الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة-مطروح) قطاع (برج العرب/الاسكندرية) لتنفيذ المسافة من الكم ٧٥٥٠٠ إلى الكم ١٠٥٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاة كينج مريوط

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية

مستخلص (١) جاري

المقاول: شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية رقم العقد(٥٠٧/١/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

من بداية العمل حتى:٣٠-٠٦-٢٠٢٥

رقم البند	بيـــــان الأعمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية طبقا للمقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعي خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتى ٠٢-٠٥-٢٠٢٥ - وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتى ٠٧-٠٥-٢٠٢٥ -وثيقة تأمين المسئولية المدنية العامة سارية حتى ٠٢-٠٥-٢٠٢٥ يراعى تطبيق نموس العقد يتم توريد عدد ٣٠ كرتونة اوراق A4 أحمد جلال
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوه ١.١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.	٤٣,٧٠	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١٠٠,٠٠	١٠١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤١٣٧٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤١٣٧٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٣,٥ كم	٣,٣٠	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠١٠٠,٠٠	١٠١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٣٣٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٣٣٠,٠٠	
٢	اعمال الردم													
١-٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة قلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة لناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم حبيبي ما بين ٢٠مم الي ٧٥ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن١ ; سن٢ ; سن٤ او سن٦ بنسبة ١:١:١ والأقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفلك بجهاز لوس الجلوس عن ١٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الإستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل ٢٠ كم . - الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية. - يتم احتساب ١,٣٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .	٢٤٧,٢٠	م٣	١٧٤٣٠,٠٠	٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٢٥٦٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٢٥٦٠,٠٠	
	علاوه مسافة النقل ١٤٥ كم	١٦٢,٥٠	م٣	١٧٤٣٠,٠٠	٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٩٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٩٢٥٠٠,٠٠	
	علاوه تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٧٤٣٠,٠٠	٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٥٠٠٠,٠٠	
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (تسيه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١١٧,٥٠	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٠٠,٠٠	٢٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٠٢٥٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٠٢٥٠,٠٠	
	علاوه مسافة النقل ١٣٥ كم	١٨٦,٢٠	م٣	٣٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٤٠,٠٠	١٨٤٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٢٦٠٨,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٢٦٠٨,٠٠	
	علاوه مسافة النقل ١٢٢ كم	١٦٨,٠٠	م٣	٨٠٠,١٠	٠,٠٠	٤٦٠,٠٠	٤٦٠,٠٠	٠,٠٠	٧٧٢٨٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٧٧٢٨٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٠٠,٠٠	٢٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩٩٠٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩٩٠٠,٠٠	
٣	اعمال التربة المسلحة													
١-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مسطور الداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.													
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٦٠,٠٠	م٢	٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢٧٥,٠٠	٤٢٧٥,٠٠	٠,٠٠	٢٥٦٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٦٥٠٠,٠٠	
									إجمالي المستخلص				٦,٦٩١,٢٩٨	
									إجمالي ما سبق صرفه					
									إجمالي المستحق				٦,٦٩١,٢٩٨	ست ملايين وستمائة وواحد وتسعون ألفا ومئتان وثمانية وتسعون جنيها فقط لا غير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

الهيئة العامة للطرق والكباري	الهيئة العامة للطرق والكباري	الاستشاري العام (ميسترا)	المكتب الاستشاري الهندسي	الاستشاري المساحة	مدير المشروع
مدير عام المشروعات	مهندس الهيئة	م/ عماد ابراهيم	ا.د خالد قنديل k.k	مكتب XYZ	م/ احمد حمدي
م/محمد حسني فياض	م/احمد جلال عبد السلام	نفس المواصفة الفنية فوق	م/هشام محمد صبري	م/ محمد خليل	
	أحمد جلال				