



عن عملية: اسناد اعمال الحفر وترحيل نواتج الحفر واعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر منطقة (A6) بالامر المباشر

مستخلص ختامي

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية

العقد رقم : ٧٣٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١١ / ٢١

مع شركة الاندلس للمقاولات العامة شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٢ / ١٠

رقم البند	نوع العمل	المدة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرأه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام ختامي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	البقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		فرش / جنيه							جنيه	جنيه	جنيه	
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلدوزر) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠,٠٠	٠,٠٠	م٣	٣١٣٨٢٦,٠٠	-٣١٣٨٢٦,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التقرير الأسبوعي والتصف شهري والشهري متواجدة .
	يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البيلدوزر.	٠,٨٠	٠,٠٠	م٣	٦٩٢٠٤,٠٠	-٦٩٢٠٤,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	والقرار المحيد متواجد
	علاوة ٨,٠٠ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	٠,٩٠	٠,٠٠	م٣	٣١٣٨٢٦,٠٠	-٣١٣٨٢٦,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١١٠٠ متر)	٣٣,٤٠	١٨٧٥٣٨,٠٠	م٣	١٨٧٥٣٨,٠٠	١٨٧٥٣٨,٠٠	١٨٧٥٣٨,٠٠	ختامي	٦٢٦٣٧٦٩,٢٠	٠,٠٠	٦٢٦٣٧٦٩,٢٠	المعدات متواجدة
	يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البيلدوزر. شهر ابريل	٠,٦٠	١٨٧٥٣٨,٠٠	م٣	١٨٧٥٣٨,٠٠	١٨٧٥٣٨,٠٠	١٨٧٥٣٨,٠٠	ختامي	١١٢٥٢٢,٨٠	٠,٠٠	١١٢٥٢٢,٨٠	معمل الموقع متواجد
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١١٠٠ متر)	٣٣,٦٠	٦٩٢٠٤,٠٠	م٣	٦٩٢٠٤,٠٠	٦٩٢٠٤,٠٠	٦٩٢٠٤,٠٠	ختامي	٢٣٢٥٢٤,٤٠	٠,٠٠	٢٣٢٥٢٤,٤٠	لوحات المشروع متواجدة
	يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البيلدوزر. شهر مايو	٠,٦٦	٦٩٢٠٤,٠٠	م٣	٦٩٢٠٤,٠٠	٦٩٢٠٤,٠٠	٦٩٢٠٤,٠٠	ختامي	٤٥٦٧٤,٦٤	٠,٠٠	٤٥٦٧٤,٦٤	فريق العمل متواجد
٤	علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١١٠٠ متر) وذلك للكميات المنقذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر وارنكة المبول الجاقية باستخدام المحلات الميكانيكية توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتنف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم النقيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .										
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٣	٧٠,٠٠	٠,٠٠	م٣	٤١٣٠١,٠٠	-٤١٣٠١,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	البرامج الزمنية متواجدة .
	علاوة ١,٩٠ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	١,٩٠	٠,٠٠	م٣	٤١٣٠١,٠٠	-٤١٣٠١,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	وتنفيذ التأسيس
	ذات اجهاد (٣٠٠-٣٠٠) كجم/سم٣ شهر مايو	٧٨,٤٠	٤١٣٠١,٠٠	م٣	٤١٣٠١,٠٠	٤١٣٠١,٠٠	٤١٣٠١,٠٠	ختامي	٣٢٣٧٩٩٨,٤٠	٠,٠٠	٣٢٣٧٩٩٨,٤٠	يتم مراعاة ما جاء به محضر
	علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١١٠٠ متر) وذلك للكميات المنقذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	٠,٦٦	٤١٣٠١,٠٠	م٣	٤١٣٠١,٠٠	٤١٣٠١,٠٠	٤١٣٠١,٠٠	ختامي	٢٧٢٥٨,٦٦	٠,٠٠	٢٧٢٥٨,٦٦	الاستلام الابتدائي
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٣	٨٢,٠٠	٠,٠٠	م٣	٨٣٧٠٢,٠٠	-٨٣٧٠٢,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	والنقص
	علاوة ٢,٢٠ جنيه / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	٢,٢٠	٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٣ شهر ابريل	٩١,٢٠	٨٣٧٠٢,٠٠	م٣	٨٣٧٠٢,٠٠	٨٣٧٠٢,٠٠	٨٣٧٠٢,٠٠	ختامي	٧٦٣٣٦٢٢,٤٠	٠,٠٠	٧٦٣٣٦٢٢,٤٠	
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١١٠٠ متر)	٠,٦٠	٨٣٧٠٢,٠٠	م٣	٨٣٧٠٢,٠٠	٨٣٧٠٢,٠٠	٨٣٧٠٢,٠٠	ختامي	٥٠٢٢١,٢٠	٠,٠٠	٥٠٢٢١,٢٠	
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١١٠٠ متر) وذلك بعد اول ٨ متر راسي من مسلوب الارض الطبيعية لجميع البنود											
٥		١,٠٠	٠,٠٠	م٣	٢٠٢٤١٠,٠٠	-٢٠٢٤١٠,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
		١,٥٠	٢٠٢٤١٠,٠٠	م٣	٢٠٢٤١٠,٠٠	٢٠٢٤١٠,٠٠	٢٠٢٤١٠,٠٠	ختامي	٣٠٣٦١٥,٠٠	٠,٠٠	٣٠٣٦١٥,٠٠	
اجمالى قيمة الاعمال المنقذه حتى تاريخ المستخلص												
١٩٩٩٩٩٣٦,٧٠												
اجمالى قيمة الاستقطاعات												
٠,٠٠												
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
١٩٩٩٩٩٣٦,٧٠												
ما سبق صرفه												
١٩٩٩٩٩٣٦,٧٠												
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)												
٣٠٥٩٨٢,٠٠												

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

م / مصطفى عبدالجواد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / اسلام محمد

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية

مدير المشروع (الاستشاري)

مكتب انترانس كونسلتنج

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مكتب XYZ

استشاري المساحة

مكتب XYZ

تحريراً في ٢٠٢٢ / ١ / ١

الشركة المنقذه

شركة الاندلس للمقاولات

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

يتمدد

مهندس نصر محمد نصر طيب



مدير الأعمال المسند

مدير عام المشروع

حار

٥١٤١٥