أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار التهويدي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٠٩+٦٠٠ الى الكم ٤١١+٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه الذهاب

تنفيذ : شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

كشف رقم الختامي٤

عن الاعمال في الفترة من ٢٠٢٢/١٠/١٤ حتى ٢٠٢٣/٠٢/٢٥

المقاول: شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٨٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٦/٠٨

من بداية العمل حتى (٢٠٢٢/١١/٠٢)

م/ البند	بيـــــــان الأعـــــــمال	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اعماله	مقدار الاعمال التي تمت في الفترة الحالية	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان		قيمة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان		استقطاع ار ضمان		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه					قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٤	طبقات الأساس													
١-٤	٤- طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٢٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و المتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة نوع التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واقلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنقيط طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لاتقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	٢٧٨,٠٠	٦,٣٠٤,٢٥	٦,٠٠٠,٠٠	٣٠٤,٢٥	٦,٣٠٤,٢٥	٠	١,٧٥٢,٥٨٢	٠	٠	٠	١,٧٥٢,٥٨٢	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - المعدات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة ضرور متواجد - العمال ومهندسون العمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعملي - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - وثيقة التامين حوادث سارية حتى تاريخ ٢٠١٣/٠٩/٠٤ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتى ٢٠١٣/٠٩/٠١ - يراعي تطبيق تعويض العقد
	علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم	م٣	١٨٦,٠٠	٦,٣٠٤,٢٥	٦,٠٠٠	٣٠٤,٢٥	٦,٣٠٤,٢٥	٠	١,١٧٢,٥٩١	٠	٠	٠	١,١٧٢,٥٩١	٠	
	علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	م٣	٢٥,٠٠	٦,٣٠٤,٢٥	٦,٠٠٠	٣٠٤,٢٥	٦,٣٠٤,٢٥	٠	١٥٧,٦٠٦	٠	٠	٠	١٥٧,٦٠٦	٠	
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والمتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة نوع التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الحقلية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنقيط طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م٣	٢٩٨,٠٠	١١,٧١٠,٠٠	١١,١٠٠,٠٠	٦١٠,٠٠	١١,٧١٠,٠٠	٠	٣,٤٨٩,٥٨٠	٠	٠	٠	٣,٤٨٩,٥٨٠	٠	
	علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم	م٣	١٨٦,٠٠	١١,٧١٠,٠٠	١١,١٠٠,٠٠	٦١٠,٠٠	١١,٧١٠,٠٠	٠	٢,١٧٨,٠٦٠	٠	٠	٠	٢,١٧٨,٠٦٠	٠	
	علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	م٣	٢٥,٠٠	١١,٧١٠,٠٠	١١,١٠٠,٠٠	٦١٠,٠٠	١١,٧١٠,٠٠	٠	٢٩٢,٧٥٠	٠	٠	٠	٢٩٢,٧٥٠	٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستحداث مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنقية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣٥٥,٠٠	٨,٣٢٩,١٠	٧,٩٠٠,٠٠	٤٢٩,١٠	٨,٣٢٩,١٠	٠	٢,٩٥٦,٨٣٢	٠	٠	٠	٢,٩٥٦,٨٣٢	٠	
								إجمالي قيمة المستخلص				١٢,٠٠٠,٠٠٠	٠	
								اثنى عشر مليون جنية فقط لاغير						

مدير المشروع (شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات) استشاري الصناعة — مدير المشروع (الاستشاري - سعد الجوهري) — استشاري العام مهندس — مدير المشروع (الهيئة) — مدير عام المشروعات — يعتمد ...

أ.د. سعد محمد الجوهري — مركز الاستشارات الصناعية SGAC للاستشارات والمقاولات — شروع القطار السريع قطاع ٦

م. محمد الشهاوي — م. محمد عبدالله — م. محمد صبري — م. محمد شلبي — م. محمد الشهاوي — م. محمد عبدالله — م. محمد صبري — م. محمد شلبي

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بجواره و قدرها ..... حق صرفها في المقاول ..... على حساب نهائي

تحريراً في :

..... يتبع للمقاول مبلغ

مهندس / محمد حسني قباش

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

EGYPT STONE — قطاع المقاولات