

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الإسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥٠٠٠ الى الكم ٤٨٦٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه مطروح

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

جاري ٢

المقاول: شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٦

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٠١/٢٠

رقم بند	بيان الأعمال	كمية	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأصل التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأصل التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حيز		القيمة المستقطعة بعد الاستقطاع	ملاحظات
							قرب	جانب		
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطبقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الإصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل اكم زياده - السعر يشمل قيمة المواد الحجرية طبقاً لأفاداة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٢٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٥,٦٩٣,٧٣	متر مكعب	٢٤,٥٠٠	٢٤,٥٠٠	٠,٠٠			*	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - العمل ومهندسون العمل متواجدون - التقارير متواجده - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الآملى للمشروع متواجد وثيقة التأمين سارية حتى ٢٠٢٤/٠٨/٠٦ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٢٩١,٢	متر مكعب	٢٥,٦٩٣,٧٣	٢٤,٥٠٠	٠,٠٠			*	
	علاوة تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للائحه الشركة الوطنية	١٣	متر مكعب	٢٥,٦٩٣,٧٣	٢٤,٥٠٠	٠,٠٠			*	
	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم و مطبقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الإصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل اكم زياده - السعر يشمل قيمة المواد الحجرية طبقاً لأفاداة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٣,٤٥٢,١٦	متر مكعب	٢٢,٥٠٠	٢٢,٥٠٠	٠,٠٠			٢,٢٨١,٥٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣١٢,٠	متر مكعب	٢٣,٤٥٢,١٦	٢٢,٥٠٠	٠,٠٠			٧,٠٢٠,٠٠٠	
	علاوة تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للائحه الشركة الوطنية	١٣	متر مكعب	٢٣,٤٥٢,١٦	٢٢,٥٠٠	٠,٠٠			٢٩٢,٥٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص								٩,٥٩٤,٠٠٠	
	لفظ تسعة مليون و خمسةمئة وأربعة وتسعون الف جنيهاً									

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

الاستشاري العام

مهندس الاستشاري

الشركة المنفذة : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مدير المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس)

م / محمود محمد فتحى

سيد عبد المالك سيد يونس
مداولات شمولية واستيراد وتصدير
س.ت - ٨١٨ - ١٨
ب.ش: ١٨-١٣٦-٦٢٥٨٦
م.ش: ١١-٠٠٠-٤٤٦-٥٠٠١٩

مهندس / محمد حسنى فياض

مهندس / ابراهيم الخياط

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاستشارية - مرمسى مطروح
سيد . مهالمن /
هاني محمد محمود طه

على حساب ادنيا

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قررهامديرها إلى المقاول

تحريراً في :

بوقع للمقاول مبلغ