

رقم الشد	نوع العمل	الغنة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق الخراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال حدو المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جزى او ختامي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		فرش / جنبه									جنبه	
	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتعاسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالعماد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .											
٣	يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر.	٣٠,٠٠	٠,٠٠	٣م	١٥٩٣٦٨,٠٠	١٥٩٣٦٨,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التقرير الأسبوعي والتدقيق شهري والشهري متواجدة .
	علاوة ٨٠,٠ جنبه / ٣م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	٠,٨٠	٠,٠٠	٣م	١٥٩٣٦٨,٠٠	١٥٩٣٦٨,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	والحمد لله متواجد
	علاوة ١ جنبه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١٤٠٠ متر)	٠,٩٠	٠,٠٠	٣م	١٥٩٣٦٨,٠٠	١٥٩٣٦٨,٠٠	٠,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون
	يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر. شهر مايو	٣٣,٦٠	١٨٥٧٠,٥٠	٣م	٠,٠٠	١٨٥٧٠,٥٠	١٨٥٧٠,٥٠	ختامي	٦٢٣٩٦٨٨,٠٠	٠,٠٠	٦٢٣٩٦٨٨,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	علاوة ١,١ جنبه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١٢٠٠ متر) وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	٠,٧٧	٢٦٣٣٧,٠٠	٣م	٠,٠٠	٢٦٣٣٧,٠٠	٢٦٣٣٧,٠٠	ختامي	٢٠٢٧٩,٤٩	٠,٠٠	٢٠٢٧٩,٤٩	معمل الموقع متواجد
	علاوة ١,١ جنبه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١٤٠٠ متر) وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	٠,٩٩	١٥٩٣٦٨,٠٠	٣م	٠,٠٠	١٥٩٣٦٨,٠٠	١٥٩٣٦٨,٠٠	ختامي	١٥٧٧٧٤,٣٢	٠,٠٠	١٥٧٧٧٤,٣٢	تأمين وسلامة المرور متواجد
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر وارتقة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بحيث لا يزيد عن ٢٥ سم لـ ١٠ كمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالعماد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .											
	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم	٨٨,٠٠	٠,٠٠	٣م	٧٢٠٣١,٠٠	٧٢٠٣١,٠٠	٧٢٠٣١,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	فريق العمل متواجد
	علاوة ٢,٤٠ جنبه / ٣م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	٢,٤٠	٠,٠٠	٣م	٧٢٠٣١,٠٠	٧٢٠٣١,٠٠	٧٢٠٣١,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم شهر مايو	٩٨,٥٠	٧٢٠٣١,٠٠	٣م	٠,٠٠	٧٢٠٣١,٠٠	٧٢٠٣١,٠٠	ختامي	٧٠٩٥٠,٥٣,٥٠	٠,٠٠	٧٠٩٥٠,٥٣,٥٠	البونابج الزمن متواجد
	علاوة ١,١ جنبه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١٤٠٠ متر) وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	٠,٩٩	٧٢٠٣١,٠٠	٣م	٠,٠٠	٧٢٠٣١,٠٠	٧٢٠٣١,٠٠	ختامي	٧١٣١٠,٦٩	٠,٠٠	٧١٣١٠,٦٩	وثيقة التأمين //
	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣م	٥٦٢٩٣,٠٠	٥٦٢٩٣,٠٠	٥٦٢٩٣,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الاجهاده المساحه //
	علاوة ٢,٧٠ جنبه / ٣م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	٢,٧٠	٠,٠٠	٣م	٥٦٢٩٣,٠٠	٥٦٢٩٣,٠٠	٥٦٢٩٣,٠٠	ختامي	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	بتم مرحله ما جاء به محضر
	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم شهر مايو	١١١,٩٠	٥٦٢٩٣,٠٠	٣م	٠,٠٠	٥٦٢٩٣,٠٠	٥٦٢٩٣,٠٠	ختامي	٦٢٩٩١٨٦,٧٠	٠,٠٠	٦٢٩٩١٨٦,٧٠	الاستلام الابتدائي
	علاوة ١,١ جنبه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١٤٠٠ متر) وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	٠,٩٩	٥٦٢٩٣,٠٠	٣م	٠,٠٠	٥٦٢٩٣,٠٠	٥٦٢٩٣,٠٠	ختامي	٥٥٧٣٠,٠٧	٠,٠٠	٥٥٧٣٠,٠٧	والتقييم
٥	علاوة ١ جنبه وذلك بعد اول ٨ متر راسي من منسوب الارض الطبيعية لجميع البنود	١,٥٠	٤٠٥٩٨,٠٠	٣م	٠,٠٠	٤٠٥٩٨,٠٠	٤٠٥٩٨,٠٠	ختامي	٦٠٨٩٧,٠٠	٠,٠٠	٦٠٨٩٧,٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذه حتى تاريخ المستخلص											
	اجمالي قيمة الاستقطاعات											
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
	ما سبق صرفه											
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)											

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / اسلام محمد
مدير الأعمال

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
المهندس المقيم

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب انترانس كونسلتنج
EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الاول

استشاري المساحة
مكتب XYZ
شركة الأندلس للمقاولات
مدير الأعمال

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية
مهندس / نصر محمد نصر