مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى (قطاع العلمين / فوكة) المسافة من الكم 000+500 الي الكم 160+504 بطول 4.16 كم اتجاه الضبعة

تنفيذ : شركة ايجي كونتراك

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (2)

المقاول: شركة ايجي كونتراك رقم العقد(2023/2022/761) بتاريخ 17-11-2022

من بداية العمل حتى: 2024-05-19

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـــلاحـــظـات
1	اعمال الحفر													-مكتب جهاز الاشراف متواجد
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن محور الطريق يتم حساب 0.8 للكيلومتر زيادة .	17	م^3	75,700.00	75,000.00	75,000.00-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-العلامات الارشادية متواجده -لافتات المشروع متواجدة -المهندسون متواجدون -مسئول تامين سلامة المرور متواجد -المعمل ومهندسون المعمل متواجدون -التقارير متواجدة -يراعى خصم التجارب المعملية -الحد الادنى من المعدات متواجد -البرنامج الزمنى للمشروع متواجد -يراعى تطبيق نصوص العقد -وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتى تاريخ 2024-11-16 -وثيقة تأمين حوادث متنوعة سارية حتى تاريخ 2024-11-16
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن محور الطريق يتم حساب 0.8 للكيلومتر زيادة .	22.00	م^3	75,700.000	0.00	75,000.00	75,000.00	0.00	0.00	1,650,000.00	0.00	0.00	1,650,000.00		
3	اعمال الردم													
	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشويناته وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الي الكم 504	85	م^3	29,563.60	28,600.00	28,600.00-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	علاوة مسافة النقل 215 كم	298.20	م^3	29,563.60	28,600.00	28,600.00-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13	م^3	29,563.60	28,600.00	28,600.00-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشويناته وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الي الكم 504	90.00	م^3	26,827.455	0.00	26,200.00	26,200.00	0.00	0.00	2,358,000.00	0.00	0.00	2,358,000.00		
	علاوة مسافة النقل 215 كم	319.50	م^3	26,827.455	0.00	26,200.00	26,200.00	0.00	0.00	8,370,900.00	0.00	0.00	8,370,900.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13	م^3	26,827.455	0.00	26,200.00	26,200.00	0.00	0.00	340,600.00	0.00	0.00	340,600.00	
									إجمالي قيمة المستخلص				12,719,500	
									إثناعشر مليوناً وسبعمائة وتسعة عشرألفاً وخمسمائة جنيهاً فقط لا غير					

الشركة المنفذة شركة ايجي كونتراك
مدير المشروع
م/ محمود عمر

مدير المشروع (الاستشاري (SGAC))
م/احمد خليل

مدير المشروع (الاستشاري م / سعد الجيوشي)
م/مصطفى نجم

الاستشاري العام (سيسترا)
27 5 2024

مدير المشروع (الهيئة)
م/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:
يدفع للمقاول مبلغ.....

يعتمد ,,,
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "