٤/١٢/٢٠٢١	١	٩
احلال ٥٠ سم	٤٠٠,٠٠	٠,٥٠	٨	١٠٠	٠,٥٠٠	٤٦٠+٢٩	٣٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	١٤/١٢/٢٠٢١	٠	١٠
احلال ٥٠ سم	٤٨٠,٠٠	٠,٥٠	٨	١٢٠	٠,٥٠٠	٣٢٠+٢١	٢٠٠+٢١	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	١٦/١٢/٢٠٢١	٠	١٤
احلال ٥٠ سم	٧٢٠,٠٠	٠,٥٠	٨	١٨٠	٠,٥٠٠	٦٠٠+٢٨	٤٢٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	١٦/١٢/٢٠٢١	٠	١٧
احلال ٥٠ سم	٦٤٠,٠٠	٠,٥٠	٨	١٦٠	٠,٥٠٠	٧٦٠+٢٨	٦٠٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	٢٢/١٢/٢٠٢١	٠	٢٣
احلال ٥٠ سم	٩٦٠,٠٠	٠,٥٠	٨	٢٤٠	٠,٥٠٠	٧٦٠+٢٨	٠٠٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	٢٦/١٢/٢٠٢١	٠	٢٧
احلال ٥٠ سم	١,٠٤٠,٠٠	٠,٥٠	٨	٢٦٠	٠,٥٠٠	٢٦٠+٢٩	٠٠٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع احلال	UB-C-	٢٦/١٢/٢٠٢١	١	٢٤
٨,٢٠٠,٠٠										إجمالى الكمية (م٣)				

استشارى المشروع

الشركة المنفذة

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع ترسعة وتطوير طريق وادي النطرون - العلمين
القطاع الثاني (٢٠-٣٠) كم
المكتب الفني

تقرير الإستلامات لبند حفر تربة غير صخرية
بتوسعة الطريق الرئيسى إتجاه العلمين

ملاحظات	م٣	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	ملسوب	الى محطة	من محطة	الاتجاه	الطريق	الوصف	Code	التاريخ	Serial	
	٦٢٧,٢٠	٠,٥٦	٨	١٤٠	فرمه	٦٠٠+٢٩	٤٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٠٤/١٢/٢٠٢١	٠	١
	١,٩٦٤,٨٠	٠,٥٦	٨	٢٦٠	فرمه	٨٦٠+٢٩	٦٠٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٠٤/١٢/٢٠٢١	٠	٢
	٦٢٧,٢٠	٠,٥٦	٨	١٤٠	فرمه	٠٠٠+٣٠	٨٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٠٤/١٢/٢٠٢١	٠	٣
	٥٣٧,٦٠	٠,٥٦	٨	١٢٠	فرمه	٢٤٠+٢٩	٣٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٣/١٢/٢٠٢١	٠	٧
	٤٤٨,٠٠	٠,٥٦	٨	١٠٠	فرمه	٤٦٠+٢٩	٣٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٣/١٢/٢٠٢١	٠	٨
	١,٣٤٤,٠٠	٠,٥٦	٨	٢٠٠	فرمه	٩٠٠+٢٠	٦٠٠+٢٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٤/١٢/٢٠٢١	٠	١١
	١,٣٤٤,٠٠	٠,٥٦	٨	٣٠٠	فرمه	٢٠٠+٢١	٩٠٠+٢٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٥/١٢/٢٠٢١	١	١٢
	٥٣٧,٦٠	٠,٥٦	٨	١٢٠	فرمه	٣٢٠+٢١	٢٠٠+٢١	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٥/١٢/٢٠٢١	٠	١٣
	٨٩٦,٠٠	٠,٥٦	٨	٢٠٠	فرمه	٤٠٠+٢٢	٢٠٠+٢٢	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٦/١٢/٢٠٢١	٠	١٥
	٨٠٦,٤٠	٠,٥٦	٨	١٨٠	فرمه	٦٠٠+٢٨	٤٢٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٦/١٢/٢٠٢١	٠	١٦
	١,٦١٢,٨٠	٠,٥٦	٨	٣٦٠	فرمه	٣٦٠+٢٠	٠٠٠+٢٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢١/١٢/٢٠٢١	١	١٩
	٧١٦,٨٠	٠,٥٦	٨	١٦٠	فرمه	٤٨٠+٢١	٣٢٠+٢١	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢١/١٢/٢٠٢١	١	١٨
	٥٣٧,٦٠	٠,٥٦	٨	١٢٠	فرمه	٦٠٠+٢١	٤٨٠+٢١	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢١/١٢/٢٠٢١	٠	٢٠
	٧١٦,٨٠	٠,٥٦	٨	١٦٠	فرمه	٧٦٠+٢٨	٦٠٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢١/١٢/٢٠٢١	٠	٢١
	١,٩٦٤,٨٠	٠,٥٦	٨	٢٦٠	فرمه	٢٦٠+٢٩	٠٠٠+٢٩	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢١/١٢/٢٠٢١	٠	٢٢
	١,٠٧٥,٢٠	٠,٥٦	٨	٢٤٠	فرمه	٦٠٠+٢٠	٣٦٠+٢٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢٢/١٢/٢٠٢١	٠	٢٥
	١,٠٧٥,٢٠	٠,٥٦	٨	٢٤٠	فرمه	٠٠٠+٢٩	٧٦٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢٥/١٢/٢٠٢١	٠	٢٦
	٢,٦٨٨,٠٠	٠,٥٦	٨	٦٠٠	فرمه	٢٠٠+٢٢	٦٠٠+٢١	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٠٩/٠١/٢٠٢٢	٠	٢٨
	٥٣٧,٦٠	٠,٥٦	٨	١٢٠	فرمه	٤٢٠+٢٨	٣٠٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٠/٠١/٢٠٢٢	٠	٢٩
	١,٠٧٥,٢٠	٠,٥٦	٨	٢٤٠	فرمه	٣٠٠+٢٨	٠٦٠+٢٨	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٠/٠١/٢٠٢٢	٠	٣٠
	١,٩٦٤,٨٠	٠,٥٦	٨	٣٦٠	فرمه	٠٦٠+٢٨	٨٠٠+٢٧	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٠/٠١/٢٠٢٢	٠	٣١
	٨٩٦,٠٠	٠,٥٦	٨	٢٠٠	فرمه	٧٦٠+٢٦	٥٦٠+٢٦	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٠/٠١/٢٠٢٢	٠	٣٢

الشركة المنفذه

الاستشاري الموقع

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - العلمين
القطاع الثاني (٢٠+٠٠٠ : ٣٠+٠٠٠) كم
المكتب الفني

تقرير الإستلامات لبند حفر تربة غير صخرية
بتوسعة الطريق الرئيسى إتجاه العلمين

م ٣	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	منسوب	الى محطة	من محطة	الاتجاه	الطريق	الوصف	Code	التاريخ		Serial
٢,٦٨٨,٠٠	٠,٥٦	٨	٦٠٠	فرمه	٢٣+٠٠٠	٢٢+٤٠٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٠/٠١/٢٠٢٢	٠	٣٤
١,٣٤٤,٠٠	٠,٥٦	٨	٣٠٠	فرمه	٢٣+٣٠٠	٢٣+٠٠٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٠/٠١/٢٠٢٢	٠	٣٥
١,٦١٢,٨٠	٠,٥٦	٨	٣٦٠	فرمه	٢٧+٤٦٠	٢٧+١٠٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٢/٠١/٢٠٢٢	٠	٣٦
١,٧٩٢,٠٠	٠,٥٦	٨	٤٠٠	فرمه	٢٦+٣٠٠	٢٥+٩٠٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٦/٠١/٢٠٢٢	٠	٣٧
٨٩٦,٠٠	٠,٥٦	٨	٢٠٠	فرمه	٢٥+٩٠٠	٢٥+٧٠٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٦/٠١/٢٠٢٢	٠	٣٨
١,١٦٤,٨٠	٠,٥٦	٨	٢٦٠	فرمه	٢٦+٥٦٠	٢٦+٣٠٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٧/٠١/٢٠٢٢	٠	٤٠
٨٩٦,٠٠	٠,٥٦	٨	٢٠٠	فرمه	٢٥+٧٠٠	٢٥+٥٠٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٨/٠١/٢٠٢٢	١	٣٩
٢,٢٤٠,٠٠	٠,٥٦	٨	٥٠٠	فرمه	٢٥+٥٠٠	٢٥+٠٠٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	١٢/٠٢/٢٠٢٢	٠	٤١
١,٠٧٥,٢٠	٠,٥٦	٨	٢٤٠	فرمه	٢٧+٧٠٠	٢٧+٤٦٠	العلمين	رئيسى	قطع للفرمه	UB-C-	٢١/٠٣/٢٠٢٢	١	٤٢
٣٦,٨٢٥,٦٠	إجمالى الكمية (م٣)												

امتنان الموقع
سارة
٢٠٢٢/٦/٢٧

الشركه المنفذه

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة بونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٧) جارى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين
(الطريق الرئيسى إتجاه العلمين)

رقم البند وبيانه : (٢-١)	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهرءة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والقائمة الشاملة العمل بالوبرات والصدمات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لتمام العمل.

تنفيذ:شركة بونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	١٧٥٠٠٠ م٢	مقدار العمل السابق	٥٥٨٠٠,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الكمية (م٢) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٢
	من	الى		
اعمال كشط	٢٠٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	٢٨٤,٧٧٨	٢٨٤,٧٧٨
الاجمالى				٢٨٤,٧٧٨

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٨٤,٧٧٨
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق جارى (٦)	٥٥,٨٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٢٠,٤٣٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٢٧٦,٢٣٥

عن الشركة
م/ احمد شعباس

عن الاستشاري
م/ ماجد عبد الحميد

عن الهيئة

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للمقاولات والتجارة
مشروع توسعة وتطوير طريق وادى النطرون - الضبعة
القطاع الثانى (٢٠٠٠-٣٠٠٠) م
الشطر الثانى

تقرير الإستلامات ليند كشط الأسفلت
بتوسعة الطريق الرئيسى إتجاه الضبعة

ملاحظات	م	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	نوع	من محطة	إلى محطة	الناحية	الطريق	الوصف	Code	التاريخ	Started	
	٣٠٠٫٠٠	٠٫٠٥	٣	٣٠٠٠	STEP 5 cm	٠٠٠٥٢٣	٠٠٠٥٢٠	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٤/٣/٢٠٢٢	٠	١
	٣٠٠٫٠٠	٠٫٠٥	٣	٣٠٠٠	STEP 5 cm	٠٠٠٥٢٤	٠٠٠٥٢٣	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٤/٣/٢٠٢٢	٠	٢
	٥٠٠٫٠٠	٠٫٠٥	٣	٥٠٠٠	STEP 5 cm	٠٠٠٥٢٠	٠٠٠٥٢٦	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٤/٣/٢٠٢٢	٠	٣
	٢٢٥٫٠٠	٠٫٠٦	١٫٥	٢٥٠٠	STEP 6 cm	٥٠٠٥٢٢	٠٠٠٥٢٠	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٤/٣/٢٠٢٢	٠	٤
	٢٢٥٫٠٠	٠٫٠٦	١٫٥	٢٥٠٠	STEP 6 cm	٥٠٠٥٢٢	٠٠٠٥٢٥	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٤/٣/٢٠٢٢	٠	٥
	٢٢٥٫٠٠	٠٫٠٦	١٫٥	٢٥٠٠	STEP 6 cm	٥٠٠٥٢٢	٠٠٠٥٢٥	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٤/٣/٢٠٢٢	٠	٦
	٢٢٥٫٠٠	٠٫٠٦	١٫٥	٢٥٠٠	STEP 6 cm	٥٠٠٥٢٢	٠٠٠٥٣٠	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٤/٣/٢٠٢٢	٠	٧
	٢١٠٫٠٠	٠٫٠٧	١	٣٠٠٠	STEP 7 cm	٠٠٠٥٢٢	٠٠٠٥٢٠	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٤/٣/٢٠٢٢	٠	٨
	٩٨٤٫٠٠	٠٫٠٧	١	٢٢٠٠	STEP 7 cm	٠٠٠٥٢٥	٠٠٠٥٢٣	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٤/٣/٢٠٢٢	٠	٩
	٣٣٦٫٠٠	٠٫٠٧	١	٤٨٠٠	STEP 7 cm	٠٠٠٥٣٠	٠٠٠٥٢٦	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٤/٣/٢٠٢٢	٠	١٠
SLIP RAMP NO. 1	٩٢٫٥٠	٠٫٠٥	١٨٤٢		STEP 5 cm	٩٠٠٥٢٢	٨٠٠٥٢٢	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٤/٣/٢٠٢٢	٠	١١
SLIP RAMP NO. 1	١٩٠٫٥٢	٠٫٠٦	١٨٤٢		STEP 6 cm	٩٠٠٥٢٢	٨٠٠٥٢٢	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٤/٣/٢٠٢٢	٠	١٢
SLIP RAMP NO. 1	١٧٨٫٥٤	٠٫٠٧	١٨٤٢		STEP 7 cm	٩٠٠٥٢٢	٨٠٠٥٢٢	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٤/٣/٢٠٢٢	٠	١٣
	٩٩٫٠٠	٠٫٠٩٩	٢	٥٠٠	ربطة	٩٥٠٥٢٦	٩٥٠٥٢٦	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٦/١٠/٢٠٢٢	٠	١٤
	٩٩٫٠٠	٠٫٠٩٩	٢	٥٠٠	ربطة	٩٥٠٥٢٦	٩٥٠٥٢٧	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٦/١٠/٢٠٢٢	٠	١٥
	١٠٥٫٥٠	٠٫٠٩٩	٢	٥٥٠	ربطة	٩٥٠٥٢٧	٧٠٠٥٢٧	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٦/١٠/٢٠٢٢	٠	١٦
	١٩٨٫٠٠	٠٫٠٩٩	٢	١٠٠٠	ربطة	٧٠٠٥٢٧	٧٠٠٥٢٨	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٨/١٠/٢٠٢٢	٠	١٧
	١٩٨٫٠٠	٠٫٠٩٩	٢	١٠٠٠	ربطة	٧٠٠٥٢٨	٧٠٠٥٢٩	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٨/١٠/٢٠٢٢	٠	١٨
	٥٧٫٦٠	٠٫٠٩٩	٢	٢٠٠	ربطة	٧٠٠٥٢٩	٠٠٠٥٣٠	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٩٣/١٠/٢٠٢٢	٠	١٩
	١٩٨٫٠٠	٠٫٠٩٩	٢	١٠٠٠	ربطة	٠٠٠٥٢٩	٠٠٠٥٢٩	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٩٥/١٠/٢٠٢٢	٠	٢٠
	٣٨٥٫٠٠	٠٫٠٩٩	٢	١٩٠٠	ربطة	٠٠٠٥٢٣	٠٠٠٥٢١	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٩٥/١٠/٢٠٢٢	٠	٢١
	٢٨٫٥٠	٠٫٠٩٩	٢	٢٠٠	ربطة	٢٠٠٥٢٢	٠٠٠٥٢٢	الضبعة	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٩٥/١٠/٢٠٢٢	٠	٢٢

C-٢٣/٤٩

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للمقاولات والتجارة
مشروع توسعة وتطوير طريق رمادى الطرون - الطمين
القطاع الثانى (٣٠+٠٠) م
الملف الثانى

تقرير الإستلامات ليند كشط الأسفلت
بتوسعة الطريق الرئيسى إتجاه الطمين

ملاحظات	م٢	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	منسوب	من محطة	الى محطة	ناحية	طريق	فرعى	Code	التاريخ	Serial	
	٩٩,٠٠	٠,٠٩٩	٢	٥٠٠	رابطة	٢٠٠٥٢٣	٢٠٠٥٢٣	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢١/١١/٢٠٢٢	-	٢٣
	٩٩,٠٠	٠,٠٩٩	٢	٥٠٠	رابطة	٢٠٠٥٢٤	٢٠٠٥٢٣	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٢/١١/٢٠٢٢	-	٢٤
	١١٥,٢٠	٠,٠٩٩	٢	٦٠٠	رابطة	٨٠٠٥٢٤	٢٠٠٥٢٤	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٣/١١/٢٠٢٢	-	٢٥
	١٤٤,٠٠	٠,٠٩٩	٢	٢٥٠	رابطة	٢٥٠٥٢٦	٤٠٠٥٢٥	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٤/١١/٢٠٢٢	-	٢٦
كمية تم حصرها هندسيا بواسطة السيفل وتم إعتمادها وذلك للكشط فى الاسفلت القدم بعرض ٩ م	٩,١٢١,٠٠	—	٩	٧٠٠	رابطة	٧٠٠٥٢٠	٠٠٠٥٢٠	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٥/١١/٢٠٢٢	-	٢٨
		—	٩	٧٠٠	رابطة	٤٠٠٥٢١	٧٠٠٥٢٠	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٥/١١/٢٠٢٢	-	٢٩
		—	٩	٧٠٠	رابطة	١٠٠٥٢٢	٤٠٠٥٢١	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٥/١١/٢٠٢٢	-	٣٠
		—	٩	٩٠٠	رابطة	٠٠٠٥٢٣	١٠٠٥٢٢	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢٦/١١/٢٠٢٢	-	٣١
		—	٩	٨٠٠	رابطة	٨٠٠٥٢٣	٠٠٠٥٢٣	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢/١٢/٢٠٢٢	-	٣٢
		—	٩	٧٠٠	رابطة	٥٠٠٥٢٤	٨٠٠٥٢٣	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٢/١٢/٢٠٢٢	-	٣٣
		—	٩	١٠٠٠	رابطة	٥٠٠٥٢٥	٥٠٠٥٢٤	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٤/١٢/٢٠٢٢	-	٣٤
		—	٩	١٠٠٠	رابطة	٥٠٠٥٢٥	٥٠٠٥٢٥	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٤/١٢/٢٠٢٢	-	٣٥
		—	٩	١٠٠٠	رابطة	٥٠٠٥٢٦	٥٠٠٥٢٥	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٥/١٢/٢٠٢٢	-	٣٦
		—	٩	١٠٠٠	رابطة	٥٠٠٥٢٧	٥٠٠٥٢٦	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٥/١٢/٢٠٢٢	-	٣٧
		—	٩	١٠٠٠	رابطة	٥٠٠٥٢٨	٥٠٠٥٢٧	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٥/١٢/٢٠٢٢	-	٣٨
		—	٩	٥٠٠	رابطة	٥٠٠٥٢٩	٥٠٠٥٢٨	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٥/١٢/٢٠٢٢	-	٣٩
SLIP RAMP NO. 2	٩٢,١٠	٠,٠٥	١٨٤٢		STEP 5 cm	٨٠٠٥٢٧	٧٠٠٥٢٧	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٥٤/١٢/٢٠٢٢	-	٥٠
SLIP RAMP NO. 2	١١١,٥٢	٠,٠٦	١٨٤٢		STEP 6 cm	٨٠٠٥٢٧	٨٠٠٥٢٧	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٥٥/١٢/٢٠٢٢	-	٥١
SLIP RAMP NO. 2	١٢٨,٩٤	٠,٠٧	١٨٤٢		STEP 7 cm	٨٠٠٥٢٧	٨٠٠٥٢٧	الطمين	توسعة رئيسى	كشط	UB-S-	٥٦/١٢/٢٠٢٢	-	٥٢
	14,238.92	إجمالى كمية الكشط (م٣)												

Scanned with CamScanner

شركة يونى بيلد للمقاولات والتجارة
مشروع توسعة وتطوير طريق وادى النطرون - الضبعة
القطاع الثانى (٣٠٠٠٠ م)
الشطر الثانى

UNIBUILD

تقرير الإستلامات لبند كشط الأسفلت
بتوسعة الطريق الرئيسى إتجاه الضبعة

ملاحظات	م٢	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	المنسوب	من المحطة	الى المحطة	الاتجاه	الطريق	الرصيف	Code	التاريخ	Serial
	284,778.40	إجمالى كمية الكشط (م٢) سمك ٥ سم											

المكتب الاستشارى
م/ احمد سعد

الشركه المنفذه
م/ محمد شعبان

Scanned with CamScanner

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١٠) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين
(الطريق الرئيسى إتجاه العلمين)

رقم البند وبيانه :(٢-٤)	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عشوائية أو مسلحة او ارصفة او مباني مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف واقامة شاشة مما جميعه بالمتر المكعب

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	١٠٠٠ م٣	مقدار العمل السابق	٣,٦٧٥

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
	من	الى		
اعمال تكسير مبانى وخرسانات وكلاس	٢٠+٠٠٠	٣٠+٠٠٠	٣,٧٨٦	٣,٧٨٦
الاجمالى				٣,٧٨٦

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٣,٧٨٦
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣,٦٧٥
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١١١
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٣,٧٨٦

عن الشركة
م/ محمد شعبان

عن الاستشاري
م/ ماجد عبد الحميد

عن الهيئة

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - العلمين
القطاع الثانى (٢٠-٣٠) كم
المكتب الفنى

تقرير الإستلامات لبند تكسير الخرسانة(مسلحة-عادية-مبانى-تكاسى) بالمشروع

Serial	التاريخ	Code	الطريق	الاتجاة	من محطة	الى محطة	طول القطاع (م)	الكمية (م٣)	ملاحظات
3	18/10/2021	تكسير خرسانه	الرئيسى	العلمين	28+200	29+600	1400	2,849.00	تكاسى
5	03/01/2022	تكسير خرسانه	الرئيسى	العلمين	25+100	25+550	450	787.50	تكاسى
6	08/01/2022	تكسير خرسانه	الرئيسى	العلمين	22+400	22+500	100	150.00	تكاسى
الاجمالى								3,786.50	

مهندس المكتب الاستشارى
م/ سامى شنب

مهندس الشركة المنفذة

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١٠) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين (الطريق الرئيسى إتجاه العلمين)

رقم البند وبيانه :(٢-٥)	بالمتر الطولى أعمال ازالة الحواجز الخرسانية القائمة ونقلها خارج الموقع الى المقالب العمومية

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة		٢٠٠٠ م.ط	مقدار العمل السابق	٤,٨٤٥
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الى	الكمية (م.ط.) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م.ط.
اعمال ازالة نيوجيرسى	٢٥+٠٠٠	٢٩+٩٩٦	٤,٩٩٥	٤,٩٩٥
الاجمالى				٤,٩٩٥

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٤,٩٩٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٤,٨٤٥
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٥٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٤,٩٩٥

عن الشركة
م/عبد شعبان

عن الاستشاري
م/ ماهر عبد الحميد

عن الهيئة

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعه وتصوير طريق وادي السحرون - العلمين
القطاع الثالث ٢٠١-٢٣٠ كم
المكتب الفنى

تقرير الإستلامات لبند ازالة نيوجيرسى بالمشروع

Serial	التاريخ	Code	الطريق	الاتجاة	من محطة	الى محطة	طول القطاع (م)	ملاحظات
2	02/01/2022	ازالة نيوجيرسى	الرئيسى	العلمين	25+000	29+996	4995.50	
الاجمالى							4995.50	

مهندس الشركة المنفذ

مهندس المكتب الإستشارى

م/ سامى شنب

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١٠) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين (الطريق الرئيسى إتجاه العلمين)

رقم البند وبياته : (٣-١)	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف وطبقا لمسافات النقل. (مسافة النقل ٢ كم) - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٥٠٠٠٠ م٣	مقدار العمل السابق	٧,٩٥٥

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
	من	الى		
اعمال نقل وتشغيل تراب (مسافة النقل ١١ كم)	٢٠+٠٠٠	٣٠+٠٠٠	٨,٢٠٠	٨,٢٠٠
الاجمالى			٨,٢٠٠	٨,٢٠٠

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٨,٢٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٧,٩٥٥
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٤٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٨,٢٠٠

عن الشركة
م/ محمد شعبان

عن الاستشاري
م/ صلاح عبد الحميد

عن الهيئة

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي التطرون - العلمين
القطاع الثاني (٢٠+٣٠٠) كم
المكتب الفني

تقرير الإستلامات لبند الردم لزوم الإحلال
بتوسعة الطريق الرئيسى إتجاه العلمين

ملاحظات	م٣	سمك الطبقة (سم)	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	منسوب	الى محطة	من محطة	الاتجاه	الطريق	الوصف	Code	التاريخ	Serial	
	٢٨٠	٠,٢٥	٨,٠٠	١٤٠	٠,٥٠-	٦٠٠+٢٩	٤٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	١٣/١٢/٢٠٢١	٠	١
	٥٢٠	٠,٢٥	٨,٠٠	٢٦٠	٠,٧٥-	٨٦٠+٢٩	٦٠٠+٢٩	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	١٣/١٢/٢٠٢١	٠	٢
	٢٨٠	٠,٢٥	٨,٠٠	١٤٠	٠,٢٥-	٠٠٠+٣٠	٨٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	١٣/١٢/٢٠٢١	٠	٣
	٢٨٠	٠,٢٥	٨,٠٠	١٤٠	٠,٢٥-	٦٠٠+٢٩	٤٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	١٤/١٢/٢٠٢١	٠	٤
	٢٨٠	٠,٢٥	٨,٠٠	١٤٠	فرمه	٠٠٠+٣٠	٨٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	١٤/١٢/٢٠٢١	٠	٦
	٢٤٠	٠,٢٥	٨,٠٠	١٢٠	٠,٢٥-	٣٢٠+٢١	٢٠٠+٢١	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	٢٢/١٢/٢٠٢١	١	٧
	٥٢٠	٠,٢٥	٨,٠٠	٢٦٠	٠,٥٠-	٨٦٠+٢٩	٦٠٠+٢٩	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	٢٦/١٢/٢٠٢١	١	٥
	٣٢٠	٠,٢٥	٨,٠٠	١٦٠	٠,٢٥-	٧٦٠+٢٨	٦٠٠+٢٨	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	٢٦/١٢/٢٠٢١	٠	٨
	٢٤٠	٠,٢٥	٨,٠٠	١٢٠	فرمه	٣٢٠+٢١	٢٠٠+٢١	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	٢٧/١٢/٢٠٢١	١	٩
	٥٢٠	٠,٢٥	٨,٠٠	٢٦٠	٠,٢٥-	٢٦٠+٢٩	٠٠٠+٢٩	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	٢٨/١٢/٢٠٢١	٠	١٠
	٥٢٠	٠,٢٥	٨,٠٠	٢٦٠	٠,٢٥-	٨٦٠+٢٩	٦٠٠+٢٩	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	٢٨/١٢/٢٠٢١	٠	١١
	٤٨٠	٠,٢٥	٨,٠٠	٢٤٠	٠,٢٥-	٠٠٠+٢٩	٧٦٠+٢٨	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	٢٩/١٢/٢٠٢١	١	١٢
	٢٨٠	٠,٢٥	٨,٠٠	١٤٠	٠,٢٥-	٣٦٠+٢٩	٢٢٠+٢٩	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	١٣/٠٢/٢٠٢٢	٠	١٣
	٣٦٠	٠,٢٥	٨,٠٠	١٨٠	٠,٢٥-	٦٠٠+٢٨	٤٢٠+٢٨	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	١٣/٠٢/٢٠٢٢	٠	١٤
	٢٠٠	٠,٢٥	٨,٠٠	١٠٠	٠,٢٥-	٤٦٠+٢٩	٣٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	١٥/٠٢/٢٠٢٢	٠	١٦
	٨٠٠	٠,٢٥	٨,٠٠	٤٠٠	فرمه	٨٦٠+٢٩	٤٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	١٦/٠٢/٢٠٢٢	١	١٥
	٣٦٠	٠,٢٥	٨,٠٠	١٨٠	فرمه	٦٠٠+٢٨	٤٢٠+٢٨	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	١٦/٠٢/٢٠٢٢	٠	١٧
	١٥٢٠	٠,٢٥	٨,٠٠	٧٦٠	فرمه	٣٦٠+٢٩	٦٠٠+٢٨	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	١٦/٠٢/٢٠٢٢	٠	١٨
	٢٠٠	٠,٢٥	٨,٠٠	١٠٠	فرمه	٤٦٠+٢٩	٣٦٠+٢٩	العلمين	رئيسى	ردم	UB-F-	٢٢/٠٢/٢٠٢٢	١	١٩
٨,٢٠٠,٠٠											إجمالى الكمية (م٣)			

الشركه المنفذه

استشارى المشروع
سامح محمد
٢٢٤٦٢٧

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١٠) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين (الطريق الرئيسى إتجاه العلمين)

رقم البند وبيانه : (٥-١)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة المعملية)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٣٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذه تقديم مايثبت من الجهات الرسمية المسئولة عن المحاجر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٧٢٢٠٠ م٣	مقدار العمل السابق	٣٥,٠٧٧

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الكمية (م٣) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٣
اعمال طبقات الاساس (مسافة توريد ٢١٧ كم)	٢٠+٠٠٠	٣٠+٠٠٠	٣٦,١٦٢	٣٦,١٦٢
الاجمالى				٣٦,١٦٢

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٣٦,١٦٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣٥,٠٧٧
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١,٠٨٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٣٦,١٦٢

عن الشركة
م/ عبد شعبان

عن الأستشاري
م/ صابر عجيبه الحمية

عن الهيئة

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - العلمين

القطاع الثانى (٢٠-٣٠) كم

المكتب الفنى

UNIBUILD

تقرير الإستلامات لبند سن ١ الطريق الرئيسى -علمين بالمشروع

Serial		التاريخ	Code	الوصف	الطريق	الاتجاة	من محطة	الى محطة	منسوب	طول القطاع (م)	عرض الطبقة (م)	سمك الطبقة (سم)	م٢	ملاحظات
1	0	02/04/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	20+000	20+700	سن ١	700	9.55	0.15	1,002.75	
2	0	12/04/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	28+200	28+600	سن ١	400	9.55	0.15	573.00	
3	0	12/04/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	28+600	29+000	سن ١	400	9.55	0.15	573.00	
4	0	12/04/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	29+000	29+500	سن ١	500	9.55	0.15	716.25	
5	0	12/04/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	29+500	30+000	سن ١	500	9.55	0.15	716.25	
6	0	17/04/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	27+800	28+000	سن ١	200	9.55	0.15	286.50	
7	0	17/04/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	28+000	28+200	سن ١	200	9.55	0.15	286.50	
8	0	18/04/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	27+400	27+800	سن ١	400	9.55	0.15	573.00	
9	0	19/04/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	27+100	27+400	سن ١	300	9.55	0.15	429.75	
10	0	21/04/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	26+700	27+000	سن ١	300	9.55	0.15	430	
11	0	08/05/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	20+700	21+000	سن ١	300	9.55	0.15	429.75	
12	0	08/05/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	21+000	21+500	سن ١	500	9.55	0.15	716.25	
13	0	08/05/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	21+500	22+000	سن ١	500	9.55	0.15	716.25	
14	0	08/06/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	22+000	22+400	سن ١	400	9.55	0.15	573.00	
15	0	08/06/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	22+400	22+800	سن ١	400	9.55	0.15	573.00	
16	0	02/07/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	22+800	23+280	سن ١	480	9.55	0.15	687.60	
17	0	17/07/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	25+500	25+760	سن ١	260	9.55	0.15	372.45	

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - العلمين
القطاع الثانى (٢٠٠-٣٠٠) كم
المكتب الفنى

UNIBUILD

تقرير الإستلامات لبند سن ١ الطريق الرئيسى -علمين بالمشروع

Serial		التاريخ	Code	الوصف	الطريق	الاتجاة	من محطة	الي محطة	منسوب	طول القطاع (م)	عرض الطبقة (م)	سمك الطبقة (سم)	م٣	ملاحظات
18	0	17/07/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	26+300	26+700	سن ١	400	9.55	0.15	573.00	
19	0	17/07/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	25+760	26+000	سن ١	240	9.55	0.15	343.80	
20	0	18/07/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	25+000	25+500	سن ١	500	9.55	0.15	716.25	
21	0	17/07/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	26+000	26+300	سن ١	300	9.55	0.15	429.75	
22	0	17/07/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	27+000	27+100	سن ١	100	9.55	0.15	143.25	
23	0	02/08/2022	UB-B1-	سن ١	رئيسى	العلمين	24+800	25+000	سن ١	200	9.55	0.15	286.50	
الإجمالى													12,147.60	

مهندس الشركة
م/ أحمد عطا
أحمد عطا

مهندس الاستشاري
م/ محمد سعد
محمد سعد
م/ محمد مختار

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادى النطرون - العلمين
القطاع الثانى (٢٠+٠٠٠ : ٣٠+٠٠٠) كم
المكتب الفنى

UNIBUILD

تقرير الإستلامات لبند سن٢ الطريق الرئيسى -علمين بالمشروع

Serial		التاريخ	Code	الرصف	الطريق	الاتجاه	من محطة	الى محطة	مفروش	طول القطاع (م)	عرض الطبقة (م)	سمك الطبقة (سم)	م٢	ملاحظات
1	9	07/04/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	20+000	20+700	سن ٢	700	9.4	0.15	987.00	
2	9	12/04/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	20+700	21+000	سن ٢	300	9.4	0.15	423.00	
3	9	14/04/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	21+000	21+400	سن ٢	400	9.4	0.15	564.00	
4	9	14/04/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	21+400	21+700	سن ٢	300	9.4	0.15	423.00	
5	9	15/04/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	29+740	30+000	سن ٢	260	9.4	0.15	366.60	
6	9	15/04/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	29+400	29+700	سن ٢	300	9.4	0.15	423.00	
7	9	18/04/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	29+000	29+400	سن ٢	400	9.4	0.15	564.00	
8	9	19/04/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	28+700	29+000	سن ٢	300	9.4	0.15	422.00	
9	9	19/04/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	28+500	28+700	سن ٢	200	9.4	0.15	282.00	
10	9	20/04/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	28+000	28+300	سن ٢	300	9.4	0.15	423.00	
11	9	20/04/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	28+400	28+500	سن ٢	100	9.4	0.15	141.00	
12	9	21/04/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	21+700	22+000	سن ٢	300	9.4	0.15	423.00	
13	9	25/04/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	22+000	22+400	سن ٢	400	9.4	0.15	564.00	
14	9	01/05/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	22+800	23+280	سن ٢	480	9.4	0.15	676.80	
15	9	11/05/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	22+000	22+400	سن ٢	400	9.4	0.15	564.00	
16	9	25/05/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	27+800	28+000	سن ٢	200	9.4	0.15	282.00	
17	9	25/05/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	27+400	27+800	سن ٢	400	9.4	0.15	564.00	
18	9	26/05/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	27+100	27+400	سن ٢	300	9.4	0.15	423.00	
19	9	26/05/2022	UB-B2-	سن ٢	رئيسى	العلمين	26+000	26+300	سن ٢	300	9.4	0.15	423.00	

مقدس شاہ پیر اسد ای

۱۴ محمد

۱۴ اکبر چیزی

مقدس شاہ پیر اسد ای

۱۴ محمد

۱۴ اکبر چیزی

شركة يون بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - العلمين
القطاع الثاني (٢٠-٣٠) كم
المكتب الفني

UNIBUILD

تقرير الإستلامات لبند سن ٣ الطريق الرئيسى -علمين بالمشروع

Serial		التاريخ	Code	الوصف	الطريق	الاتجاة	من محطة	الي محطة	مفسوب	طول القطاع (م)	عرض الطبقة (م)	سمك الطبقة (سم)	م٢	ملاحظات
1	0	11/06/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	20+000	20+200	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
2	0	11/06/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	20+400	20+700	سن ٣	300	9.25	0.15	416.25	
3	0	11/06/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	20+200	20+400	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
4	0	14/06/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	20+700	20+830	سن ٣	130	9.25	0.15	180.38	
5	0	03/07/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	20+830	21+150	سن ٣	320	9.25	0.15	444.00	
6	0	04/07/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	21+150	21+400	سن ٣	250	9.25	0.15	346.88	
7	0	23/07/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	21+500	21+850	سن ٣	350	9.25	0.15	485.63	
8	0	25/07/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	22+000	22+200	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
9	0	25/07/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	22+200	22+400	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
10	0	25/07/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	22+400	22+600	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
11	0	26/07/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	22+600	22+800	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
12	0	26/07/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	21+850	22+000	سن ٣	150	9.25	0.15	208.13	
13	0	26/07/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	22+800	23+000	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
14	0	26/07/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	23+000	23+300	سن ٣	300	9.25	0.15	416.25	
15	0	27/07/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	27+800	28+000	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
16	0	27/07/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	27+500	27+800	سن ٣	300	9.25	0.15	416.25	
17	0	27/07/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	21+400	21+500	سن ٣	100	9.25	0.15	138.75	
18	0	30/07/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	27+300	27+500	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	

تقرير الإستلامات لبند سن ٣ الطريق الرئيسى -علمين بالمشروع

Serial		التاريخ	Code	الوصف	الطريق	الاتجاة	من محطة	الي محطة	منسوب	طول القطاع (م)	عرض الطبقة (م)	سمك الطبقة (سم)	م٣	ملاحظات
19	0	03/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	25+000	25+300	سن ٣	300	9.25	0.15	416.25	
20	0	03/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	25+800	26+000	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
21	0	05/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	28+400	28+600	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
22	0	06/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	28+200	28+400	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
23	0	06/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	28+000	28+200	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
24	0	06/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	27+100	27+300	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
25	0	05/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	24+800	25+000	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
26	0	08/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	28+600	28+800	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
27	0	02/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	26+900	27+000	سن ٣	100	9.25	0.15	138.75	
28	0	09/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	27+000	27+100	سن ٣	100	9.25	0.15	138.75	
29	0	03/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	25+600	25+800	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
30	0	01/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	26+000	26+200	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
31	0	01/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	26+350	26+600	سن ٣	250	9.25	0.15	346.88	
32	0	02/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	26+700	26+900	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	
33	0	01/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	26+200	26+350	سن ٣	150	9.25	0.15	208.13	
34	0	14/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	27+000	27+100	سن ٣	100	9.25	0.15	138.75	
35	0	05/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	26+600	26+700	سن ٣	100	9.25	0.15	138.75	
36	0	17/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	28+800	29+000	سن ٣	200	9.25	0.15	277.50	

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادى النطرون - العلمين
القطاع الثانى (٢٠-٣٠) كم
المكتب الفنى

تقرير الإستلامات لبند سن ٣ الطريق الرئيسى -علمين بالمشروع

Serial		التاريخ	Code	الوصف	الطريق	الاتجاة	من محطة	الي محطة	منسوب	طول القطاع (م)	عرض الطبقة (م)	سمك الطبقة (سم)	م٣	ملاحظات
37	0	17/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	29+000	29+200	من ٣	200	9.25	0.15	277.50	
38	0	18/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	29+200	29+400	من ٣	200	9.25	0.15	277.50	
39	0	18/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	29+400	29+600	من ٣	200	9.25	0.15	277.50	
40	0	02/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	25+300	25+600	من ٣	300	9.25	0.15	416.25	
41	0	21/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	29+600	29+700	من ٣	100	9.25	0.15	138.75	
42	0	23/08/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	29+700	30+000	من ٣	300	9.25	0.15	416.25	
43	0	05/09/2022	UB-B3-	سن ٣	رئيسى	العلمين	23+940	24+020	من ٣	80	9.25	0.15	111.00	
الاجمالى													12,043.50	

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١٠) ختامى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين (الطريق الرئيسي إتجاه العلمين)

رقم البند وبيانه : (٧-١)	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30 بمعدل من (١,٢)كجم ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	١١٢٠٠٠ م٢	مقدار العمل السابق	٧٣,٠٩٨	
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الكمية (م٢) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٢
اعمال رش طبقة تشريب mc	٢٠+٠٠٠	٣٠+٠٠٠	٧٥,٣٥٩	٧٥,٣٥٩
الاجمالى				٧٥,٣٥٩

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٧٥,٣٥٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٧٣,٠٩٨
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢,٢٦١
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٧٥,٣٥٩

عن الشركة

عن الاستشاري

عن الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٨) جارى

عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي التطرون- الطمين
(الطريق الرئيسى إتجاه الطمين)

رقم البند وبيانه : (٧-١)	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من (١,٠٢)كجم ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري ونطيمات المهندس المشرف.

الكمية بالمقايسة	١١٢٠٠٠ م٢	مقدار العمل السابق	٧٠,٩٤٧	
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الى	الكمية (م٢) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٢
اعمال رش طبقة تشريب mc	٢٠+٠٠٠	٢٨,٥٠٠	٧٥,٣٥٩	٧٥,٣٥٩
الاجمالى				٧٥,٣٥٩

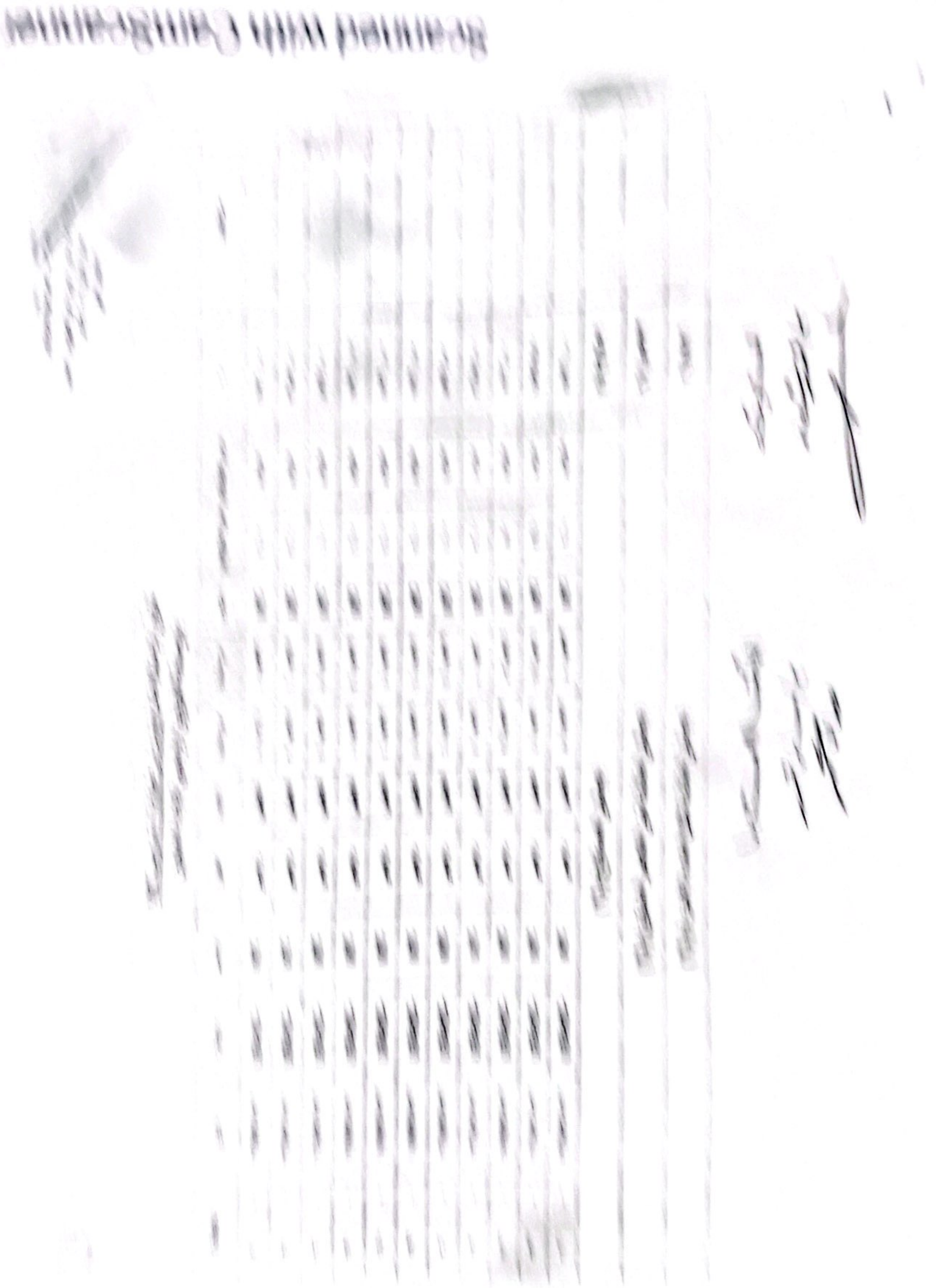
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٧٥,٣٥٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق جارى (٦)	٧٠,٩٤٧
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢,١٤٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٧٣,٠٩٨

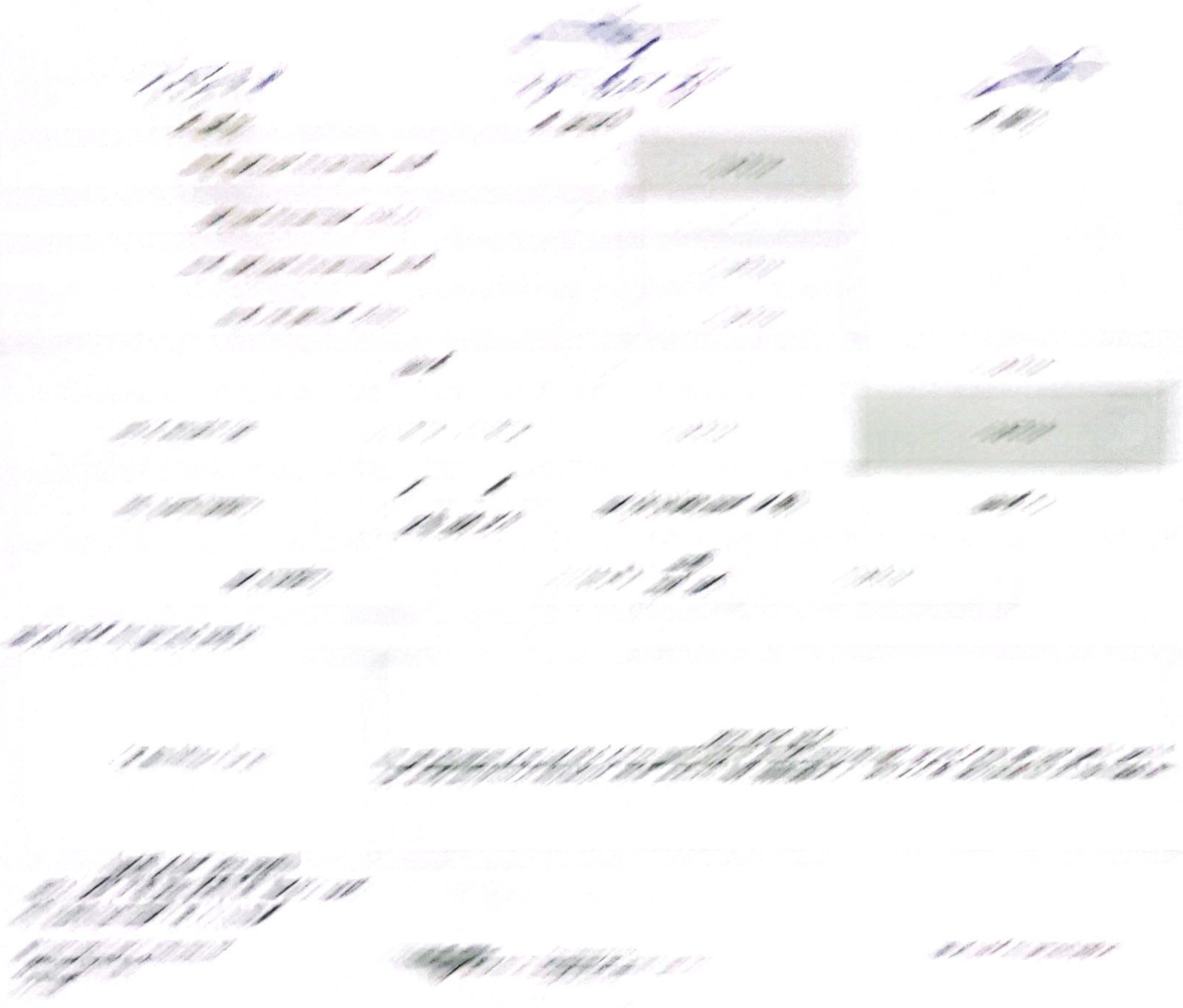
عن الشركة
م/ محمد شعبان

عن الاستشاري
م/ باهر عبد الحميد

عن الهيئة
م/ احمد الشاعر

Scanned with CamScanner





Scanned with CamScanner

شركة
هيئة الطرق والكباري
الإدارة العامة للطرق والكباري المنطقة الشمالية

مقاولون العرب للصناعة والتجارة

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٨) جزء
عملية : تكوين ورفع كفاءة طريق وادي النطرون- الضبعة
(الطريق الرئيسي اتجاه الضبعة)

رقم البند وبيانه : (٢٠١)	يشمل السعر أعمال تجريف ورش طبقة إحلال من البودرة الناتج عن كسر الأحجار الصلبة م٣ . عليها ٢ ترش فوق طبقة الإحلال بعد عمل مكاوي وتنظيف وتدوين الطبقة طبقات الرش الزيتية أو الرصة القصيرة الصناع و فيه يوضع مشتملة طبقة الأحمال الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و تكون الهياكل الشرائح.

مقاولون شركة مقاولون العرب للصناعة والتجارة

بيان الأعمال بالمكتبة	الموقع الكيلو متري		الكمية بالمكتبة		
	من	الى			
أعمال رش طبقة تشريب PC	٢٠٥٠٠٠	٢٩,٢٠٠	٢١٤,٢١٠		٢١٤,٢١٠
الإجمالي					٢١٤,٢١٠

الكمية بالمكتبة	٢٠٥٠٠٠ م٢
مقدار العمل السابق	٢٠١,٤٩٨

إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٢١٤,٢١٠
إجمالي الكمية المنجزة بالمستخلص السابق	٢٠١,٤٩٨
الكمية المنجزة بالمستخلص خلال مدة	١٢,٧١٢
إجمالي الكمية المنجزة بالمستخلص الحالي	٢١٤,٢١٠

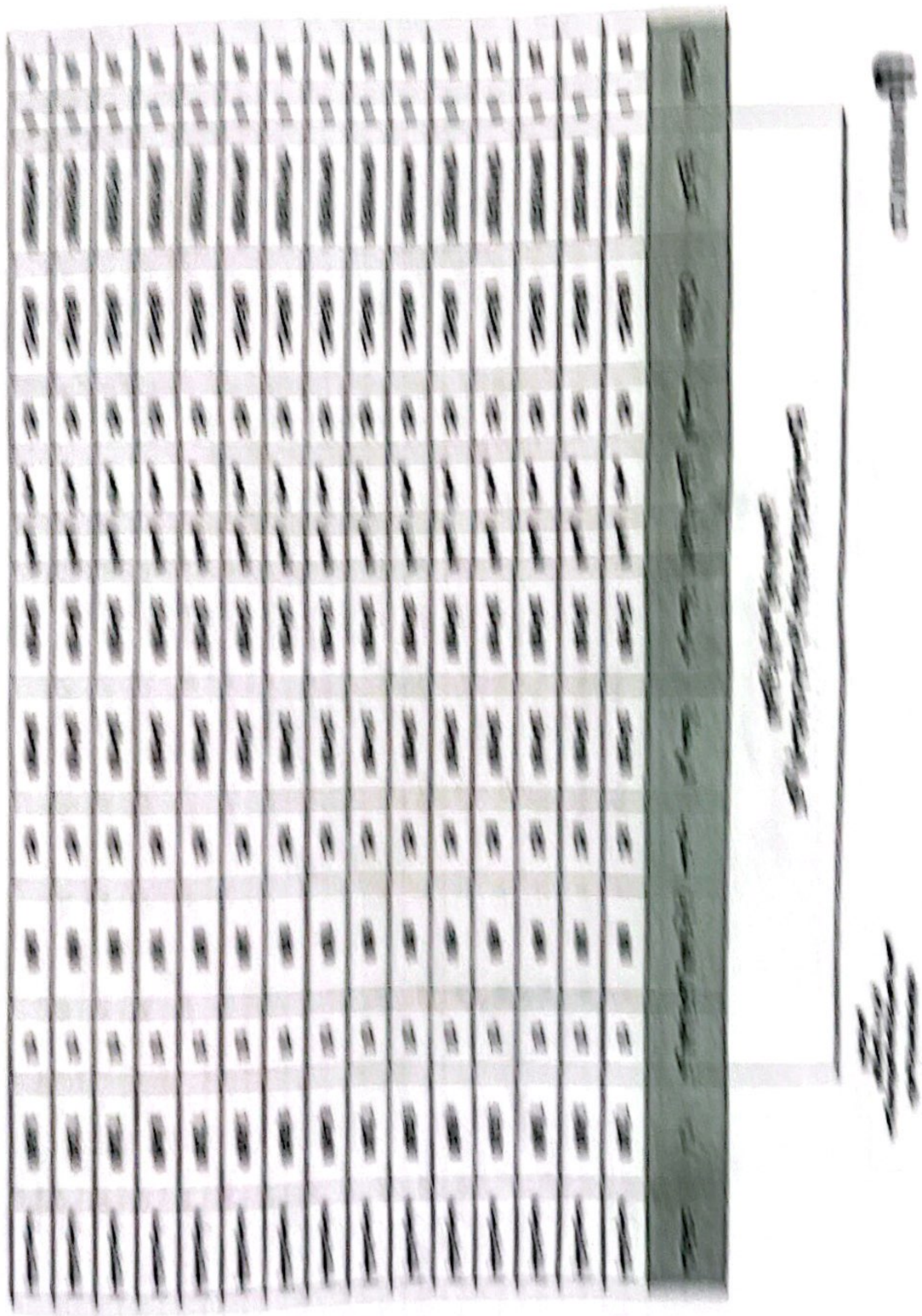
عن الشركة
م/ عبد شعبان

عن الاستشاري
م/ ماهر جبر لبيب

عن الهيئة
م/ أحمد الشاذلي

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner



Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي الطريق - المنيا
القطاع الثاني (٢٠٠٠ - ٣٠٠٠) كم
المكتب الفني

تقرير الإستلامات لبند رش طبقة لاصقة RC بالمشروع
للطريق الرئيسى إتجاه العلمين

Serial		التاريخ	Code	الوصف	الطريق	الاتجاة	من محطة	الي محطة	منسوب	طول القطاع (م)	ش الطبقة	م٢	ملاحظات
35	0	11/03/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	20+000	20+730	RC	730	6	4,380	إستلمت على القدم
36	0	12/03/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	20+730	21+900	RC	1170	6	7,020	إستلمت على القدم
37	0	13/03/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	21+900	22+870	RC	970	6	5,820	إستلمت على القدم
38	0	15/03/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	22+870	24+180	RC	1310	6	7,860	إستلمت على القدم
39	0	18/03/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	24+900	26+050	RC	1150	6	6,900	إستلمت على القدم
40	0	19/03/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	26+050	26+930	RC	880	6	5,280	إستلمت على القدم
41	0	21/03/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	26+930	27+950	RC	1020	6	6,120	إستلمت على القدم
42	0	22/03/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	27+950	28+550	RC	600	6	3,600	إستلمت على القدم
43	0	25/03/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	28+550	29+400	RC	850	6	5,100	إستلمت على القدم
44	0	26/03/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	29+400	30+000	RC	600	6	3,600	إستلمت على القدم
45	0	28/03/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	20+000	21+530	RC	1530	3	4,590	إستلمت على القدم
46	0	29/03/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	21+530	22+760	RC	1230	3	3,690	إستلمت على القدم
47	0	01/04/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	22+760	23+550	RC	790	3	2,370	إستلمت على القدم
48	0	02/04/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	23+550	24+140	RC	590	3	1,770	إستلمت على القدم
49	0	03/04/2023	UB-RC-	RC	رايسى	المنين	24+140	25+200	RC	1060	3	3,180	إستلمت على القدم

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي الحيتان - الشمس
الشطر الثاني (٢٠٠٠ - ٢٠٢٠) كم
المكتب الفني

تقرير الإستلامات لبند رش طبقة لاصقة RC بالمشروع
للطريق الرئيسى إتجاه العلمين

Serial		التاريخ	Code	الوصف	الطريق	الاتجاة	من محطة	الي محطة	منسوب	طول القطاع (م)	ش الطبقة	م٢	ملاحظات
50	0	04/04/2023	UB-RC-	RC	رئيسى	الخين	25+200	27+750	RC	2550	3	7,650	إستلمت على الفاضم
51	0	05/04/2023	UB-RC-	RC	رئيسى	الخين	27+750	30+000	RC	2250	3	6,750	إستلمت على الفاضم
52	0	22/05/2023	UB-RC-	RC	رئيسى	الخين	24+180	24+900	RC	720	6	4,320	إستلمت على الفاضم
إجمالي المسطح												214,210	

الشركه المنفذه
م/ عز شعبان

المكتب الاستشاري
م/ [illegible]

م/ سامح عبد الحميد
[illegible]

Scanned with CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١٠) ختامى
عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين (الطريق الرئيسى إتجاه العلمين)

رقم البند وبيانه : (٨-١)	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠|٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	١١٢٠٠٠ م٢	مقدار العمل السابق	٧٣,٠٩٨

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	الكمية (م٢) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٢
اعمال فرش طبقة اسفلت رابطة سمك ٦ سم	٢٠+٠٠٠	٣٠+٠٠٠	٧٥,٣٥٩	٧٥,٣٥٩
الاجمالى				٧٥,٣٥٩

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٧٥,٣٥٩
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٧٣,٠٩٨
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢,٢٦١
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٧٥,٣٥٩

عن الشركة
م/ محمد شعبان

عن الاستشاري
د/ ماجد عبد الحميد

عن الهيئة

Scanned with CamScanner

تقرير الإستلامات لبند طبقة الاسفلت الرابطة بسمك ٦سم
بتوسعة الطريق الرئيسى إتجاه العلمين

ملاحظات	م٢	عرض الطبقة (م)	طول القطاع (م)	نوعية	من محطة	الى محطة	الاتجاة	الطريق	الوصف	Code	التاريخ	Serial	
	٧٥١٨,٠٠	٨,٩٥	٨٤٠	رابطة	٠٠٠+٢٠	٨٤٠+٢٠	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	٢٣/٧/٢٠٢٢	-	١
	٥٩٠٧,٠٠	٨,٩٥	٦٦٠	رابطة	٥٠٠+٢١	٨١٠+٢٠	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	٢٦/٧/٢٠٢٢	-	٢
	٥٣٣٠,٠٠	٨,٩٥	٦٠٠	رابطة	١٠٠+٢٢	٥٠٠+٢١	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	٢٧/٧/٢٠٢٢	-	٣
	٦٢٦٥,٠٠	٨,٩٥	٧٠٠	رابطة	٨٠٠+٢٢	١٠٠+٢٢	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	٢٨/٧/٢٠٢٢	-	٤
	٣٧٥٩,٠٠	٨,٩٥	٤٢٠	رابطة	٢٢٠+٢٣	٨٠٠+٢٢	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	٢/٨/٢٠٢٢	-	٥
	٤٤٧٥,٠٠	٨,٩٥	٥٠٠	رابطة	٣٠٠+٢٥	٨٠٠+٢٤	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	٨/٨/٢٠٢٢	-	٦
	٣٥٨٠,٠٠	٨,٩٥	٤٠٠	رابطة	٧٠٠+٢٥	٣٠٠+٢٥	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	١٠/٨/٢٠٢٢	-	٧
	٢٦٨٥,٠٠	٨,٩٥	٣٠٠	رابطة	٠٠٠+٢٦	٧٠٠+٢٥	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	١٢/٨/٢٠٢٢	-	٨
	٤٤٧٥,٠٠	٨,٩٥	٥٠٠	رابطة	٥٠٠+٢٦	٠٠٠+٢٦	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	١٤/٨/٢٠٢٢	-	٩
	٣٥٨٠,٠٠	٨,٩٥	٤٠٠	رابطة	٩٠٠+٢٦	٥٠٠+٢٦	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	١٥/٨/٢٠٢٢	-	١٠
	٢٦٨٥,٠٠	٨,٩٥	٣٠٠	رابطة	٢٠٠+٢٧	٩٠٠+٢٦	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	٢٢/٨/٢٠٢٢	-	١١
	٥٣٧٠,٠٠	٨,٩٥	٦٠٠	رابطة	٨٠٠+٢٧	٢٠٠+٢٧	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	٢٣/٨/٢٠٢٢	-	١٢
	٣٥٨٠,٠٠	٨,٩٥	٤٠٠	رابطة	٢٠٠+٢٨	٨٠٠+٢٧	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	٢٤/٨/٢٠٢٢	-	١٣
	٤٤٧٥,٠٠	٨,٩٥	٥٠٠	رابطة	٧٠٠+٢٨	٢٠٠+٢٨	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	٢٥/٨/٢٠٢٢	-	١٤
	٤٤٧٥,٠٠	٨,٩٥	٥٠٠	رابطة	٢٠٠+٢٩	٧٠٠+٢٨	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	٢٧/٨/٢٠٢٢	-	١٥
	٢٥٠٦,٠٠	٨,٩٥	٢٨٠	رابطة	٤٨٠+٢٩	٢٠٠+٢٩	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	٢٨/٨/٢٠٢٢	-	١٦
	٤٦٥٤,٠٠	٨,٩٥	٥١٠	رابطة	٠٠٠+٣٠	٤٨٠+٢٩	العلمين	رئيسى	رابطة	UB-A1-	٢٩/٨/٢٠٢٢	-	١٧
	٧٥,٣٥٩	إجمالى المسطح (م٢)											

المكتب الاستشارى
م/ اسامه محمد
سامح

المراقبه
م/ احمد شعبان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١٠) ختامى
عملية : تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون- العلمين
(الطريق الرئيسى إتجاه العلمين)

رقم البند وبيانه : (٨-٢)	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ:شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

الكمية بالمقايسة	٢٥٥٠٠٠ م٢	مقدار العمل السابق	٢١٠,٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الكمية (م٢) (طبقاً للحصر المرفق)	الاجمالى م٢
	من	الى		
اعمال فرش طبقة اسفلت سطحية سمك٥ سم	٢٠+٠٠٠	٣٠+٠٠٠	٢١٠,٠٠٠	٢١٠,٠٠٠
الاجمالى				٢١٠,٠٠٠

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢١٠,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢١٠,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢١٠,٠٠٠

عن الشركة
م/ محمد شعبان

عن الاستشاري
م/ صابر عبد الحميد

عن الهيئة

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للمقاولات والاستشارات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي العلمين - الضبعة
القطاع الثاني (٢٠-٣٠ كم)
الشكب الثاني

تقرير الإستلامات لبند السطحية بالمشروع
للطريق الرئيسى إتجاه العلمين

ملاحظات	م٢	عدد الطبقة	طول القطاع (م)	منسوب	الي محطة	من محطة	الاتجاة	الطريق	الوصف	Code	التاريخ	Serial		ورود/نقل	اسم المهندس	مقاول التنفيذ
إستلام توسعه	7,200	12	600	سطحية	25+100	24+500	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	11/12/2022	16	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه
إستلام توسعه	7,200	12	600	سطحية	25+700	25+100	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	12/12/2022	17	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه
إستلام توسعه	3,600	12	300	سطحية	26+000	25+700	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	14/12/2022	18	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه
إستلام على التقدم	4,380	6	730	سطحية	20+730	20+000	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	11/03/2023	19	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه
إستلام على التقدم	7,020	6	1170	سطحية	21+900	20+730	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	12/03/2023	20	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه
إستلام على التقدم	5,820	6	970	سطحية	22+870	21+900	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	13/03/2023	21	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه
إستلام على التقدم	7,860	6	1310	سطحية	24+180	22+870	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	15/03/2023	22	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه
إستلام على التقدم	6,900	6	1150	سطحية	26+050	24+900	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	18/03/2023	23	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه
إستلام على التقدم	6,280	6	880	سطحية	26+930	26+050	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	19/03/2023	24	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه
إستلام على التقدم	6,120	6	1020	سطحية	27+950	26+930	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	21/03/2023	25	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه
إستلام على التقدم	3,600	6	600	سطحية	28+550	27+950	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	22/03/2023	26	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه
إستلام على التقدم	5,100	6	850	سطحية	29+400	28+550	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	25/03/2023	27	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه
إستلام على التقدم	3,600	6	600	سطحية	30+000	29+400	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	26/03/2023	28	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه
إستلام على التقدم	4,590	3	1530	سطحية	21+530	20+000	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	28/03/2023	29	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه
إستلام على التقدم	3,690	3	1230	سطحية	22+760	21+530	الضبعين	رئيسى	سطحية	UB-A2-	29/03/2023	30	0	شركه	أحمد عبد العزيز	شركه

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للاستشارات والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي الشرفاء - الشمس
القطاع الثاني (٢٠ - ٣٠) كم
المكتب الفني

تقرير الإستلامات لبند السطحية بالمشروع
للطريق الرئيسى إتجاه العلمين

ملاحظات	م٢	ن الطبقة	طول القطاع (م)	منسوب	الي محطة	من محطة	الاتجاة	الطريق	الوصف	Code	التاريخ	Serial		ورود/نقل	م المهندس	ول التنف
إستلف على القلم	2,370	3	790	سطحية	23+560	22+760	الخدمن	رايسى	سطحية	UB-A2-	01/04/2023	0	31	شركه	احمد عبد العزيز	شركه
إستلف على القلم	1,770	3	590	سطحية	24+140	23+550	الخدمن	رايسى	سطحية	UB-A2-	02/04/2023	0	32	شركه	احمد عبد العزيز	شركه
إستلف على القلم	3,180	3	1060	سطحية	25+200	24+140	الخدمن	رايسى	سطحية	UB-A2-	03/04/2023	0	33	شركه	احمد عبد العزيز	شركه
إستلف على القلم	7,650	3	2550	سطحية	27+750	25+200	الخدمن	رايسى	سطحية	UB-A2-	04/04/2023	0	34	شركه	احمد عبد العزيز	شركه
إستلف على القلم	6,750	3	2250	سطحية	30+000	27+750	الخدمن	رايسى	سطحية	UB-A2-	05/04/2023	0	35	شركه	احمد عبد العزيز	شركه
إستلف على القلم	4,320	6	720	سطحية	24+900	24+180	الخدمن	رايسى	سطحية	UB-A2-	22/05/2023	0	36	شركه	احمد عبد العزيز	شركه
	210,000										إجمالي المسطح					

الشركه المنفذه.
م/ محمد صبام

المكتب الاستشاري
م/ احمد سعد
م/ اسامه عبد المحسن
ممثل م/ عبد القتال

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون - العلمين
القطاع الثانى (٢٠-٣٠) كم

بيان قيمة الكارتات المستحقة عن نقل خلطة الرصف الأسفلتى

عدد الكارتات	عدد الخلاطات	متوسط تكعيب الخلاط (م٣)	متوسط الكمية (م٣)	السمك المنفذ	متوسط الكمية (م٢)	قيمة الكارته بالقامة الموحده / م٢	إجمالى قيمة الكارتات المستحقه
1140	1140	15	17,100	0.06	285,000	3	855,000

الشركه المنفذه
م/ احمد شعبان

المكتب الاستشارى
م/ محمد سعد
٢٠٢١/٤/٩
م/ ماهر عبد الحميد

المالك
م/ الهادى الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر
البحيرة

مذكرة توضيحية

الموضـوع :- بيانات مشـروع مشـروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون – العلمين (الطريق الرئيسـى إتجاه العلمين) بطول ١٠ كم من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ مقاولة شركة يونى بيلد للصناعه والمقاولات .

١- العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٦ بتاريخ ٢٠٢٢/٠٧/٠٥

٢- مدة تنفيذ العقد ٩ أشهر .

٣- تاريخ إستلام الموقع ٢٠٢٢/٠٧/٠٦

٤- تاريخ آخر مد مده ٢٠٢٣/١٢/٥

٥- تاريخ المستخلص الختامى ٢٠٢٣/١٢/٠٤

٦- القيمة التعاقدية للمشروع ٨٧٩٨٧٠٠٠

٧- القيمة الختامية للمشروع ٦٤٣٠٤٥٦٣

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير عام المشروعات
م/ كارم إمام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة
م / مجدي عبدالسلام

٥٠٩٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر
البحيرة - كفر الشيخ

شهادة (١)

الموضـــوع :- مشـــروع مشـــروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي التطرون – الطمين (طريق الخدمه إتجاه وادى التطرون) بطول ١٠ كم من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ .

عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٤

تنفيذ شركة / يونى بيلد للصناعه والمقاولات

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالآتى :

١- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.

٢- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقيم الابتدائى واية خصومات مستحقة.

٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير عام المشروعات
م/ كارم إمام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر
البحيرة - كفر الشيخ

شهادة (٢)

الموضـــوع :- مشـــروع مشـــروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون – العلمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون) بطول ١٠ كم من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ .

عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٤

تنفيذ شركة / يونى بيلد للصناعه والمقاولات

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير عام المشروعات
م/ كارم إمام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر
البحيرة - كفر الشيخ

شهادة (٣)

الموضـــوع :- مشـــروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون – الطمين (طريق الخدمه إتجاه وادى النطرون) بطول ١٠ كم من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ .

عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٧٤

تنفيذ شركة / يونى بيلد للصناعه والمقاولات

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلتزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير عام المشروعات
م/ كارم إمام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدي عبدالسلام

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٢٠٨٠٠٠٠
عدد المرفقات : .....
التاريخ ١٩/١٠/٢٠٢٣
التوقيع .....

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحيه طيبه و بعد ،،،،،،،

الموضوع :- مشروع مشروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون – العلمين (الطريق الرئيسى إتجاه العلمين) بطول ١٠ كم من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ .

عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٦

تنفيذ شركة / يونى بيلد للصناعه والمقاولات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة الختامية .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد (١)

مدير المشروع
م/ أحمد الشاعر

مدير إدارة المشروعات
م/ كارم امام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
م / مجدي عبدالسلام عامر

مشروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون - العلمين
(الطريق الرئيسى إتجاه العلمين)
مقاوله شركة يونى بيلد للصناعه والمقاولات من الكم ٢٠ الى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم
تعاقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٦

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

بيان المقايسة الختامية
لبنود الأعمال بالمشروع

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الفئه	الكمية	المجموع
١-١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية أى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة) ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)	م٣	١٧,٠٠	٤٥,٠٢٥	٧٦٥,٤٢٥,٠٠
١-٢	بالمتر المسطح أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات	م٢	١٦,٠٠	٢٧٦,٢٣٥	٤,٤١٩,٧٦٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٥,٠٠	٠	٠,٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ارصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	م٣	٨٠,٠٠	٣,٧٨٦	٣٠٢,٨٨٠,٠٠
٥-٢	بالمتر الطولى أعمال ازالة الحواجز الخرسانية القائمة ونقلها خارج الموقع الى المقالب العمومية	م.ط	٢٥,٠٠	٤,٩٩٥	١٢٤,٨٧٥,٠٠
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمده مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم (مسافة ٢ كم) يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .	م٣	٩٦,٠٠	٠	٠,٠٠
١-٥	مسافة نقل ١١ كم بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس - مسافة ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل أجرة المحاجر الرسمية وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت.	م٣	١٠٦,٨٠	٨,٢٠٠	٨٧٥,٧٦٠,٠٠
		م٣	٢٤٨,٠٠	٠	٠,٠٠
٠	مسافة نقل ٢١٧ كم	م٣	٤٤٥,٠٠	٣٦,١٦٢	١٦,٠٩٢,٠٩٠,٠٠
١-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30بمعدل من (١,٢ – ١,٥)كجم ترش فوق طبقة الأساس طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٥,٠٠	٧٥,٣٥٩	١,٨٨٣,٩٧٥,٠٠
٢-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	٨,٣٥	٢١٤,٢١٠	١,٧٨٨,٦٥٣,٥٠
١-٨	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة رابعة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري	م٢	١٣٥,٥٠	٧٥,٣٥٩	١٠,٢١١,١٤٤,٥٠
٢-٨	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري	م٢	١٢٨,٥٠	٢١٠,٠٠٠	٢٦,٩٨٥,٠٠٠,٠٠
١-٢-٨	قيمة كارتات وموازين لخلطة الرصف الاسفلتى مستحقة للشركة بعد تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق	م٢	٣	٢٨٥,٠٠٠	٨٥٥,٠٠٠,٠٠
	المجموع				٦٤,٣٠٤,٥٦٣,٠٠

عن الشركة المنفذة
يونى بيلد للصناعة والمقاولات

عن الهيئه
مدير المشروع
م/

عن الاستشارى
المكتب الإستشارى الهندسى أ.د. خالد قنديل
م/ ماهر عبد الحميد

مدير عام المشروعات
م/ كارم إسلام

رئيس الإدارة المركزية
م/ مجدى عبد السلام عامر

مشروع تطوير ورفع كفاءه طريق وادي النطرون - العلمين
(الطريق الرئيسى إتجاه العلمين)
مقاوله شركة يونى بيلد للصناعه والمقاولات من الكم ٢٠ الى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم
تعاقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٦

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

بيان المقايسة الختامية
لبنود الأعمال بالمشروع

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الفئه	الكمية	المجموع
١-١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة) ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى)	م٣	١٧,٠٠	٤٥,٠٢٥	٧٦٥,٤٢٥,٠٠
١-٢	بالمتر المسطح أعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات	م٢	١٩,٠٠	٢٧٦,٢٣٥	٤,٤١٩,٧٦٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٥,٠٠	٠	٠,٠٠
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو ارصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	م٣	٨٠,٠٠	٣,٧٨٦	٣٠٢,٨٨٠,٠٠
٢-٥	بالمتر الطولى أعمال ازالة الحواجز الخرسانية القائمة ونقلها خارج الموقع الى المقالب العمومية	م.ط	٢٥,٠٠	٤,٩٩٥	١٢٤,٨٧٥,٠٠
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمده مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم (مسافة ٢ كم) يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان .	م٣	٩٦,٠٠	٠	٠,٠٠
	مسافة نقل ١١ كم	م٣	١٠٦,٨٠	٨,٢٠٠	٨٧٥,٧٦٠,٠٠
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس - مسافة ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل أجرة المحاجر الرسمية وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت.	م٣	٢٤٨,٠٠	٠	٠,٠٠
	مسافة نقل ٢١٧ كم	م٣	٤٤٥,٠٠	٣٦,١٦٢٠	١٩,٠٩٢,٠٩٠,٠٠
١-٧	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30 بمعدل من (١,٢ – ١,٥) كجم ترش فوق طبقة الأساس طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٢٥,٠٠	٧٥,٣٥٩	١,٨٨٣,٩٧٥,٠٠
٢-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام تمكنها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	٨,٣٥	٢١٤,٢١٠	١,٧٨٨,٩٥٣,٥٠
١-٨	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقه رابعه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠|٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و اللته تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٣٥,٥٠	٧٥,٣٥٩	١٠,٢١١,١٤٤,٥٠
٢-٨	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقه رابعه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠|٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و اللته تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٢٨,٥٠	٢١٠,٠٠٠	٢٩,٩٨٥,٠٠٠,٠٠
١-٢-٨	قيمة كارتات وموازين لخلطة الرصف الاسفلتى مستحقة للشركة بعد تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق	م٢	٣	٢٨٥,٠٠٠	٨٥٥,٠٠٠,٠٠
	المجموع				٩٤,٣٠٤,٥٩٣,٠٠

عن الشركة المنفذة
يونى بيلد للصناعة والمقاولات

عن الاستشارى
المكتب الإستشارى الهندسى أ.د. خالد قنديل
م/ ماهر عبد الحميد

عن الهيئه

مدير المشروع
م/

مدير عام المشروعات
م/ كريم إسلام

رئيس الإدارة المركزية
م/ مجدى عبد السلام عامر

UNIBUILD
INDUSTRIES & CONSTRUCTION

التاريخ: 2024/10/29

الموضوع :مرفقات مستخلص ختامي رقم (10) للطريق الرئيس إتجاه العلمين

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزية للمنطقة الثالثة عشر منطقة البحيره

تحية طيبة و بعد

بالإشاره الي أعمال تنفيذ مشروع تطوير و رفع كفاءه طريق وادي النطرون –العلمين.

و بالإشاره الي إسناد أعمال تنفيذالطريق الرئيسي إتجاه العلمين لشركتنا بطول 10 كم بتعاقد رقم 2023/2022/26 بتاريخ 2022/7/5.

يرجي التكريم بالإحاطة بالآتي:

1- بأن القمية التعاقدية للعقد المشار إلية عالية بمبلغ (87.987.000) جنيها مصريا فقط لاغير و أن القيمه الختامية للمشروع (64.304.563) جنيها مصريا فقط لاغير بنسبة تنفيذ 73%.

2- الشركة توافق علي تحتيم الاعمال بالنسبة المذكوره أعلاه دون الرجوع الي الهيئة بأي مطالبات او تعويضات .

المدير التنفيذي للمشروعات

المهندس / محمد عصام السجيني

يونس بيلد للصناعات والمقاولات
س ت : ٨٩٣٦٨

6 Abbas El-Akkad St. Nasr City - 10th floor - Cairo - Egypt
Tel 02207200005
Fax 02207200006
Tax card No 511-209-878
Commercial Registration No. 89368

info@unibuildegypt.com
www.unibuildegypt.com

٦ شارع عباس العقاد الدور العاشر - مدينة نصر - القاهرة - مصر
تليفون ٠٠٠٥ ٠٢٢٠٧٢٠٠٠٥
فاكس ٠٠٠٦ ٠٢٢٠٧٢٠٠٠٦
بطاقة ضريبية ٥١١-٢٠٩-٨٧٨
السجل التجاري ٨٩٣٦٨

نموذج رقم ٢

بشان حصر المواد المحجريه الوارده بالمستخلص

القيد: ...../...../...../ المنطقة /

التاريخ: ...../...../...../

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية تطهير ورفع كفاءة طريق وادى النطرون - الاسكندرية كم ٢٠٠ - كم ٢٠٠ بطول ١٠ كم الجانب الشرقى (ايسر)

تنفيذ / شركة بونى بيلد للصناعات والمقاولات عقد رقم / ٦ / ٢٠٠٠ / ٢٠٢٣

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالتالي :

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول علي الخامة
١	سن ٦	م٣	٣٦١٦٢	كسارة الفردى / بونات
٢	سن ١-٢	م٣	١٥٢٤٢,٤١	
٣	رمل طبيعى	م٣	٣٢١١,٤١	
٤	رمل تكسير	م٣	٧٠٣٨,٧	
٥	بودره	م٣	٩٣٠,١٩	
٦	اتربة	م٣	٨٢٠٠	محجر الشركة المصريه للإستثمار العقارى / تصريح

هذا وقد تمت مراجعة (البونات / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر / تشوينات) معتمده ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص وتم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

المرفقات :- نسخه من البونات + التصاريح + CD .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

عن الشركة

مدير المكتب الفنى

عن الهيئة

مدير المشروع

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

٥٠٩٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية للطريق وادى النطرون -العلمين
المنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد .....

نتشرف ان نقدم لسيادتكم جدول بكميات المواد المحجرية المستخدمة فى عملية رصف الطريق الرئيسى إتجاه العلمين بطول ١٠ كم بتعاقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٦ ٢٠٢٣/ ضمن اعمال تطوير وتوسعة رفع كفاءة طريق وادى النطرون - العلمين وذلك طبقا للخلطة التصميمية مقاولة شركة بونى بيلد للصناعة والمقاولات وذلك ضمن مرفقات المستخلص الختامى

م	البند	الوحدة	الكمية الختامية طبقاً للوحده	الكمية الرابطة والسطحية بالمتر المكعب	كمية السن ٦	كمية (السن١+س٢) م٣	كمية الرمل الطبيعى م٣	كمية رمل التكسير م٣	بودرة م٣	التربة م٣
1	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدات الالات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم	م٣	8,200.00							8,200.00
2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة نتج تكسير الكسارات بحيث لايزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠ سم	م٣	36,162.00		36,162.00					
3	بالمترالمسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخلطة الاسفلتية بسمك ٦ سم باستخدام احجار صلبة نتج تكسير الكسارات والبيتومين السائب ٦٠/٧٠	م٢	75,359.00	4,521.54		4,985.72	616.03	1,350.21	115.96	
4	بالمترالمسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخلطة الاسفلتية بسمك ٥ سم باستخدام احجار صلبة نتج تكسير الكسارات والبيتومين السائب ٦٠/٧١	م٢	210,000.00	12,600.00		10,256.69	2,595.38	5,688.49	814.24	
	الاجماليات				36,162.00	15,242.41	3,211.41	7,038.70	930.19	8,200.00

بالمتر المكعب الكمية الاجمالية للمواد المحجرية س٦	36,162.00
بالمتر المكعب الكمية الاجمالية للمواد المحجرية لمواد التربة	8,200.00
بالمتر المكعب الكمية الاجمالية للمواد المحجرية (س٢+س١)	15,242.41
بالمتر المكعب الكمية الاجمالية للمواد المحجرية رمل طبيعى	3,211.41
بالمتر المكعب الكمية الاجمالية للمواد المحجرية رمل التكسير	7,038.70
بالمتر المكعب الكمية الاجمالية للمواد المحجرية للبودرة	930.19

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

رئيس الادارة المركزيه
للمنطقه الثالثه عشر منطقه البحيره
م / مجدى عبد السلام عامر

شهادة معاينة

اسم العملية : رصف الطريق الرئيسى إتجاه الخانين بطول ١٠ كم ضمن اعمال تطوير وتوسعة رفع كفاءة طريق وادى النطرون - الخانين وذلك طبقا لكافة التعديلات
مقاولة شركة بوابى بيلد للصناعة والمقاولات وذلك ضمن مرفقات المستخلص الختامى بتعاقد رقم ٢٠٢٢/٣٠٢٢/٢٦

اسم الشركة المنفذة : بوابى بيلد للصناعة والمقاولات

كمية المواد المحجرية المنفذة بالعملية والمورده من كسارات الشركة

م	الخلطه	الكميه	الوحده
1	س٦	36162.00	م٣
2	الرية	8200.00	م٣
3	س٦ س١	15242.41	م٣
4	رمل طبيعى	3211.41	م٣
5	رمل التكسير	7038.70	م٣
6	بودرة	930.19	م٣

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة على منطقة البحيرة
م / المجدى عبد السلام عمر

٥٠٩٢٠

وزارة الدفـــــاع
مشروعات الخدمة الوطنية
ـــة المصريـــة للتعديـــن
واستغلال المحاجر والملاحات

3030-5-95N
2957 10.9E

تصريح عمل
E0000

لاستغلال محجر تشوين

بجهـــة طريق الإسكندرية (شرق)

إسـم الشركة: شركة البنه لاستثمار العقارى

نـوع المحجر: أبيض

مـدة التعـاقد: من ١/٩/٢٠٢١م إلى ٣٠/٩/٢٠٢٣م

موافقـة هيئة عمليات القوات المسلحة: رقم ( ) بتاريخ

تحريـرا فى ١/٩/٢٠٢١م

المؤشر

رئيس الإدارة المركزية للثروات المعدنية

رئيس مصلحة الإدارة العامة للثروة المعدنية

وإدارة واستغلال المحاجر والملاحات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة يوني بيلد للصناعات والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٦ /٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ في ٢٠٢٢/٧/٥ بمبلغ ٨٧.٩٨٧.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره سبعة وثمانون مليون وتسعمائة سبعة وثمانون الف جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون – العلمين ((لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠ إلى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم اتجاه العلمين ((رئيسى)) بالأمر المباشر

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الثالثة عشر – البحيرة " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والكباري

Scanned with CamScanner

الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية او خرسانية طبقا لطبيعة العمل فى مكان مناسب و يلحق بالمكان مكاتب لائقة لجهاز الأشراف و الأستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا اجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول باجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى اى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية لنهو المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ٢٥٠٠ جنيه (فقط وقدرة الفان و خمسمائة جنيهاً لاغير) يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يومًا) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقا للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياة والكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقًا للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكانر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتى يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة او الطوب الممحر أو أى مادة أخرى مناسبة

يوسف بيلد
للصناعة والمقاولات
س.ت : ٨٩٣٦٨

مهلة اضافية
واردة من المنطقة الثالثة عشر – (البحيرة)

اسم العمليـــــة :- تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين لتنفيذ المسافة من كم٢٠ الي كم ٣٠ بطول ١٠ كم الطريق الرئيسي لاتجاه العلمين .

اسم الشركة المنفـذة :- شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٨٧,٩٨٧ مليون جنيه

عقد العمليـــــة :- رقم (٢٠٢٢/٢٦/٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٥

تاريخ بدء العمليـــة :- ٢٠٢٢/٧/٦

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٣/٤/٥

تاريخ امر الاسناد :- ٢٠٢١/١٠/١٣

المطلوب

- مد مدة العمليـــة (٨ أشهر) ليصبح تاريخ نهو العملية ٢٠٢٣/١٢/٥ .

المبـررات

- بناءا علي كتاب المنطقة المشرفة والمتضمن –
  - بمراعاة ما تضمنه قرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ تستحق الشركة المنفذة اضافة مدة قدرها (شهرين) لمواجهة الاثار السلبية المترتبة علي تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية .
  - بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ شهور) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة علي تداعيات الازمات العالمية الحالية والمدة وطلب الشركة المنفذة العقد بمبرر ت منحها تلك المدة موافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب علي منحها تلك المدة وهي كالتالي :-
    ١- تغيير سعر صرف الدولاري بشكل مفاجئ اثر علي ترتيبات الاصال .
    ٢- صعوبة الحصول علي المادة الخام .
    ٣- صعوبة توفير قطع الغيار اللازمة للمعدات

إعداد مهندس: ا.احمد زغل .....

مدير عام (صيانة التنفيذ) : .....

مدير عام التخطيط : .....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الشئون القانونية : .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

يعتمد ....

التوقيع (
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

تحريرا في ٢٠٢٢/١٠/٢١
الإدارة المختصة الادارة المركزية للتنفيذ وصيانة الطرق
طرق / ج ب

محضر إجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة الشركات المنفذه لمشروع
تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النطرون - العلمين

إيفاء إلى قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٤٦) المنعقدة برئاسه السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٣ على إسناد اعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النطرون العلمين الي الشركات الاتيه:

- شركه اتش ايه للانشاءات
- شركه يونيبلد للصناعات والمقاولات
- شركه الراضوان للمقاولات العموميه
- شركه الراغب للمقاولات العامه
- شركه ابناء بدوي للمقاولات
- الشركه الوطنيه للتشييد (سامكو).
- شركه محمد عبدالوهاب للمقاولات.
- شركه اوراسكوم لانشاء الطرق .
- الشركه المتحدة للمقاولات ورصف الطرق.
- شركه السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة .

وصدور قرار السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة على المذكرة المعروضة بتشكيل لجنة فنية مالية قانونية للمفاوضة فقد تم تشكيل اللجنه وأعضاؤها كالتالى:

المهندس / حسام بدر الدين	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندسة/ منال السيد عمر	مدير عام الصيانه	عضوا
المهندس / بدر عبد التواب	رئيس الادارة المركزية لتامين سلامه المرور	عضوا
المهندسة / رشا عمر ابو بكر	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس / وليد عبد العزيز	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس/ محمد عامر غمرى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندسة / دروه محمد مصطفى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندس / احمد الطحان	الادارة المركزية للمنطقة الثالثه عشر البحيرة	عضوا
المهندس / محمد فياض	الادارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم الموافق /٢٠٢٢/١٠ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق .وبحضور مندوبي بعض الشركات المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركات علي البنود الاتيه :

CamScanner

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة بورسعيد الوطنية للاستثمار القابضة

تحية طيبة وبعد ،،،

نرفق لسيادتكم طيه صورة من عقد البيع رقم ٢٦ / ٢٠٢٢ / ٢٤٤ المبرم بين شركتنا وشركة بورسعيد الوطنية للاستثمار القابضة

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

محمد ضوئية بوناب

المستخلص الختامي

بون سليم

رئيس العاملين

عقد ٢٦ / ٢٠٢٢ / ٢٢٢

Scanned with CamScanner

يومي بيل
تعاقد ت اعت / ٢٠٢٤

بيان كميات - رمل طبيعى

م	الخامة	الكسارة	رقم السيارة	الوحدة	الكمية	اجمالي الكسارة
1	رمل	الاكسدة	2539-1876	م	65	196
2	رمل	الاكسدة	6795-9843	م	62	
3	رمل	الاكسدة	4592-2594	م	69	
4	رمل	الريان	7164 - 5278	م	61	118
5	رمل	الريان	6415 - 2536	م	56	
6	رمل	الشارف	4318-9265	م	50	104
7	رمل	الشارف	9123-1856	م	54	
8	رمل	القوات الجوية	6538 - 5274	م	56	573
9	رمل	القوات الجوية	6538 - 5274	م	50	
10	رمل	القوات الجوية	8237 - 3516	م	63	
11	رمل	القوات الجوية	7325 - 3498	م	62	
12	رمل	القوات الجوية	9436 - 3576	م	60	
13	رمل	القوات الجوية	6974 - 1725	م	53	
14	رمل	القوات الجوية	4987-3621	م	64	
15	رمل	القوات الجوية	9436-3567	م	62	
16	رمل	القوات الجوية	6974-1725	م	54	
17	رمل	القوات الجوية	4613-3728	م	51	
18	رمل	كفر الدوار	3948-3519	م	54	54
19	رمل	محاجر المطار	4987 - 3627	م	53	114
20	رمل	محاجر المطار	3728 - 4113	م	61	
21	رمل	محجر الايمان	1243 - 4156	م	57	1765
22	رمل	محجر الايمان	6415 - 2536	م	57	
23	رمل	محجر الايمان	6415 - 2536	م	57	
24	رمل	محجر الايمان	7164 - 5278	م	54	
25	رمل	محجر الايمان	1243 - 4156	م	59	
26	رمل	محجر الايمان	1243 - 4156	م	56	
27	رمل	محجر الايمان	6415 - 2536	م	57	
28	رمل	محجر الايمان	6415 - 2536	م	57	
29	رمل	محجر الايمان	7164 - 5278	م	55	
30	رمل	محجر الايمان	1243 - 4156	م	58	
31	رمل	محجر الايمان	6418 - 2536	م	54	
32	رمل	محجر الايمان	1243 - 4156	م	57	
33	رمل	محجر الايمان	7164 - 5278	م	59	
34	رمل	محجر الايمان	2536-6415	م	59	
35	رمل	محجر الايمان	6415-2536	م	55	
36	رمل	محجر الايمان	1243-1456	م	57	
37	رمل	محجر الايمان	2536-6415	م	57	
38	رمل	محجر الايمان	6415-2536	م	58	
39	رمل	محجر الايمان	6415-2536	م	58	
40	رمل	محجر الايمان	6415-2536	م	58	
41	رمل	محجر الايمان	6415-2536	م	54	
42	رمل	محجر الايمان	1243-4156	م	59	
43	رمل	محجر الايمان	6415-3536	م	59	
44	رمل	محجر الايمان	6415-2536	م	57	
45	رمل	محجر الايمان	6415-2536	م	57	
46	رمل	محجر الايمان	6415-2516	م	57	

بيان كميات - رمل طبيعى

م	الخامة	الكسارة	رقم السيارة	الوحدة	الكمية	اجمالي الكسارة
47	رمل	محجر الايمان	6415-2536	م	57	
48	رمل	محجر الايمان	1243-4156	م	54	
49	رمل	محجر الايمان	9784-4139	م	61	
50	رمل	محجر الايمان	7164-5278	م	56	
51	رمل	محجر الايمان	1243-4156	م	56	
52	رمل	محجر الحمد	1243-4156	م	55	111
53	رمل	محجر الحمد	6417-2536	م	57	
54	رمل	محجر الخطاطبة	1462-1382	م	56	56
55	رمل	محجر الريان	1243-4156	م	57	
56	رمل	محجر الريان	7164-5278	م	54	168
57	رمل	محجر الريان	1243-4156	م	56	
58	رمل	محجر سويلم	6415 - 2536	م	56	
59	رمل	محجر سويلم	1415 - 2536	م	58	170
60	رمل	محجر سويلم	6415 - 2536	م	56	
61	رمل	محجر طلعت	1243 - 4156	م	48	
62	رمل	محجر طلعت	8237 - 3516	م	53	
63	رمل	محجر طلعت	5274 - 6538	م	59	284
64	رمل	محجر طلعت	3498 - 7325	م	61	
65	رمل	محجر طلعت	7164-5278	م	62	
66	رمل	مستقبل مصر	6974 - 1725	م	64	
67	رمل	مستقبل مصر	9436 - 3567	م	57	
68	رمل	مستقبل مصر	3627 - 4987	م	64	
69	رمل	مستقبل مصر	3567-9436	م	61	
70	رمل	مستقبل مصر	1725-6974	م	53	
71	رمل	مستقبل مصر	4987-3627	م	52	
72	رمل	مستقبل مصر	4613-3728	م	52	
73	رمل	مستقبل مصر	4613-3728	م	52	887
74	رمل	مستقبل مصر	4987-3627	م	55	
75	رمل	مستقبل مصر	5274-6538	م	58	
76	رمل	مستقبل مصر	1462-1382	م	59	
77	رمل	مستقبل مصر	3568-1570	م	59	
78	رمل	مستقبل مصر	1462-1382	م	64	
79	رمل	مستقبل مصر	2539-1876	م	52	
80	رمل	مستقبل مصر	4613-3728	م	85	
الاجمالى (م٣)					4600	4600

Scanned with CamScanner

جهاز مشروعات الخدمة الوطنية
الشركة المصرية للتعدين
وإدارة واستغلال المحاجر واللاحات

المنطقة: المنوفية
اسم المستأجر: [illegible] خط السير: مطروح
نوع الخام: رمل الحمولة: ١٠/٢٠/٨٠/٠٠ (طن / م٣)
اسم السائق: [illegible] رقم العربة: ٤١٥٦/٢٢
التاريخ: ٢٣/٠٦/٢٠٢٢ سعت: ([illegible])

مجمع الإصدارات المؤمنة والذكية

محافظة المنوفية

6904912

100022A

جهاز مشروعات الخدمة الوطنية
الشركة المصرية للتعدين
وإدارة واستغلال المحاجر واللاحات

٢٣ سبتمبر ٢٠٢٢

المنطقة: المريوطية
اسم المستأجر: [illegible] خط السير: مطروح
نوع الخام: رمل الحمولة: ١٠/٢٠/٨٠/٠٠ (طن / م٣)
اسم السائق: [illegible] رقم العربة: ٥٢٧٨/١١٦٤
التاريخ: ٢٣/٠٩/٢٠٢٢ سعت: ([illegible])

مجمع الإصدارات المؤمنة والذكية

محافظة القاهرة

4425214

1383A

قيادة القوات الجوية
قاعدة غرب القاهرة الجوية

المنطقة: [illegible]
اسم المستأجر: [illegible] خط السير: أسكندرية
نوع الخام: رمل الحمولة: ١٠/٢٠/٨٠/٠٠ (طن / م٣)
اسم السائق: [illegible] رقم العربة: ٤٥٨/٦٩٧٤
التاريخ: ١٧/١٠/٢٠٢٢ سعت: ([illegible])

مجمع الإصدارات المؤمنة والذكية

محافظة القاهرة

1645852

01A

قيادة القوات الجوية
قاعدة غرب القاهرة الجوية

المنطقة: [illegible]
اسم المستأجر: [illegible] خط السير: أسكندرية
نوع الخام: رمل الحمولة: ١٠/٢٠/٨٠/٠٠ (طن / م٣)
اسم السائق: محمود رقم العربة: ٢٥٢٧/٩٤٣٦
التاريخ: ١٧/١٠/٢٠٢٢ سعت: (٢٧,٣٠)

مجمع الإصدارات المؤمنة والذكية

محافظة القاهرة

1645854

33000001A

يوكبلي تفاحه

بيان كميات - رمل تكسير وبودره

م	الخامة	الكسارة	رقم السيارة	الوحدة	الكمية	اجمالي الكسارة
1	رمل تكسير	الادريس	4973-6754	م	63	
2	رمل تكسير	الادريس	4973-6754	م	47	
3	رمل تكسير	الادريس	7314-4915	م	48	
4	رمل تكسير	الادريس	8244-4917	م	54	
5	رمل تكسير	الادريس	8684-1846	م	40	
6	رمل تكسير	الادريس	8684-1846	م	57	
7	رمل تكسير	الادريس	8684-1846	م	67	
8	رمل تكسير	الادريس	4973-6754	م	45	
9	رمل تكسير	الادريس	8684-1846	م	47	
10	رمل تكسير	الادريس	4973-6754	م	46	
11	رمل تكسير	الادريس	8684-1846	م	65	
12	رمل تكسير	الادريس	7314-4915	م	67	
13	رمل تكسير	الادريس	8244-4917	م	45	
14	رمل تكسير	الادريس	8684-1846	م	61	
15	رمل تكسير	الادريس	7314-4915	م	63	
16	رمل تكسير	الادريس	8244-4917	م	45	
17	رمل تكسير	الادريس	4973-6754	م	46	
18	رمل تكسير	الادريس	7314-4915	م	48	
19	رمل تكسير	الادريس	8244-4917	م	45	
20	رمل تكسير	الادريس	4973-9754	م	49	2007
21	رمل تكسير	الادريس	8684-1846	م	44	
22	رمل تكسير	الادريس	8684-1846	م	49	
23	رمل تكسير	الادريس	8684-1846	م	44	
24	رمل تكسير	الادريس	9375-2135	م	49	
25	رمل تكسير	الادريس	8684-1847	م	48	
26	رمل تكسير	الادريس	9375-2135	م	43	
27	رمل تكسير	الادريس	9375-2135	م	46	
28	رمل تكسير	الادريس	9375-2135	م	51	
29	رمل تكسير	الادريس	9375-2135	م	48	
30	رمل تكسير	الادريس	9375-2135	م	42	
31	رمل تكسير	الادريس	4973-9754	م	47	
32	رمل تكسير	الادريس	9716-2516	م	46	
33	رمل تكسير	الادريس	4579-2764	م	46	
34	رمل تكسير	الادريس	6847-4586	م	43	
35	رمل تكسير	الادريس	4973-9754	م	47	
36	رمل تكسير	الادريس	2461-9138	م	44	
37	رمل تكسير	الادريس	9375-2135	م	48	
38	رمل تكسير	الادريس	9375-2135	م	47	
39	رمل تكسير	الادريس	5941-1845	م	64	
40	رمل تكسير	الادريس	7723-1356	م	62	
41	رمل تكسير	الشارف	2957-3982	م	63	
42	رمل تكسير	الشارف	9237-6914	م	47	
43	رمل تكسير	الشارف	9237-6914	م	47	
44	رمل تكسير	الشارف	2957-3982	م	61	
45	رمل تكسير	الشارف	2957-3982	م	64	
46	رمل تكسير	الشارف	9237-6914	م	47	

بيان كميات - رمل تكسير وبودره					
م	الخامة	الكسارة	رقم السيارة	الوحدة	الكمية	اجمالي الكسارة
139	رمل تكسير	كسارة سعد	4318-9265	م	76	
140	رمل تكسير	كسارة سعد	4318-9265	م	78	
141	رمل تكسير	كسارة سعد	7152-1573	م	94	
142	رمل تكسير	كسارة سعد	4318-9265	م	76	
143	رمل تكسير	كسارة سعد	9874-2171	م	65	
144	رمل تكسير	كسارة سعد	9874-2171	م	65	
145	رمل تكسير	كسارة سعد	9874-2171	م	104	
146	رمل تكسير	كسارة سعد	4318-9265	م	73	
147	رمل تكسير	كسارة سعد	6878-6948	م	57	
148	رمل تكسير	كسارة سعد	9874-2171	م	65	
149	رمل تكسير	كساره علي دويك	3418-9265	م	44	89
150	رمل تكسير	كساره علي دويك	3418-9265	م	44	
151	رمل تكسير	ماسة الياسمين	4362-7796	م	51	277
152	رمل تكسير	ماسة الياسمين	4362-7796	م	56	
153	رمل تكسير	ماسة الياسمين	1382-1462	م	59	
154	رمل تكسير	ماسة الياسمين	7796-4362	م	57	
155	رمل تكسير	ماسة الياسمين	4362-7796	م	55	
الإجمالى (م٣)					9584	9584

C

الشـــارف

للمقاولات العامة والإنشاءات

أبنـاء أسـامة عبد الله

AL SHARIF
CONSTRUCTION

إيصال تحميل خامات

إسم العميل : .....

التاريـــخ : .....

إسم السائق : .....

رقم السيارة : .....

نوع السـن : .....

الكميـــة : .....

توقيع المسئول بالعملية : ..... توقيع مسئول الكسارة : .....

ملحوظة هامة : لا يعتمد الإيصال بدون ختم

الحمـام - شارع إسـكندرية - بجـوار بنك القاهرة

موبايل : ٠١٢٢٨٨٩٨٣٣٣ - ٠١٠٩٢٠٢٨١٠١ - ٠١٢٢٦٦٩٨٨٩٥ المحاسب نور ٠١٠٠٧٣٣٩٩٥١

C

الشـــارف

للمقاولات العامة والإنشاءات

أبنـاء أسـامة عبد الله

AL SHARIF
CONSTRUCTION

إيصال تحميل خامات

إسم العميل : .....

التاريـــخ : .....

إسم السائق : .....

رقم السيارة : .....

نوع السـن : .....

الكميـــة : .....

توقيع المسئول بالعملية : ..... توقيع مسئول الكسارة : .....

ملحوظة هامة : لا يعتمد الإيصال بدون ختم

الحمـام - شارع إسـكندرية - بجـوار بنك القاهرة

موبايل : ٠١٢٢٨٨٩٨٣٣٣ - ٠١٠٩٢٠٢٨١٠١ - ٠١٢٢٦٦٩٨٨٩٥ المحاسب نور ٠١٠٠٧٣٣٩٩٥١

يوني بلد
تعاقد ٢٠٢٢/٠٤/٢٦

بيان كميات سن ١-٢

م	الخامه	الكساره	رقم السياره	الكمية (م٣)	إجمالى الكساره
1	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	4586-5713	57	
2	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	5271-1659	38	
3	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	4576-5713	62	
4	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	4586-5713	57	
5	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	8325-9454	65	
6	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	6513-3128	57	
7	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	5124-2976	62	
8	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	5198-3519	61	
9	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	1352-2891	52	
10	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	4586-5713	61	
11	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	8325-9454	61	
12	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	1352-2891	58	
13	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	4586-5713	62	
14	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	1352-2891	58	
15	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	8325-9454	61	
16	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	5198-3519	57	
17	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	1659-5271	67	
18	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	5124-2976	58	
19	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	8325-9454	67	
20	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	5198-6519	51	
21	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	1659-5271	63	
22	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	5198-3519	51	
23	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	1659-5271	67	
24	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	5124-2976	62	
25	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	5198-3519	57	
26	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	8325-9454	63	
27	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	4586-5713	62	
28	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	1659-5271	58	
29	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	1352-2891	57	
30	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	8325-9454	67	
31	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	1352-2891	57	
32	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	5124-2979	67	
33	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	4586-5713	62	
34	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	5198-3519	57	
35	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	1659-5271	60	
36	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	1352-2891	57	
37	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	5198-3519	62	
38	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	4586-5713	57	
39	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	5124-2976	67	
40	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	8325-9454	58	
41	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	5124-2976	62	
42	سن ١ - سن ٢	عالم الحرير	4586-5713	57	

بيان كميات سن ١-٢

م	الشامه	الكساره	رقم السياره	الكمية (م٣)	إجمالى الكساره
337	سن ١ - سن ٢	الراهب	7689-9685	67	399
338	سن ١ - سن ٢	الراهب	7689-9685	67	
339	سن ١ - سن ٢	الراهب	7689-9685	67	
340	سن ١ - سن ٢	الراهب	7689-9685	67	
341	سن ١ - سن ٢	الراهب	7689-9685	67	
342	سن ١ - سن ٢	السلام	7681-9685	67	67
الإجمالى (م٣)				20164.5	20164.5

يونى بيلد
تعاقد ٢٠٢٤/٠٤/٢٦

١٤٥

كسارة
عالم الحرير

No 0009335

إسم العميل : يونى بيلد التاريخ : ٢٠/٤/٢٦

رقم السيارة : ١٦٥٩ / ٥٢٧١ توقيع المسئول بالعملية :

نوع السن : ٥ مم إسم السائق : باطه

الكمية : ٢٤ توقيع مسئول الكسارة : أمير

كسارة
عالم الحرير

No 0009333

إسم العميل : يونى بيلد التاريخ : ٢٠/٤/٢٦

رقم السيارة : ١٣٥٢ / ٢٩٢ توقيع المسئول بالعملية :

نوع السن : ٥ مم إسم السائق : مستور

الكمية : ٥٨ م توقيع مسئول الكسارة : أمير

كسارة
عالم الحرير

No 0009332

إسم العميل : يونى بيلد التاريخ : ٢٠/٤/٢٦

رقم السيارة : ٥١٢٤ / ٢٩٧٦ توقيع المسئول بالعملية :

نوع السن : ٥ مم إسم السائق : عادل

الكمية : ٥٧ م توقيع مسئول الكسارة : أمير

وزارة الدفـــاع
شروعات الخدمة الوطنية
ـة المصرية للتعديـن
واستغلال المحاجر والملاحات

30305.5N
29°57' 10.9E
3 فدان
تصريح عمل
20000 ج

لاستغلال محجر لتشوين [illegible]

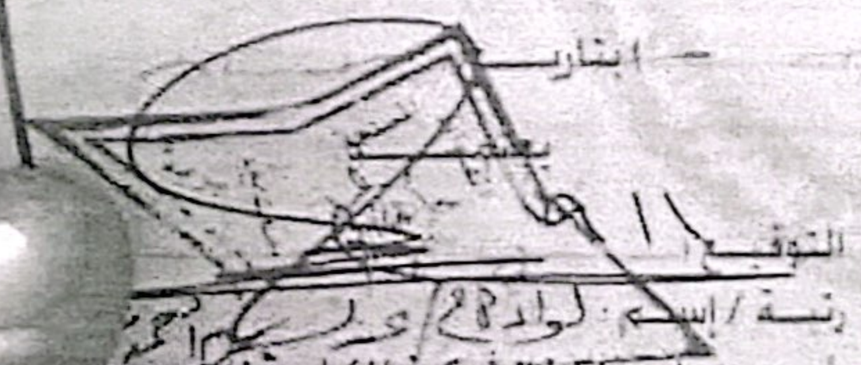
بجهة طريق [illegible]

إسم الشركة المصرية لبناء وتعمير العقارات

نوع المحجر أبيض

مدة التعاقد من ١/٩/٢٠٢١م إلى ٣٠/٩/٢٠٢١م

موافقة هيئة عمليات القوات المسلحة : رقم ١ ـــــ إشارة ـــــ



التوقيع

رتبة / إسم : لواء [illegible]

رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للتعدين
وإدارة وإستغلال المحاجر والملاحات

حرر في ١/٩/٢٠٢١م

[illegible]

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع تطوير طريق وادى النطرون - الخمين
القطاع الثانى من الكم ٢٠ الى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم

الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان بتوريدات طبقة الاساس الموردة من كسارة الفردى الى الموقع
من تاريخ ٢٠٢٢/٠٤/٠٧ الى ٢٠٢٢/٠٥/٢٤

كود الكسارة ٤٢٠٠٠٤٤A

م فعلى	كود تسلسلى	رقم السيارة	تكعيب السيارة (م٣)	التاريخ	الملاحظات
١	١٣٥٣	٧٨٨٧-٣٣٠٢	٥٣	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٢	١٣٥٤	٢٦٩٦-١٠٣٦	٥٥	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٣	١٣٥٥	١٧٢٥-٣٦٣٨	٥٣	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٤	١٣٥٦	٦٧١٩-٦٤٧٨	٥٦	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٥	١٣٥٧	٨١٥٥-١٤٠٥	٥٨	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٦	١٣٥٨	٤١٨١-٢٥٤٢	٥٧	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٧	١٣٥٩	١٢٢٧-١٨٨٧	٥٣	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٨	١٣٦٠	٨٩٢٢-١٤٠٨	٥٥	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٩	١٣٦١	١٤٧٤-٦٩٢٩	٥٤	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
١٠	١٣٦٢	١٥٤٣-٥٢٧٠	٥٨	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
١١	١٣٦٣	٢٩١٨-٢٧٢٨	٥٦	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
١٢	١٣٦٤	٦٤٤٥-٨٧٢٠	٥٣	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
١٣	١٣٦٥	٨٥٨٥-١٤٢٠	٥٤	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
١٤	١٣٦٦	٩٢٢٢-٧٠٤٨	٥٧	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
١٥	١٣٦٧	٧٣٥٧-٥٤٢٣	٥٥	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
١٦	١٣٦٨	٩٩١٨-٦٠٨٢	٥٨	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
١٧	١٣٦٩	٢١٣١-٨١٥٥	٥٣	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
١٨	١٣٧٠	٧٣٥١-٢٢٠٧	٥٧	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
١٩	١٣٧١	٨٧٩٣-٥٨١٤	٥٤	٧ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٢٠	١٣٧٢	٧٠٣٠-٦٠٩٣	٥٣	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٢١	١٣٧٣	٧٣٨١-٦١٥٠	٥٥	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٢٢	١٣٧٤	٨١٤٨-٨٥٧٣	٥٣	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٢٣	١٣٧٥	٢٢٨٨-٣٤٤٢	٥٢	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٢٤	١٣٧٦	٧٤٠٠-٩٦٠٤	٥٨	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٢٥	١٣٧٧	٥٠٨٠-٨٢٠٧	٥٦	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٢٦	١٣٧٨	٢١٢٤-٨٨٢٣	٥٤	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٢٧	١٣٧٩	٣٧٩٠-٧٤٣٨	٥٧	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٢٨	١٣٨٠	٧٩٤٩-٥٢٤٦	٥٣	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٢٩	١٣٨١	٢١٧٨-٢٣١٢	٥٤	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٣٠	١٣٨٢	٦٦٤٦-٣٨٩٨	٥٦	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٣١	١٣٨٣	٤٥١٢-٧٦٩٦	٥٨	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٣٢	١٣٨٤	٤٢٣٤-٢١٨٩	٥٤	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٣٣	١٣٨٥	٧٤٢٦-٨١٩٨	٥٣	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٣٤	١٣٨٦	٥٨٤٧-٦٣٥٦	٥٦	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٣٥	١٣٨٧	٢٥٣٧-٢٢١٠	٥٨	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٣٦	١٣٨٨	٨٢٥٤-٥٢٨٧	٥٥	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٣٧	١٣٨٩	٧٥٠٣-٧٢٨٣	٥٣	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٣٨	١٣٩٠	٨٥٥٩-٤٧٦٧	٥٤	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٣٩	١٣٩١	٨٩٠٩-٢٥٤٤	٥٦	٨ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٤٠	١٣٩٢	٧٤٢٩-٧٢٥٢	٥٨	٩ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٤١	١٣٩٣	٣٩٢٩-٤٦٠١	٥٣	٩ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٤٢	١٣٩٤	٣٣٠٧-٩٠٨٠	٥٥	٩ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٤٣	١٣٩٥	٥٢١٩-٥٣٥٢	٥٧	٩ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٤٤	١٣٩٦	٤٤٠٦-٣٠٩٤	٥٣	٩ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٤٥	١٣٩٧	٩٣٧٥-٩٨٩٧	٥٥	٩ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٤٦	١٣٩٨	٧٢٢٧-٣٥٣٣	٥٣	٩ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٤٧	١٣٩٩	٢٧٧٣-٨٢٠١	٥٨	٩ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٤٨	١٤٠٠	٣٨١١-٤١١٤	٥٦	٩ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٤٩	١٤٠١	٥٩٨٤-٨٢٨٤	٥٤	٩ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٥٠	١٤٠٢	٢٢١٣-٧٥٧٦	٥٧	٩ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٥١	١٤٠٣	٢٥٣٧-٣٧٩٨	٥٥	٩ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين
٥٢	١٤٠٤	٥١٢٨-٣٠٦٥	٥٣	٩ أبريل ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمين

Scanned with CamScanner

UNIBUILD

شركة يونى بيلد للصناعة والمقاولات
مشروع تطوير طريق وادى التمارون - الخمس
القطاع الثانى من الكم ٢٠ الى الكم ٣٠ بطول ١٠ كم

بيان بتوريدات طبقة الاساس الموردة من كسارة الفردى الى الموقع
من تاريخ ٢٠٢٢/٠٤/٠٧ الى ٢٠٢٢/٠٥/٢٤

كود الكسارة ٤٢٠٠٠٤٤A

م فعلى	كود تسلسلى	رقم السيارة	تكعيب السيارة (م٣)	التاريخ	الملاحظات
١١٣٨	٢٤٩٠	٤٩٩٩-٧٢٩٣	٥٢	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٣٩	٢٤٩١	٨٠٢٢-٢٣٣٣	٥٦	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٤٠	٢٤٩٢	٥٦٢١-٧٤٤٩	٥٢	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٤١	٢٤٩٣	٢٥٠٣-٣٨١٠	٥٥	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٤٢	٢٤٩٤	٨٢٠٠-٢٩٧٠	٥٦	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٤٣	٢٤٩٥	٨٦٠٤-٨٣٥٣	٥٨	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٤٤	٢٤٩٦	٤٢٧٦-٢٣٠٢	٥٥	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٤٥	٢٤٩٧	٢٤١٢-٧٧٩٩	٥٧	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٤٦	٢٤٩٨	٨٦٩٥-٨٩١٠	٥٢	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٤٧	٢٤٩٩	٧٢٨٨-٦٣٨٧	٥٤	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٤٨	٢٥٠٠	٢٠٧٥-٢٧١١	٥٤	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٤٩	٢٥٠١	٣٤٨٨-٦٠٥٨	٥٤	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٥٠	٢٥٠٢	٥٣٦٩-٨٢٩١	٥٦	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٥١	٢٥٠٣	٣٤٠٤-٣٩٧٠	٥٢	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٥٢	٢٥٠٤	٣٤٢١-٣٢٥٧	٥٨	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٥٣	٢٥٠٥	٢٥٣١-٧٤٥١	٥٢	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٥٤	٢٥٠٦	٦٧٨٩-٨٤٨٢	٥٣	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٥٥	٢٥٠٧	٤٢٥٢-٦٠٠٣	٥٥	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٥٦	٢٥٠٨	٤٣٩٩-٨٦٠١	٥٧	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٥٧	٢٥٠٩	٥٠١٢-٧٩٨٢	٥٢	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٥٨	٢٥١٠	٢٢٩١-٨١٢٤	٥٥	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٥٩	٢٥١١	٣٣٤١-٦٩٦٠	٥٤	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٦٠	٢٥١٢	٨٠٣٠-٨٤٦٠	٥٥	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٦١	٢٥١٣	٥٦٧٠-٨٧٧١	٥٧	٢٣ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٦٢	٢٥١٤	٦٠٤٨-٢٦٧٠	٥٨	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٦٣	٢٥١٥	٦٨٢٩-٨٠٨٧	٥٥	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٦٤	٢٥١٦	٤٣٧٩-٧٧٠٤	٥٦	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٦٥	٢٥١٧	٥٩١١-٥٣١٥	٥٢	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٦٦	٢٥١٨	٨٨٠٦-٧٠٩٣	٥٣	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٦٧	٢٥١٩	٢٧٣٤-٦٥٧٣	٥٨	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٦٨	٢٥٢٠	٧٢٧١-٢٢٢٧	٥٥	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٦٩	٢٥٢١	٥٧٦٤-٦٨٨٩	٥٦	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٧٠	٢٥٢٢	٥٦٦٦-٧٢٠٠	٥٢	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٧١	٢٥٢٣	٣٩٥١-٣٧٧٨	٥٣	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٧٢	٢٥٢٤	٥٢١٧-٧٨٢٥	٥٥	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٧٣	٢٥٢٥	٣٩٦٦-٢٣٥١	٥٨	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٧٤	٢٥٢٦	١٦١٨-٧٤٤٠	٥٦	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٧٥	٢٥٢٧	٣٤٩٧-٦٥٠٢	٥٢	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٧٦	٢٥٢٨	٤٤٤٧-٧١٢٥	٥٢	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٧٧	٢٥٢٩	٥٣٥٥-٥٣٩٤	٥٨	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٧٨	٢٥٣٠	٢٠٦٥-٤٣٠٦	٥٥	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٧٩	٢٥٣١	٨٥٢٠-٦٧٩٥	٥٤	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٨٠	٢٥٣٢	٥١٥٦-٤٨٤٤	٥٥	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٨١	٢٥٣٣	٨٩٣٤-٥٦٩٤	٥٦	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٨٢	٢٥٣٤	٢٢٨٧-٦٥٩٣	٥٣	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٨٣	٢٥٣٥	٧٦٩٥-٦٤٢٥	٥٥	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٨٤	٢٥٣٦	٢٩٧٧-٨٦٢٧	٥٣	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
١١٨٥	٢٥٣٧	٣٤١٨-٧٤١١	٥٦	٢٤ مايو ٢٠٢٢	الطريق الرئيسى إتجاه الخمس
الإجمالى			66,621	—	—

الشركه المنفذه
م/ عبد شحاته

المكتب الاستشارى
م/ محمد سعد

ممثل المالك
م/ احمد الشاعر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

مذكـرة للعـرض علي

السيـد اللـواء مهنـدس / رئيـس مجلـس الإدارة

ورد خطاب من شركة يوني بيلد للصناعة والمقاولات بشأن رفع عدد (٤) سائقين علي عملية مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون – العلمين لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠ إلي الكم ٣٠ بطول ١٠ كم اتجاه العلمين عقد رقم (٢٦) بتاريخ استلام موقع ٢٠٢٢/٠٧/٠٥ مدة المشروع (٩ أشهر) والمحمل عليها عدد (٤) سائقين (رخصة درجة أولى وثانية) طوال فترة المشروع وتوقيع غرامة قدرها ١٥٠٠٠ ألف جنيه شهرياً عن كل سائق في حالة عدم تواجده (طبقاً للتعاقد) .

- ورد طلب الشركة المشار إليها بعالية برفع عدد (٤) سائقين المحملين علي العقد المذكور بعالية طبقاً لكراسة الشروط (لارتفاع تكلفة السائقين) .

- مع العلم يوجد لائحة بمرتبات السائقين معتمدة من رئيس مجلس الإدارة تفيد براتب (درجة أولى ٥٥٠٠ جنيه) (درجة ثانية ٤٧٥٠ جنيه) وبناءً عليه يتم احتساب مبلغ مرتبات عدد (٤) سائقين × ٩ أشهر = بأجمالي مبلغ ١٩٨٠٠٠ ألف جنيه فقط (مائة ثمانية وتسعون ألف جنيهاً لا غير)

والأمر معروض لسيادتكم بخصوص رفع السائقين بما ترونه مناسب لصالح الهيئة .

التوقيع ( )
مهندس / محمد جلال محمد العدلي
مدير المركبات

رأي لجنة شئون المحملات

التوقيع ( )
مهندسة / سوزان عبد العزيز
رئيس لجنة شئون المحملات

رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )
مهندس /مهندس محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأي السيد المهندس اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري