المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
إدارة المشروع العقد

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 480+000 الى الكم 484+000 بطول 4 كم اتجاه فوكة أ

مستخلص جاري 2

المقاول: شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية رقم العقد (2023/2022/2193) المؤرخ في 2023/6/12

من بداية العمل حتى: 2024/6/9

رقم البند	بيان الأعمال	القيمة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع ار جوز قرش	استقطاع ار جوز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
3	أعمال الردم													
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة لردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التأكد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم . - يتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل 1 كم زيادة .	85.00	متر مكعب	11,888.20	11,200	11,200-	11,888.20	0.00	0	0	0	0	0	0	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة
	علاوة مسافة النقل 200كم	280.40	متر مكعب	11,888.20	11,200	11,200-	11,888.20	0.00	0	0	0	0	0	-لوحات المشروع متواجدة
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لقائمة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	11,888.20	11,200	11,200-	11,888.20	0.00	0	0	0	0	0	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 - متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التأكد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كيلو متر ويتم احتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	101.40	متر مكعب	10,221.256	0	9,700.00	10,221.256	9,700.00	0	0	0	983,680	983,680	- المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة مسافة النقل 200كم	309.00	متر مكعب	10,221.256	0	9,700.00	10,221.256	9,700.00	0	0	0	0	2,997,300	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لقائمة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	10,221.256	0	9,700.00	9,700.00	9,700.00	0				126,100	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
4	طبقات الأساس													
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لاتقل عن 95 %) من الكثافة الجافة القصوى والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لقائمة الساطقة بهذ القطاع (5) من الكم 395 الى الكم 504	278.00	متر مكعب	12,[illegible]0.93	[illegible]	11,8[illegible].00-	12,[illegible]0.93	0.00	0	0	0	0	0	0	
	علاوة مسافة النقل 229 كم	250.00	متر مكعب	12,470.93	11,800	11,800.00-	12,470.93	0.00		0	0	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لقائمة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	12,470.93	11,800	11,800.00-	12,470.93	0.00		0	0	0	0	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفلك بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة الصوري (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والتي تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التأكد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لاتقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	146.40	متر مكعب	11,872.736	0	11,300.00	11,300.00	11,300.00	0	0	0	1,654,320	1,654,320	- سيارة ملاكي غير متواجدة - يراعى تطبيق نصوص العقد
	قيمة المادة المحجرية	161.00	متر مكعب	11,872.736	0	11,300.00	11,300.00	11,300.00	0	0	0	0	1,819,300	
	علاوة مسافة النقل 229 كم	271.70	متر مكعب	11,872.736	0	11,300.00	11,300.00	11,300.00	0				3,070,210	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لقائمة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	11,872.736	0	11,300.00	11,300.00	11,300.00	0	0	0	0	282,500	
	إجمالي قيمة المستخلص												10,933,310	

عشرة ملايين وتسعمائة وثلاثة وثلاثون الفا وثلاثمائة وعشرة جنيها فقط لا غير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

مدير عام المشروعات (الهيئة) — م/ محمد [illegible]

مدير مشروع (الهيئة) — م/ [illegible]

الاستشاري العام (ميسترا) — م/ [illegible]

مدير مشروع الاستشاري (سعد الهيوشي) — م/ مصطفى نجم

استشاري الصناعة — م/ رامسيس فايق

مدير المشروع — م/ وليد محمد