الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .

مستخلص جارى (٤)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم ٣٠٠+٤٦٣ الى الكم ٣٠٠+٤٦٤ بطول ١,٠ كم (بالأمر المباشر).

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

العقد رقم : (٢١٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٤ / ٦ / ٢٠٢٣

مع شركة اتحاد بى أتش أسبوط للمقاولات العامة المتكاملة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالمقايسة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
للاعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤												
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٢٣	٧٤٠٠٠	م٣	٧٣٠٠٠	٧٣٠٠٠-	٠	جاري ٤	٠			
للاعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤												
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٢٦	٢١٠٠٣	م٣	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠-	٠	جاري ٤	٠			
	ـ علاوة زيادة السولار ٠,٧٠ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٧٠			١٨٠٠٠	١٨٠٠٠-	٠	جاري ٤	٠			
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم	٦٠	٥٦٠٠٠	م٣	٤٦٠٠٠	٤٦٠٠٠-	٠	جاري ٤	٠			
	ـ علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٦٠			٤٦٠٠٠	٤٦٠٠٠-	٠	جاري ٤	٠			

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .

مستخلص جارى (٤)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم ٣٠٠+٤٦٣ الى الكم ٣٠٠+٤٦٤ بطول ١,٠ كم (بالأمر المباشر).

(٢/٢)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

العقد رقم : (٢١٤٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٤ / ٦ / ٢٠٢٣

مع شركة اتحاد بى أتش أسيوط للمقاولات العامة المتكاملة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
الاسعار طبقا لمحضر مفاوضة مارس ٢٠٢٤												
الاعمال المنفذة خلال شهر مارس ٢٠٢٣												يراعى تطبيق شروط التعاقد
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٢٦,٣٠	٧٤٠٠٠	م٣	٧٣٠٠٠	٠	٧٣٠٠٠	جاري ٤	١٩١٩٩٠٠			شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة الاجهزة المساحية متواجدة . وسائل تأمين سلامة المرور
للاعمال المنفذة مايو ٢٠٢٤												البرنامج الزمنى الخاص بالعقد
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بأستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٣٠,٥٠	٢١٠٠٣	م٣	١٨٠٠٠	٠	١٨٠٠٠	جاري ٤	٥٤٩٠٠٠			لوحات المشروع متواجدة التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة. الحاسب الالي يراجع بمعرفه الاداره
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٥٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم	٦٧,٢٠	٥٦٠٠٠	م٣	٤٦٠٠٠	٠	٤٦٠٠٠	جاري ٤	٣٠٩١٢٠٠			
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والايزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (٢EV) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام الات التسوية الحديثة على أن لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠كم - يتم أحتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١كم بالزيادة وتصبح ١,٣ جنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	١٤٦,٤٠	٨٠٩٠	م٢	٣٧٠٠	٠	٣٧٠٠	جاري ٤	٥٤١٦٨٠			
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% +١٢ استقطاعات	٨٠			٣٧٠٠	٠	٣٧٠٠	جارى ٤	٢٩٦٠٠٠			
	مسافة نقل ١١ كم يخصم ٩ كم	١١,٧٠-			٣٧٠٠	٠	٣٧٠٠	جارى ٤	٤٣٢٩٠-			
	الإجمالى									٦٣٥٤٤٩٠		
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٦٣٥٤٤٩٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٦٣٥٤٤٩٠		
	ما سبق صرفه									٤٩٩٣٢٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٤)									١٣٦١٢٩٠		

تحريراً في ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة بى أتش
م/ م/ م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني مدير المشروع
م/ م/ م/ م/

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني مدير المشروع
م/ م/ م/ م/

عن الاستشارى (سيسترا)
مدير المشروع
م/ م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ م/ م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مديرعام مشروعات الهيئه العامه للطرق والكباري
م/ م/

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه اسيوط

مهندس/ مصطفي علي مسعود